

From 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Subject RE: SSK raming Sixhaven
To 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>, 5.1, 2, e 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Cc 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>, 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>, 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Date May 15, 2023 at 3:56:25 PM CEST

Microsoft Exchange Server;converted from html;

Dag 5.1, 2, e

Bedankt voor het maken van de raming! Ik probeerde je net te bellen: Zou je de dubbele post Leveren en aanbrengen gazon (5900 m2) er nog even uit willen halen en de bijgewerkte raming naar mij willen sturen? Lukt dat vandaag nog? Dank alvast!

Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e 5.1, 2, e

5.1, 2, e

5.1, 2, e mbtelijk Opdrachtgevers V&OR

5.1, 2, e Buiksloterweg/Tolhuistuin

5.1, 2, e Sixhaven

Gemeente Amsterdam

Weesperstraat 113

5.1, 5.1, 2, e

Verzonden: maandag 15 mei 2023 15:26

Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e

CC: 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e

Onderwerp: RE: SSK raming Sixhaven

Hallo 5.1, 2, e

Ik zie even snel dat je de post leveren en aanbrengen gazon incl. grondwerk er 2x in heb staan.

5.1, 2, e @ ik had net een overleg met 5.1, 2, e 5.1, 2, e Zij is opzoek naar locaties voor het plaatsen van 118 bomen. Wellicht is Sixhaven als zowel Tolhuistuin een mooie kans om gratis bomen te kunnen laten plaatsen. Zie hier haar contactgegevens: 5.1, 2, e @amsterdam.nl

Met vriendelijke groet,

5.1, 5.1, 2, e

Openbare Huimte 5.1, 2, e

5.1, 2, f

5.1, 2, e @amsterdam.nl

Huimte en Duurzaamheid

Gemeente Amsterdam

5.1, 2, e

Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>

Verzonden: maandag 15 mei 2023 15:13

Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>

CC: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl> 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl> 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl> 5.1, 2, e @amsterdam.nl>

Onderwerp: SSK raming Sixhaven

Beste 5.1, 2, e

Hierbij stuur ik je de link naar de SSK-raming Sixhaven: <https://download.4projects.com?linkID=4f09b57e-739a-4056-8414-389314456963>

Voor het geval dat de bovenstaande link niet werkt, tref je als bijlage tevens de raming SSK Sixhaven en de SHL (gebruikt gemaakt tbv raming) aan.

Succes vanavond bij de bewonersavond.

Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e

5.1, 2, e

Ingenieursbureau

Team Projectbeheersing & Kostendeskundigen

Gemeente Amsterdam

(5.1, 2, e

*5.1, 2, e @amsterdam.nl

Weesperstraat 430, 1018 DN Amsterdam

Werkdagen 5.1, 2, e

Maandagen afwezig

5.1, 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>

Verzonden: vrijdag 12 mei 2023 15:10

Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl> 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>

Onderwerp: RE: Schetsontwerp en hoeveelheden Sixhaven doornemen tbv raming

Hierbij een afspraak om het ontwerp even door te nemen en aan te passen. Er staan een aantal zaken in die niet kloppen:

- Nieuw asfaltpad parallel aan Sixhavenweg moet eruit, hier behouden we het huidige klinkerpad. **Heb ik reeds aangepast.**
- Het team van de brug over NH-kanaal doet nu al een deel van de inrichting van de OR. Ik probeer nog scherp te krijgen welke delen precies, maar we kunnen iig het deel *huidige situatie behouden* uitbreiden.
- Deel ten noordoosten van de brug niet meenemen in raming. Wordt ingericht door brugteam, dus op het SO als bestaande situatie groen weergeven. **Dit is ook niet meegenomen in de raming en ook niet ingekleurd.**
- Onderscheid tussen bestaande situatie en nieuw aan te leggen is niet duidelijk, bijvoorbeeld bij het fietspad naar de brug. **Wat met een kruisacering is aangegeven is bestaande situatie groen en hoeft niks aan gedaan te worden. Alles wat ingekleurd is zonder kruis acering is meegenomen in de raming. Tenzij anders vermeld in de legenda. Zoals boomstammen, bestaande fietspad/rijbaan, zandbak, stelconplaten, toiletgebouw etc.**
- Voor de stelconplaten: platen zijn al aanwezig in het gebied, alleen kosten rekenen voor verplaatsen. **Staat ook zo aangegeven in de legende en de excelraming.**
- De bomenrij ten noorden van de asfaltweg (kosten project fietsbrug) niet meenemen in de raming, maar opnemen als bestaande situatie. **Staat ook zo aangegeven in de legende.**
- Moestuinschool en Hondenspeeltuin ook als bestaande situatie opnemen en niet meenemen in de raming. **Is ook niet meegenomen in de raming. Ik heb de oppervlakte van de hondenspeelplek aangegeven voor de buurt, zodat ze kunnen zien dat ze een groter stuk terug krijgen.**
- Watertappunt net buiten de hondenspeeltuin wordt ook versneld gerealiseerd, dus niet meenemen in de raming. **Zal ik aanpassen.**
- Toiletgebouw, zandbak en boomstammen niet meenemen in de raming. **Staat ook zo in de legenda. Is niet meegenomen in de raming.**

We moeten nog wel even kijken wat we willen doen met het bestaande klinkerpad dat parallel loopt met de sixhavenweg. Dit stopt abrupt in groen. Mijn lijkt het mooier als dit pad wordt doorgetrokken tot aan de zitplek/uitkijkpunt. Dit moeten we nog even bespreken.

Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e

Openbare Ruimte 5.1, 2, e

5.1, 2, f
amsterdam.nl

Ruimte en Duurzaamheid

Gemeente Amsterdam

5.1, 2, e

-----Oorspronkelijke afspraak-----

5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>

Verzonden: woensdag 10 mei 2023 13:17

Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e

Onderwerp: Schetsontwerp en hoeveelheden Sixhaven doornemen tbv raming

Tijd: donderdag 11 mei 2023 14:30-15:00 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlijn, Bern, Rome, Stockholm, Wenen.

Locatie: Microsoft Teams-vergadering

Hoi 5.1, 2, e 5.1, 2, e

Hierbij een afspraak om het ontwerp even door te nemen en aan te passen. Er staan een aantal zaken in die niet kloppen:

- Nieuw asfaltpad parallel aan Sixhavenweg moet eruit, hier behouden we het huidige klinkerpad
- Het team van de brug over NH-kanaal doet nu al een deel van de inrichting van de OR. Ik probeer nog scherp te krijgen welke delen precies, maar we kunnen iig het deel *huidige situatie behouden* uitbreiden.
- Deel ten noordoosten van de brug niet meenemen in raming. Wordt ingericht door brugteam, dus op het SO als bestaande situatie groen weergeven.
- Onderscheid tussen bestaande situatie en nieuw aan te leggen is niet duidelijk, bijvoorbeeld bij het fietspad naar de brug.
- Voor de stelconplaten: platen zijn al aanwezig in het gebied, alleen kosten rekenen voor verplaatsen.
- De bomerrij ten noorden van de asfaltweg (kosten project fietsbrug) niet meenemen in de raming, maar opnemen als bestaande situatie
- Moestuinschool en Hondenspeeltuin ook als bestaande situatie opnemen en niet meenemen in de raming
- Watertappunt net buiten de hondenspeeltuin wordt ook versneld gerealiseerd, dus niet meenemen in de raming
- Toiletgebouw, zandbak en boomstammen niet meenemen in de raming.

Microsoft Teams-vergadering

Neem deel vanaf uw computer, mobiele app of apparaat voor vergaderruimte

[Klik hier om deel te nemen aan de vergadering](#)

Vergadering-id: 5.1, 2, e

Wachtwoordcode: 5.1, 2, e

[Teams downloaden](#) | [Deelnemen op het web](#)

[Meer informatie](#) | [Opties voor vergadering](#)
