

## Quick scan effect programma Sixhaven op gebruik station Sixhaven

Momenteel wordt gewerkt aan een gebiedsuitwerking voor het gebied rondom het mogelijke toekomstige metrostation Sixhaven. Aan Team Onderzoek en Kennis van V&OR is de vraag gesteld om een indicatie te geven van het effect van programmavarianten op het aantal instappers van station Sixhaven.

### Uitgangspunten, methoden en aannames

Voor deze berekening is gebruik gemaakt van de 'Ritgeneratiespreadsheet' van Team Onderzoek en Kennis. Deze spreadsheet geeft de mogelijkheid om snel ruimtelijk programma in te voeren per stadsdeel en toekomstjaar, waarna een berekening gemaakt wordt van het aantal ritten per modaliteit per etmaal voor door betreffende programma. Omdat de spreadsheet alleen het totaal van het BTM (bus, tram, metro) berekent, en niet specifiek het aantal metroreizigers is een aanname gedaan dat voor het gebied rondom Sixhaven ca. 80% van de BTM reizigers met de metro (via Station Sixhaven) komt.

In de ritgeneratiespreadsheet is daarnaast gerekend met kenmerken van stadsdeel Centrum, omdat dit deel van Noord in de toekomst steeds meer centrum milieu wordt en daarnaast een OV-bereikbaarheid heeft die vergelijkbaar is met Centrum.

Verder is voor deze berekening gebruik gemaakt van de volgende aantallen m<sup>2</sup>/arbeidsplaats voor diverse typen voorzieningen:

Kantoren: 40m<sup>2</sup> BVO per arbeidsplaats, gevoeligheidsanalyse met 15m<sup>2</sup> per arbeidsplaats

Horeca: 40m<sup>2</sup> BVO per arbeidsplaats

Voorzieningen: 80m<sup>2</sup> per arbeidsplaats, gevoeligheidsanalyse met 40m<sup>2</sup> per arbeidsplaats

Museum: 80m<sup>2</sup> per arbeidsplaats, gevoeligheidsanalyse met 40m<sup>2</sup> per arbeidsplaats

Voor het museum is daarnaast geen berekening gemaakt met de ritgeneratiespreadsheet. Er is in plaats daarvan een berekening gemaakt op basis van het stedelijk museum (aantal huidige bezoekers en modal split in het Verkeersmodel Amsterdam).

### Minimaal programma:

	Kantoor	Wonen	Horeca	Voorziening	
Tolhuistuin	1000			500	
Laanwegkwartier		220		4500	
Sixhaven / Oeverpark		150		28700	
IJplein	5000	75		5000	
TOTAAL	6000	445	0	38700	0

Het minimale programma leidt tot 634 arbeidsplaatsen en 890 inwoners.

### Maximaal programma:

	Kantoor	Wonen	Horeca	Voorziening	Museum
Tolhuistuin	1000		500		
Laanwegkwartier		220		4500	
Sixhaven / Oeverpark	20000	350	1500	27200	10000
Ijplein	5000	75		5000	
TOTAAL	26000	645	2000	36700	10000

Het maximale programma leidt tot 1284 arbeidsplaatsen, 1290 inwoners en 1800 museumbezoekers.

Daarnaast is er een gevoeligheidsanalyse gedaan op het maximale scenario met toevoeging van een HBO met 8400 studieplaatsen HBO als voorziening (Sixhaven / Oeverpark). In deze gevoeligheidsanalyse is daarnaast uitgegaan van 15m<sup>2</sup> per arbeidsplaats voor kantoren en 40 voor voorzieningen en museum.

### **Resultaten**

Uit de resultaten blijkt dat in het minimale scenario er ca. 350-400 extra instappers zijn te verwachten voor metrostation Sixhaven.

Voor het hoge scenario zijn dit er ca. 1050, terwijl in de gevoeligheidsanalyse er ca.2800 extra instappers op metrostation Sixhaven zijn te verwachten. Dit veel hogere aantal instappers in de gevoeligheidsanalyse wordt voor 50% (ca. 1400) veroorzaakt door de studieplaatsen die zijn meegenomen in de analyse. De andere norm van m<sup>2</sup>/arbeidsplaats heeft een kleiner effect.

Dit zijn slechts indicatieve aantallen, een meer precieze berekening met bijvoorbeeld het Verkeersmodel Amsterdam (VMA) kan meer inzicht bieden in de aantallen in- en uitstappers die te verwachten zijn bij deze genoemde ontwikkelingen. Met de specifieke locatie (naast een metrostation) is in deze analyse geen rekening gehouden, dat zal in het VMA