

De A10 noord binnenring is in 2 fasen gestremd (24-25 juni).

In fase 1 (vrijdag-zaterdag) is de A10 noord binnenring tussen S118 en S116 gestremd. Dit leidt tot veel meer hinder in Noord, vooral op de S117/IJdoornlaan en S118/Verlengde Stellingweg.

Op KR220 (Stellingweg – A10 Binnenring) komt het verkeer dan via de afrit RI04 (=rechtsaffer) (mogelijk ook RI06=linksaffer) Vandaar mijn voorstel de groentijden van deze 2 richtingen op 24/27 juni (dan ook fase 2 meenemen) te verhogen van 10 resp. 15 naar beide 30".

De groentijd van RI05 (=recht door op de IJdoornlaan van west naar oost) op KR237 (IJdoornlaan – Statenjachtlaan) verhogen van 20 naar 30 seconden.

De buitenring blijft open dus er komt niet meer verkeer in de tegenrichting over de IJdoornlaan.

In fase 2 (zondag-maandag) is de A10 noord tussen de S118 en S115 gestremd. Dit leidt tot minder hinder in Noord, onder andere door minder sluipverkeer omdat dit dan toch wat minder aantrekkelijk is dan via de Ring A10. Dit leidt dan echter wel weer tot meer hinder in het Centrum (Kattenburgerstraat en Prins Hendrikkade). NB: dit is wel obv de zaterdagintensiteiten terwijl het doorgaans wat rustiger is op zondag.

Hiervoor gaan we niets doen. Er is wel meer hinder in het centrum maar de problemen zijn dan alleen op maandag schat ik in, en we kunnen hiervoor niet alle kruispunten aanpassen. Het is uit het verhaal ook niet duidelijk om welke kruispunten het dan gaat.

De A10 noord buitenring is het hele weekend (01-02 juli) gestremd tussen knooppunt Watergraafsmeer en S118. Dit leidt in Noord wel tot iets meer hinder, maar lijkt verder erg mee te vallen. Wel is er veel meer hinder in het Centrum en op de A10 zuid te verwachten. Voor verkeer dat eigenlijk via het centrum naar Noord wil, is daarom de omleiding via de Ring A10 minder aantrekkelijk omdat daar dus ook een lange file staat. Er ontstaat dan ook veel hinder in het centrum, vooral op en rond S100 en S113.

Mijn voorstel is ook om hiervoor niets te doen

Mocht ik de analyse niet goed hebben begrepen, of als je denkt dat er andere maatregelen nodig zijn, laat het mij dan weten.

M. vr. gr. 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>

Verzonden: donderdag 8 juni 2023 16:31

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@gvb.nl>

CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>

Onderwerp: VRI afstemming van kruispunt IJdoornlaan/Oosterlengte/Statenjackstraat - weekend van 23/24/25 juni

Beste 5.1.2.e en 5.1.2.e

Vandaag heeft 5.1.2.e de mogelijkheden voor VRI afstemming van kruispunt IJdoornlaan/Oosterlengte/Statenjackstraat ten behoeve van doorstroming in relatie asfalt A10 Noord weekend van 23/24/25 juni met jullie besproken in de WWU (onderstaande mail en bijlagen horen daarbij). Hij deelde dat jullie daarmee in samenspraak aan de slag gaan.

- Zouden jullie de uitkomst van de mogelijk/onmogelijkheden zowel met 5.1.2.e maar ook aan mij willen terugkoppelen vanwege de vakantie afwezigheid van 5.1.2.e de komende 2 weken?

Ik kan het daarna (via 5.1.2.e) meegeven aan project Knip Weesperstraat dat een relatie heeft met asfalt A10 Noord.
Dank!

Hartelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

Afdeling Stadsregie

Gemeente Amsterdam

M: [redacted]
[redacted]@amsterdam.nl

Weesperstraat 113, 1018 VN Amsterdam
Postbus 95089 1090 HB Amsterdam
www.amsterdam.nl

Werkdagen: ma, di, do en vrij

Benieuwd naar uw tijdvak of die van omgevingswerken? Zie het Stadsregie [Uitvoeringsprogramma](#). Behoeftte aan een uitleg of toelichting, neem gerust contact op. Klopt er iets niet, graag contact.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 1 juni 2023 11:43
Aan: [redacted] <[redacted]@amsterdam.nl>
CC: [redacted] <[redacted]@amsterdam.nl>; [redacted] <[redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: FW: Bespreken resultaten analyse A10 Noord irt knip en PHT

Hoi [redacted]

