



Aan: De leden van de gemeenteraad van Amsterdam
Datum: 20 juli 2023
Portefeuille(s): Verkeer en vervoer, water en luchtkwaliteit
Portefeuillehouder(s): Melanie van der Horst
Behandeld door: V&OR, autoluw@amsterdam.nl
Onderwerp: Informeren afbouw pilot Weesperstraat

Geachte leden van de gemeenteraad,

Op zondag 23 juli stopt de pilot Weesperstraat en begint de analyse van de opgehaalde data. In deze brief blik ik kort terug op een aantal zaken en informeer ik u over het verwijderen van de fysieke afsluitingen waarmee we vrijdag starten en over de evaluatie die ik later dit jaar graag samen met uw raad bespreek.

Aanpassingen gedurende de pilot

Voorafgaand aan de pilot is besloten tot een korte afsluiting van zes weken met weinig uitzonderingen. Alleen nood- en hulpdiensten, openbaar vervoer en voertuigen van de gemeente die het gebied moesten reinigen konden door de slagbomen heen. Tijdens de pilot zijn er vanuit verschillende kanten verzoeken gekomen tot uitzonderingen. Naar aanleiding daarvan is met verschillende belanghebbenden gesproken en hebben we tijdens de pilot bijgestuurd in schrijnende gevallen. Omdat huisartsen en verloskundigen ook spoedeisende zorg verlenen, is besloten hun doorgang te verlenen voor spoedritten. Voor aanbieders van aanvullend openbaar vervoer en leerlingenvervoer is besloten alle herkenbare voertuigen doorgang te verlenen.

Daarnaast heb ik gedurende de pilot bewoners en ondernemers gesproken over de overlast die zij ervaren en de zorgen over hun bedrijfsvoering. We hebben naar aanleiding van deze gesprekken geen aanpassingen gedaan aan de pilot, maar we hebben deze signalen absoluut gehoord en nemen deze mee in de evaluatie. Ook worden degenen die aangaven mee te willen praten, betrokken in het vervolgtraject.

Afbouw van de pilot Weesperstraat

Het verkeer heeft uiterlijk op zondag 23 juli om 23.00 uur weer toegang tot alle afgesloten routes. Daarom begint op vrijdag 21 juli de afbouw van het pocketpark. Op zaterdag 22 juli wordt vervolgens niet gewerkt, vanwege de verwachte drukte rond de Pride Walk. Op zondag 23 juli worden de afsluitingen één voor één afgebroken, waarbij de afsluiting op de Hoogte Kadijk als laatste afgebroken zal worden om sluipverkeer te voorkomen.

Meldingen nood- en hulpdiensten

Ik heb u conform mijn toezegging in de raad van 28 juni de afgelopen weken iedere dag op de hoogte gehouden van meldingen van de nood- en hulpdiensten die een relatie hebben met de pilot Weesperstraat. Elke dag zijn de meldingen verzameld en heb ik die persoonlijk bij de directies

geverifieerd. Deze meldingen zijn één op één overgenomen in de raadsinformatiebrief. Omdat de afsluitingen zondag 23 juli één voor één verwijderd worden, krijgt u maandag de laatste brief over de meldingen.

De afgelopen weken is duidelijk geworden dat er bredere zorgen zijn bij de nood- en hulpdiensten over de bereikbaarheid en de aanrijtiden in deze steeds drukker wordende stad. Ik vind het belangrijk om dit gesprek de komende tijd voort te zetten. Graag faciliteer ik daarom een gesprek tussen u en de nood- en hulpdiensten met een technische sessie na het reces. Deze sessie zal gehouden worden in september of oktober en de uitnodiging hiervan volgt.

Evaluatie

Vanaf maandag 24 juli begint de analyse van de resultaten die verzameld zijn gedurende de pilot. Gezien de grote hoeveelheid data die met zorgvuldigheid dient te worden geanalyseerd, zullen de verwerking, analyse en het opstellen van de rapportage een paar maanden vergen. Ik verwacht u rond november 2023 over de resultaten te kunnen informeren. Maar in de tussentijd zitten we niet stil. Na het reces worden gesprekken georganiseerd met belanghebbenden die hebben aangegeven te willen meepraten over de pilot. Vervolgens zal voorafgaand aan de bespreking van de resultaten in uw raad, een technische sessie over de analyse georganiseerd worden als u hier behoefte aan heeft.

Tot slot

De pilot heeft heel wat losgemaakt in de stad en daarbuiten. Veel bewoners van de Valkenburgerstraat en Weesperstraat waren zes weken lang blij met de relatieve rust en een fijne leefomgeving. Net als voetgangers en fietsers in het gebied. Maar het omgekeerde was het geval voor de bewoners van de Kattenburgerstraat en bovendien hebben veel ondernemers en taxichauffeurs last ondervonden van de zes weken durende pilot. Het geeft een beeld van de complexe opgave waar we voor staan en ik dank eenieder dan ook voor het geduld.

Deze proef heeft ons nu al waardevolle informatie opgeleverd, dankzij de samenwerking met de nood- en hulpdiensten, het leerlingenvervoer, het aanvullend openbaar vervoer, het anticiperen op een storm en stremmingen in de IJtunnel. Maar vooral ook doordat het gesprek op gang is gekomen over de elementaire vraag waar we in onze steeds drukker stad nog ruimte voor kunnen en willen maken. Ik ga dat gesprek dan ook graag met u aan.

Met vriendelijke groet,

Namens het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Amsterdam,

5.1.2.i

Melanie van der Horst

Wethouder verkeer en vervoer, water en luchtkwaliteit