

**From:** "5.1,2,e"  
**Sent:** Tue, 4 Jul 2023 11:39:42 +0100  
**To:** "5.1,2,e" <5.1,2,e@munckhof.nl>  
**Cc:** "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>; "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>; "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>  
**Subject:** FW: Knip Weesperstraat - impact Munckhof

Beste 5.1,2,e

Hartelijk bedankt voor je reactie en het delen van je zorgen. We waarderen het dat je meedenkt in mogelijke oplossingen voor het doelgroepenvervoer in de gemeente Amsterdam. We begrijpen dat het nieuws over de ontheffing van RMC en de beperking van maximaal 8 voertuigen voor jullie voor verbazing heeft gezorgd.

We willen je laten weten dat we instemmen met het gelijk trekken van de ontheffing voor Munckhof, zodat beide partijen gelijke mogelijkheden hebben in het doelgroepenvervoer. We begrijpen het belang van gelijke behandeling en willen ervoor zorgen dat de dienstverlening voor alle betrokkenen optimaal is.

Om dit te realiseren, willen we je graag informeren dat we inmiddels aan de verkeersregelaars de instructie hebben gegeven om alle herkenbare auto's van Munckhof doorgang te verlenen bij de knip in de Weesperstraat. Op deze manier streven we ernaar om de negatieve gevolgen van de knip zoveel mogelijk te beperken en de routes voor het doelgroepenvervoer soepel te laten verlopen.

We blijven graag in contact en willen je bedanken voor je geduld en begrip. Mocht je nog verdere vragen hebben of aanvullende informatie willen delen, staan we altijd klaar om te helpen.

Met vriendelijke groet,

**Vriendelijke groet,**

5.1,2,e

5.1,2,e

**Ingenieursbureau Amsterdam**

**Gemeente Amsterdam**

Telefoonnummer: 5.1,2,e

5.1,2,e @amsterdam.nl

[twitter.com/](#)5.1,2,e

[Linkedin](#) 5.1,2,e

**Werkdagen : ma t/m do**

Op dit bericht is een proclaimer van toepassing: [amsterdam.nl/proclaimer](https://www.amsterdam.nl/proclaimer)

---

**Van:** 5.1,2,e <5.1,2,e@munckhof.nl>

**Verzonden:** dinsdag 4 juli 2023 11:43

**Aan:** 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>

**CC:** 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>

**Onderwerp:** RE: Knip Weesperstraat - impact Munckhof

Beste 5.1,2,e

Bedankt voor jouw reactie en het meedenken in oplossingen. Goed om te lezen dat enkele voertuigen ontheffing krijgen echter verbaasd mij het nieuws dat RMC een volledige ontheffing krijgt en wij maximaal 8 voertuigen mogen opgeven. Zoals omschreven in mijn verhaal zijn de 8 voertuigen bestemd om de routes met de grootste problematiek op te lossen, echter zorgt de knip er voor dat circa 35% van de routes nadelig wordt geraakt (vertragingen, lange reistijden, omrijden, etc.)

Ik wil graag voorstellen om de ontheffing van RMC gelijk te trekken voor Munckhof, aangezien we beiden verantwoordelijk zijn voor het doelgroepenvervoer van de gemeente Amsterdam. Onze doelgroep is bovendien in veel gevallen meer beperkt in fysiek en mentaal handelen, met alle gevolgen van dien in de taxi, op school en op de dagbesteding. We hebben de mogelijkheid om de betreffende voertuigen op kenteken door te geven als dit makkelijker is.

In afwachting van jouw reactie,

Met vriendelijke groet, Kind regards,

5.1.2,e

5.1.2,e



**Munckhof Regie**

Energiestraat 8, 5961 PT Horst

T 5.1.2,e

W <http://www.munckhof.nl>

*Please consider the environment before printing this email!*

---

**Van:** 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>

**Verzonden:** maandag 3 juli 2023 16:45

**Aan:** 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @munckhof.nl>

**CC:** 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>

**Onderwerp:** RE: Knip Weesperstraat - impact Munckhof

Beste 5.1.2,e

We zullen zorgen dat de 8 voertuigen doorgang krijgen. Kan je ons laten weten wat de kentekens zijn van deze voertuigen? Dank!

Hartelijke groet,

5.1.2,e

5.1.2,e

Ingenieursbureau

**Gemeente Amsterdam**

5.1.2,e

5.1.2,e [@amsterdam.nl](mailto:5.1.2,e@amsterdam.nl)

Werkdagen: ma t/m don

---

**Van:** 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>

**Verzonden:** woensdag 28 juni 2023 14:42

**Aan:** 5.1.2,e <5.1.2,e @munckhof.nl>

**CC:** 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>

**Onderwerp:** RE: Knip Weesperstraat - impact Munckhof

Beste 5.1.2.e

hartelijk dank voor uw e-mail en voor het delen van de uitdagingen waar uw chauffeurs momenteel mee te maken hebben als gevolg van de afsluiting van de Weesperstraat en de bijkomende problemen. Ik begrijp dat dit aanzienlijke vertragingen veroorzaakt en een negatieve invloed heeft op de bereikbaarheid en tijdigheid van uw diensten.