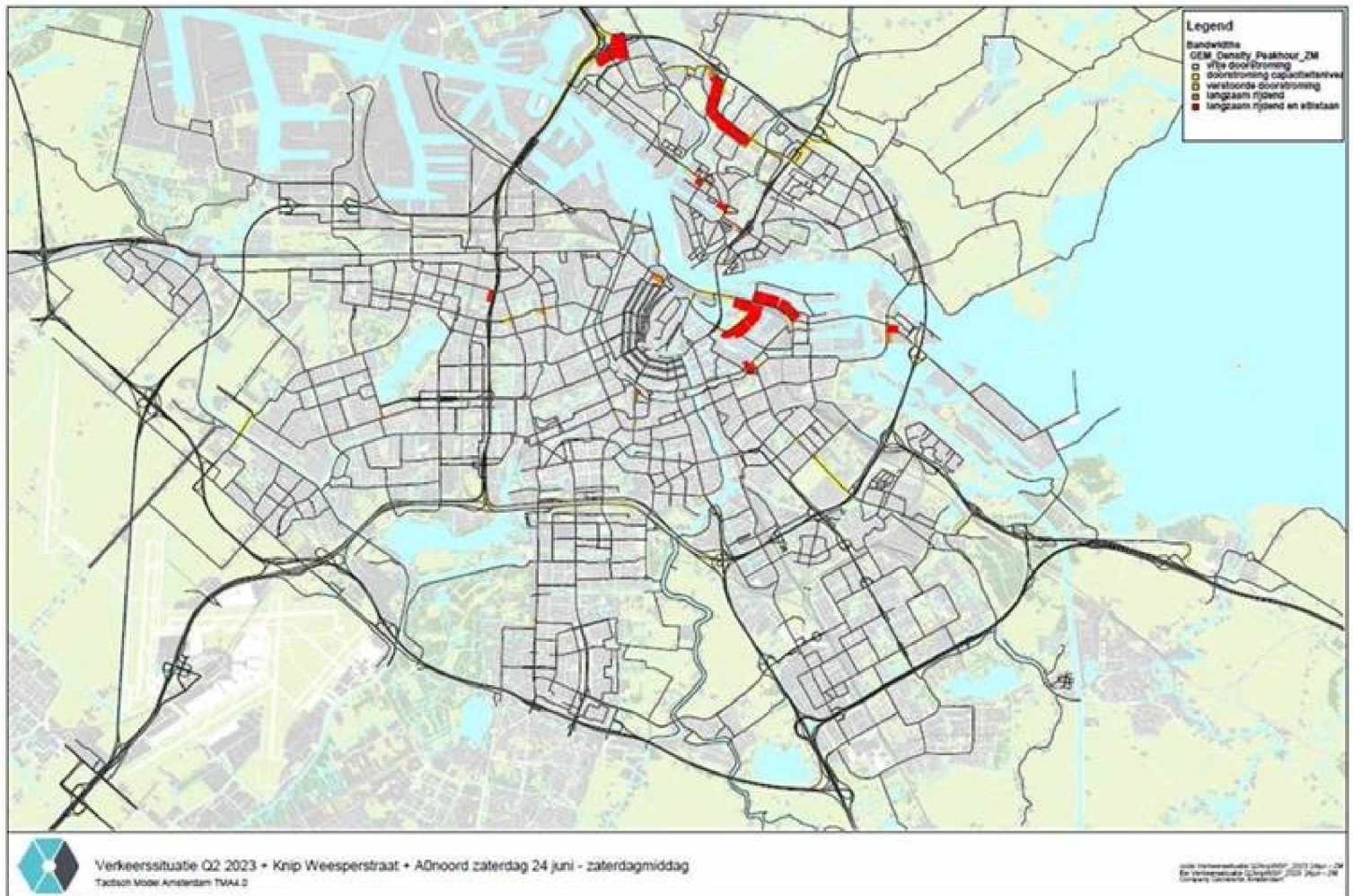
[redacted] heeft impact van combi Knip Weesperstraat en A10Noord asfalt in beeld gebracht, zie bijlagen.
In het eerste weekend van de A10Noord binnenring (24-25juni) zal de IJdoornlaan behoorlijk druk worden met waarschijnlijk sluijverkeer, zie plaatje.

2 dingen:

1. (inkopper waarvoor excuses en je gaf door dat al te doen) Wil jij in elk geval zorgen dat er geen andere werkzaamheden plaatsvinden op IJdoornlaan ten tijde van Asfaltvervanging A10 Noord?
2. Zou jij als voorzitter WWU noord aan VRI willen vragen of VRI nog iets kunnen doen met VRI afstemming van kruispunt IJdoornlaan/Oosterlengte/Statenjackstraat zodat IJdoornlaan nog net iets beter doorstroomd?

Dank

Groet [redacted]



Van: 5.1.2.e <5.1.2.e @amsterdam.nl>

Verzonden: woensdag 31 mei 2023 10:24

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e @amsterdam.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e @amsterdam.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e @amsterdam.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e @amsterdam.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e @amsterdam.nl>

CC: 5.1.2.e <5.1.2.e @amsterdam.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e @amsterdam.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e @amsterdam.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e @amsterdam.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e @amsterdam.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e @amsterdam.nl>

Onderwerp: RE: Bespreken resultaten analyse A10 Noord irt knip en PHT

Dag allen,

Hierbij alvast (kort) de resultaten van de berekeningen. Nog even voor de duidelijkheid: ik heb alleen gekeken naar de extra impact van de A10 noord aanvullend op de diverse projecten en de Knip. De impact die een sluiting van de PHT kan hebben, zullen we morgen moeten bepalen obv expert judgement. De reden dat ik de PHT niet heb meegenomen is dat het voornamelijk kortdurende sluitingen zijn en het verkeer daar anders op reageert dan in het verkeersmodel waarin elke bestuurder kennis heeft van alle stremmingen en alle alternatieve routes.

