

From: "5.1.2,e"
Sent: Wed, 21 Jun 2023 10:45:38 +0100
To: "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Subject: RE: vraagje VRI

Klopt 5.1.2,e bij mr.Visserplein had het ietsje beter kunnen zijn. Maar daar is voor langzaam verkeer zeker winst te zien. De tram moet trouwens ook behoorlijk wat tijdswinst hebben gehad bij Weesperplein dankzij de knip.

Van: 5.1.2,e
Verzonden: dinsdag 20 juni 2023 17:18
Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Onderwerp: Re: vraagje VRI

Dag 5.1.2,e

Wel zeker hebben we veel gedaan voor de voetgangers/fietsers, zie de oversteek bij de Filmacademie. Maar doordat de linker rijstrook vanaf het Waterlooplein richting Valkenburgerstraat *niet* is afgezet (wat voorheen wel de bedoeling was) is het voordelig effect voor het langzaam verkeer minder dan waar we aanvankelijk op hadden gerekend.

Voor de trams hoefden we niet veel te doen: die hebben al prioriteitsingrepen en doordat de trambaanoverstekende koppelingen voor het autoverkeer alle zijn vervallen zal de tramprioriteit tijdens de pilot alleen maar toenemen.

5.1.2,e Correct me if I'm wrong...

Groet,

5.1.2,e
5.1.2,e

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Verzonden: dinsdag 20 juni 2023 17:09
Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Onderwerp: vraagje VRI

Hi 5.1.2,e

Ik kreeg een vraagje van 5.1.2,e van de VRA over de VRI's Mr Visserplein en Rhijnspoorplein irt tot de pilot knip. Kan je me vertellen of er nog aanpassingen zijn geweest bij de VRI's voor het meer prioriteit geven tram en fiets? Ergens staat mij bij dat het wel is gelukt op Rhijnspoorplein en niet bij MR Visserplein? Hoor graag van je , dank alvast!

Vriendelijke groet,

5.1.2,e

5.1.2,e)
Gemeente Amsterdam, V&OR

Mobiel 5.1.2,e
5.1.2,e @amsterdam.nl

Bezoekadres: Weesperplein 4b, 1018 XA Amsterdam
Postadres: Postbus 95089, 1090 HB Amsterdam