Het is zeer begrijpelijk dat u op zoek bent naar oplossingen om deze problemen aan te pakken en ik waardeer uw inspanningen om met concrete voorbeelden de impact van de huidige situatie te verduidelijken.

Het is duidelijk dat de omleidingen die uw chauffeurs moeten volgen aanzienlijke extra reistijd met zich meebrengen, wat uiteraard een uitdaging vormt voor uw planning en service.

Ik zal uw verzoek voor een ontheffing van 8 voertuigen op kenteken zorgvuldig doorgeven aan de relevante autoriteiten en kijken wat de mogelijkheden zijn om u hierin tegemoet te komen. Ik begrijp dat dit voor u en uw team een enorme hulp zou zijn bij het oplossen van de belangrijkste problemen op het gebied van bereikbaarheid en tijdigheid.

Ik zal mijn uiterste best doen om uw zaak te ondersteunen en zal zo snel mogelijk contact met u opnemen zodra ik meer informatie heb ontvangen.

Mocht u in de tussentijd nog vragen of aanvullende informatie hebben, aarzel dan niet om contact met mij op te nemen. Ik sta klaar om u te helpen en samen te werken aan een positieve oplossing.

Met vriendelijke groet,

**Vriendelijke groet,**

5.1.2.e

5.1.2.e

**Ingenieursbureau Amsterdam**

**Gemeente Amsterdam**

Telefoonnummer: 5.1.2.e

5.1.2.e

[@amsterdam.nl](mailto:5.1.2.e@amsterdam.nl)

[twitter.com/5.1.2.e](https://twitter.com/5.1.2.e)

[Linkedin 5.1.2.e](https://www.linkedin.com/company/5.1.2.e)

**Werkdagen : ma t/m do**

Op dit bericht is een proclaimer van toepassing: [amsterdam.nl/proclaimer](https://amsterdam.nl/proclaimer)

---

**Van:** 5.1.2.e <5.1.2.e@munckhof.nl>

**Verzonden:** dinsdag 27 juni 2023 9:11

**Aan:** 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>

**Onderwerp:** Knip Weesperstraat - impact Munckhof

Beste 5.1.2.e

We hebben elkaar vorige week gesproken over de knip Weesperstraat. Vanuit onze kant zou ik enkele voorbeelden geven waar wij tegen aan lopen door de sluiting Weesperstraat en bijkomende problematiek.

Doordat de Weesperstraat afgesloten is en de Anne Frankstraat Kattenburgergracht afgesloten is worden de chauffeur vanuit de IJtunnel, links de Prins Hendrik kade opgestuurd naar de Kattenburgerstraat dan naar de Ruyterkade richting Piet Heijn tunnel om in Amsterdam oost of zuid te komen.

Er heeft een chauffeur vorige week vanaf de Jacob Burgraaf straat IJburg naar het Matrozen hof centrum 45 minuten erover gedaan; een ritje waar je normaal 10 minuten over doet.

Een chauffeur moest een kind ophalen op de Roomtuintjes stond op de Prins Henrik Kade stukje van 5 minuten heeft daar ruim 35 minuten over gedaan.

Chauffeur start route om 6:45 uur in Noord via Zuid naar IJburg tussenstop in oost naar zuidoost 8:40 aankomst normaal; aankomst nu 9:05.

Ook de oostelijke onderdoorgang Centraal Station Stadhouderskade richting oost afgesloten dus dat verkeer komt ook via de IJtunnel aanrijden dus chauffeur staan overal rond de Weesperstraat vast.

Chauffeur begint zijn route in noord via oost naar west aankomst normaal 8:30 in west aankomst 9:00 uur op school.

En voor de rest veel routes lopen vertragingen op door omrijden om de afsluitingen te omzeilen.

We zouden enorm geholpen zijn met een ontheffing van 8 voertuigen op kenteken, om de grootste problemen qua bereikbaarheid en tijdigheid op te lossen.

Ik hoor graag wat de mogelijkheden zijn.

Met vriendelijke groet, Kind regards,

5.1.2.e

5.1.2.e



**MUNCKHOF**

**Munckhof Regie**

Energiestraat 8, 5961 PT Horst

T 5.1.2.e

W <http://www.munckhof.nl>

*Please consider the environment before printing this email!*