Resultaten

De A10 noord binnenring is in 2 fasen gestremd (24-25 juni).

In fase 1 (vrijdag-zaterdag) is de A10 noord binnenring tussen S118 en S116 gestremd. Dit leidt tot veel meer hinder in Noord, vooral op de S117/Ijdoornlaan en S118/Verlengde Stellingweg. Hier lijkt het nodige sluipverkeer te zijn omdat je vanaf de S116 wel weer via de A10 noord binnenring kunt. Daarom leidt deze situatie in het centrum niet tot heel veel meer hinder. Het knelpunt is hier nog altijd het kruispunt Piet Heinkade-Kattenburgerstraat, waarvan de situatie wel beheersbaar lijkt.

In fase 2 (zondag-maandag) is de A10 noord tussen de S118 en S115 gestremd. Dit leidt tot minder hinder in Noord, onder andere door minder sluipverkeer omdat dit dan toch wat minder aantrekkelijk is dan via de Ring A10. Dit leidt dan echter wel weer tot meer hinder in het Centrum (Kattenburgerstraat en Prins Hendrikkade). NB: dit is wel obv de zaterdagintensiteiten terwijl het doorgaans wat rustiger is op zondag.

De A10 noord buitenring is het hele weekend (01-02 juli) gestremd tussen knooppunt Watergraafsmeer en S118. Dit leidt in Noord wel tot iets meer hinder, maar lijkt verder erg mee te vallen. Wel is er veel meer hinder in het Centrum en op de A10 zuid te verwachten. Voor verkeer dat eigenlijk via het centrum naar Noord wil, is daarom de omleiding via de Ring A10 minder aantrekkelijk omdat daar dus ook een lange file staat. Er ontstaat dan ook veel hinder in het centrum, vooral op en rond S100 en S113.

Hier een link naar plots van de te verwachte verkeerssituatie en verschilplots stremmingen A10 noord tov Knip Weesperstraat. [Klik hier](#) om bijlagen te downloaden.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

Team Verkeerstactiek
Verkeer & Openbare Ruimte
Gemeente Amsterdam

M 5.1.2.e

E 5.1.2.e [@amsterdam.nl](mailto:5.1.2.e@amsterdam.nl)

Werkdagen: maandag, dinsdag, woensdagochtend, donderdag en vrijdag

Weesperstraat 113
1018 VN, Amsterdam
www.amsterdam.nl

Op dit bericht is een proclaimer van toepassing: amsterdam.nl/proclaimer

-----Oorspronkelijke afspraak-----

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>

Verzonden: vrijdag 26 mei 2023 14:14

Aan: 5.1.2.e ; 5.1.2.e ; 5.1.2.e ; 5.1.2.e ; 5.1.2.e

CC: 5.1.2.e ; 5.1.2.e ; 5.1.2.e ; 5.1.2.e

Onderwerp: Bespreken resultaten analyse A10 Noord irt knip en PHT

Tijd: donderdag 1 juni 2023 9:30-10:30 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlijn, Bern, Rome, Stockholm, Wenen.

Locatie: teams (kon geen vergaderzaal vinden)

Hi allen,

Ik zet dit op om te bespreken wat er uit de analyse A10 noord van 5.1.2.e is gekomen in relatie tot de Knip en de berichten dat de PHT wat vaker een storing heeft.

Denk goed om een beeld te hebben over wat de verwachte knelpunten zijn in de stad bij een mogelijke storing PHT. Van 5.1.2.e begreep ik dat er ook een vraag is uitgezet bij verkeersleiding over de aard van de storingen (gem. duur en hinder in de tunnel). @ 5.1.2.e 5.1.2.e zou mooi zijn als we daar donderdag meer over weten?

Een vervolgstap kan zijn dat we (met projecten erbij), afspraken maken over hoe we zullen handelen als zo'n situatie zich voordoet. 5.1.2.e erbij betrekken en kijken of hij akkoord is met de aanpak 'in het geval dat' en/of aanvullingen heeft.

Ik hoor graag of jullie dit een goed idee vinden.

@ 5.1.2.e ik kon in jouw agenda niet zien of jij beschikbaar bent, hopelijk schikt dit.

Groet,

Microsoft Teams meeting

Join on your computer, mobile app or room device

[Click here to join the meeting](#)

Meeting ID: 319 710 230 983

Passcode: 9V7nPK

[Download Teams](#) | [Join on the web](#)

[Learn More](#) | [Meeting options](#)
