

From: "5.1.2.e" <5.1.2.e@rmc-nederland.nl>
Sent: Wed, 21 Jun 2023 13:54:22 +0100
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@amsterdam.nl>
Subject: RE: GEMEENTELIJKE DIENSTEN Stand van zaken transponders (toegangssysteem afsluitingen straten/pleinen Amsterdam - verzinkbare palen en slagbomen)

Hoi 5.1.2.e

Hoe staat het ervoor met de transponders voor rmc , en krijgen we nog de sleutels en de pasjes voor onze overige voertuigen ?

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e



T: 0031 (0)20 - 226 50 75 / **M:** 0031 5.1.2.e

A: Sloterweg 787A, 1066 CA Amsterdam

W: rmc-nederland.nl / **KvK:** 24314137

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>

Verzonden: vrijdag 20 januari 2023 16:01

Aan: '5.1.2.e' <5.1.2.e@waternet.nl>; '5.1.2.e' <5.1.2.e@waternet.nl>; '5.1.2.e' <5.1.2.e@waternet.nl>;

5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>; 5.1.2.e

<5.1.2.e@amsterdam.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>; 5.1.2.e

<5.1.2.e@amsterdam.nl>; '5.1.2.e' <5.1.2.e@broederdevries.nl>; '5.1.2.e' <5.1.2.e@broederdevries.nl>; '5.1.2.e' <5.1.2.e@broederdevries.nl>

<5.1.2.e@broederdevries.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>; '5.1.2.e' <5.1.2.e@ggd.amsterdam.nl>

<5.1.2.e@ggd.amsterdam.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@ggd.amsterdam.nl>; 5.1.2.e

<5.1.2.e@amsterdam.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@rmc-nederland.nl>

CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>; 5.1.2.e

<5.1.2.e@amsterdam.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>;

5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>; 5.1.2.e

<5.1.2.e@amsterdam.nl>

Onderwerp: RE: GEMEENTELIJKE DIENSTEN Stand van zaken transponders (toegangssysteem afsluitingen straten/pleinen Amsterdam - verzinkbare palen en slagbomen)

Goedendag collega's van nutbedrijven en gemeentelijke diensten,

Het nieuwe jaar 2023 is aangebroken. En dit is ook het jaar waarin Amsterdam overstapt op een nieuw transpondersysteem, bestellen en leveren.

Graag bieden wij u de mogelijkheid aan om de nieuwe tansponder te bestellen en deze op de voertuigen te laten aanbrengen. Het nieuwe transpondersysteem zal hoogstwaarschijnlijk al bij u bekend zijn. Het is namelijk een sticker die op de voorruit wordt geplakt.

Mocht u uw auto nog niet in bezit zijn van de nieuwe transponder dan kunt u die als volgt bij de gemeente Amsterdam aanvragen:

- U vraagt een offerte voor het plaatsen van transponder aan bij [redacted] ([redacted]@amsterdam.nl)
- U geeft aan voor welk voertuig (kenteken + soort voertuig)
- Hoe lang de transponder geactiveerd moet worden (levensduur voertuig, als het kan in jaren)
- Het plakken van de transponder kan bij u (voorrijkosten) of in Zaandam bij [redacted]
- En wie contactpersoon is, telefoon en e-mail en eventueel facturatie-, boekingsnummer/kenmerk.

U krijgt de offerte van [redacted] met bovenstaande informatie doorgestuurd van [redacted] Met deze offerte kunt u de bestelling plaatsen en een afspraak maken bij [redacted]

Het is verstandig om de voertuigen in Q1 van 2023 te voorzien van de nieuwe transponder en de reeds bestaande transponder te laten zitten. In de loop van 2023 wordt het oude transpondersysteem uit gefaseerd en per december 2023 zal het oude systeem niet meer operationeel zijn.

Mocht u een in het bezit zijn van een toegangspas die als tussenoplossing heeft gewerkt geef dan a.u.b. dit aan ons mee. Dan zal deze pas verlengd moeten worden tot januari 2024.

Verder ben ik tijdelijk aanspreekpunt voor bestelproces tot Q1 2023, naar een opvolger wordt gezocht.

Als er nog andere vragen zijn dan hoor ik die graag.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

[redacted]

Verkeer & Openbare Ruimte, Kennis en Kaders

Gemeente Amsterdam

[redacted]

Weesperstraat 113, 1018 VN Amsterdam
Postbus 95089, 1090 HB Amsterdam

Werkdagen: ma, di, woe-ochtend, do, vr

Van: [redacted]

Verzonden: woensdag 25 augustus 2021 12:06

CC: [redacted] <[redacted]@amsterdam.nl>; [redacted] <[redacted]@amsterdam.nl>; [redacted] <[redacted]@amsterdam.nl>; [redacted] <[redacted]@amsterdam.nl>; [redacted] <[redacted]@amsterdam.nl>; [redacted] <[redacted]@amsterdam.nl>

Onderwerp: Stand van zaken transponders (toegangssysteem afsluitingen straten/pleinen Amsterdam - verzinkbare palen en slagbomen)

Beste [redacted] Stadswerken, [redacted] THOR, [redacted] GGD, Strooidienst, Egis en Aanvullend Openbaar Vervoer

En in de cc [redacted] (projectleider), [redacted] (Assetbeheerder), [redacted] (Beleidsadviseur), [redacted] (Procesadviseur Intelligente Toegang) en [redacted] (Teamleider beleid V&OR)

Graag breng ik jullie op de hoogte van de laatste stand van zaken mbt het omzetten van het oude toegangssysteem naar een nieuw systeem.

Al geruime tijd is bekend dat Amsterdam nog maar een aantal (toen 100) transponders heeft. Deze transponder geeft zonder dat uit de auto gestapt hoeft te worden toegang tot een gebied wat is afgesloten door een verzinkbare paal of slagboom. Afgelopen jaar heeft Lecon Advies een inventarisatie gemaakt van en een advies uitgebracht welke toegangssystemen er zijn en welke toe te passen. Naar aanleiding van dit advies is gekozen om het toegangssysteem van Deister te gaan implementeren (<https://www.deister.com/en/solutions/long-range-identification-avi/>)

Dit systeem is het zelfde wat al gebruikt wordt in de Kalverstraat en Nieuwedijk.

Het nieuwe systeem zal volledig operationeel zijn in januari 2023. En tot die tijd blijven alle oude toegangssystemen operationeel.

Amsterdam is op dit moment gestart met het opzetten van een nieuw beheerproces toegangssystemen (uitgeven/innemen transponders, pasjes, codes, telefoonnummers, alsook werkafspraken, etc). Als dit beheerproces operationeel is zal ook de ombouw van oud naar nieuw plaats vinden.

Mocht er naar aanleiding van deze mail vragen zijn hoor ik die graag.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

Verkeer & Openbare Ruimte, Kennis en Kaders

Gemeente Amsterdam

5.1.2.e

Weesperstraat 113, 1018 VN Amsterdam

Postbus 95089, 1090 HB Amsterdam

Werkdagen: ma, di, woe-ochtend, do, vr

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.