

Diverse reacties eerstelijns verloskundigen rondom 'knip Weesperstraat'

zomer 2023

Note:

Verloskundigen hebben een wettelijk vastgelegde aanrijtijd van 15 minuten.

Hieraan kan een verloskundige welke van of naar de oostelijke kant van de stad moet rijden om zorg te leveren niet voldoen onder deze omstandigheden, wanneer zij niet als hulpdienst wordt erkend.

1.

Donderdag 29-07-2023 een vrouw, zwanger van haar vierde dochter, is in partu. Zij wenst poliklinisch te baren. Zij heeft bij de eerste visite 9cm en staande vliezen.

Woont pas 5 weken in Nederland, wenst absoluut geen thuispartus. Besluit is om snel naar een ziekenhuis te gaan. Het BCW is vol. OLVG-oost heeft plek. Ik neem haar in mijn auto richting OLVG-oost. We rijden niet binnendoor, want de knip op de Weesperstraat veroorzaakt daar vertraging. Ik rijd de file in op de ring. De inschatting is dat we het OLVG-oost ziekenhuis niet gaan halen met file. Ik bel BCW, zij denken mee. Ik mag met een VIO, en met mijn akkoord dat ik achteraf kraamzorg taken ondersteun, toch komen om de baring te begeleiden op het BCW. Uiteindelijk wordt er een gezonde dochter geboren 30min nadat we op het BCW zijn aangekomen.

2.

Verloskundige: vreemd dat er eerst iets mis moet gaan voor ze willen luisteren of iets doen. Het lijkt mij dat je een risico-assessment maakt bij een geplande wijziging en dan beslist of je bepaalde risico's aanvaardbaar vindt. En niet dat je iets gewoon maar doet totdat er problemen komen, en dan beslist of het terug gedraaid moet worden of niet.

Wat mij betref gaat het overigens niet alleen om veiligheid. Maar ook om reistijd en werkbaarheid. De stad is een plek aan het worden waar je als verloskundige niet meer kan of wil werken. Dat wordt echt een heel groot probleem de komende jaren.

Wij verliezen op dit moment een waarneemster die geen betaalbare woning kan vinden in Amsterdam. We wilden beiden met elkaar door, op termijn inkopen. Maar geen betaalbare huurwoning kunnen vinden (bereid om tot 2000 euro per maand te betalen, belachelijk bedrag) en dus naar Haarlem verhuisd. Die reistijd is op zichzelf nog wel te doen, maar niet met de drukte van de stad er bij op geteld. Dan heb je geen enkele marge meer om die 10-15min extra te hebben.

Zelf heb ik in het verleden al een tuchtzaak aan mijn broek gehad na het sluiten van de Nieuwezijds. Toen die situatie net was ingegaan (vanaf de Nieuwezijds niet meer neer rechts voor centraal langs mogen) heb ik 30min vast gestaan rond het Koninklijk paleis. De lange reistijd was reden van klacht.

3.

Verloskundige Oosterlijke Eilanden: Grote kans dat er in een drukke periode als de zomer een incident plaats zal gaan vinden want wij komen er echt niet door, zeker niet omdat wij geen ontheffing hebben voor de slagboom op het Kattenburgerplein en de Kattenburgerstraat niet te doen is op dit moment, net als de Piet Heinkade.

Het is heel erg dat er een incident moet plaatsvinden voordat we kunnen bewijzen dat we door de slagbomen moeten kunnen rijden, wij hebben een bepaalde aanrijtijd en deze wordt nu bij lange na niet gehaald, wat onveilige zorg geeft.

Wij kunnen ook geen normale visites meer rijden, doen nu veel telefonisch, wat geen goede zorg is. Daarnaast is het voor een aantal van ons die niet in de buurt van de praktijk wonen, niet meer te doen om op tijd op spreekuur te komen, reistijden zijn verdubbeld.

In deze tijd met personeelstekort, geen plek in ziekenhuizen is dit een extra stressfactor. We weten dat het nu maar voor 6 weken is maar als de stad de cruciale beroepen wil behouden moeten ze hier echt over na gaan denken.

Ik heb een aantal mails gestuurd en op 1 daarvan kreeg ik een reactie (eerst een hele uitleg hoe en waarom):

Mag ik ontheffing als verloskundige?

Om het onderzoek zo zuiver mogelijk te houden, geven we deze 6 weken zo min mogelijk gebruikers een ontheffing. In principe hebben alleen nood- en hulpdiensten en een aantal gemeentelijke diensten ontheffing. U geeft aan afhankelijk te zijn van de auto, wij raden u aan zeker in het begin van de pilot rekening te houden met langere reis / aanrijtijd voor uw cliënten.

Hoewel we snappen dat de samenloop met andere werkzaamheden tot extra hinder kan leiden, is het ook zo dat er de komende 10 jaar altijd ergens in de stad zal worden gewerkt. Een definitieve afsluiting in de toekomst moet dus in principe ook samen kunnen gaan met andere werkzaamheden. Dat onderzoeken we tijdens deze pilot.

Bizar, wij zijn een hulpdienst!

Daarnaast staat de Kattenburgerstraat nu zo vast, daar komt ook geen ambulance meer door, wat ook geen veilig gevoel geeft dat ze er niet meer snel kunnen zijn.

Ook al hebben wij een ontheffing, dan nog is het ellende omdat de rest vaststaat, maar erkenning van de gemeente dat wij een hulpdienst zijn en een cruciaal beroep zou al fijn zijn, gezien worden dat wij nodig zijn is stap 1.

Hierbij een situatie tijdens mijn dienst op 12/6. Barendse waar ik om 10:00 had afgesproken (om 6:00 3 cm). Ik deed nog een visite in de grote wittenburgerstraat en had heel makkelijk via de IJtunnel naar haar huis in de Meeuwenlaan (noord) kunnen rijden. Maar ik mocht niet door de hekken van de mannetjes die erbij stonden. Dat was de knip bij Kattenburgergracht. Vervolgens om gereden via de Piet Heinkade en Kattenburgerstraat waar ik 50 minuten stil heb gestaan. Bij mw aangekomen om 11:00 had zij 9 cm en konden we nog net naar het Bovenij verplaatsen.