

From: "pilotweesper"
Sent: Tue, 30 May 2023 16:53:26 +0100
To: "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Subject: RE: Bereikbaarheid Plantage Middenlaan.

Van: pilotweesper <pilotweesper@amsterdam.nl>
Verzonden: woensdag 10 mei 2023 20:50
Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e@gmail.com>
Onderwerp: RE: Bereikbaarheid Plantage Middenlaan.

Beste meneer 5.1.2,e

Dank voor uw bericht en excuus dat het antwoord even op zich liet wachten. Zoals mijn collega al aangeeft, zal de pilot uitwijzen hoe het verkeer in de praktijk zich over de stad gaat verdelen, wat er mogelijk aan langere reistijden ontstaat en wat dit doet met de doorstroming. Het zal op bepaalde plekken zeker in het begin drukker worden, maar het onderzoek is erop gericht om te kijken of en hoe het verkeer zich op termijn anders gaat verspreiden. Op basis van de resultaten kan de gemeenteraad een afweging maken of een dergelijke afsluiting mogelijk en wenselijk is.

Mijn collega wees ook al op het belevingsonderzoek. Als u aan het belevingsonderzoek meedoet, kunt u uw verwachting van de pilot meegeven en wordt u ook gedurende en tijdens de pilot gevraagd hoe uw beleving op dat moment is. Dit onderzoek vormt een onderdeel van de evaluatie.

Ik hoop uw vraag hiermee te hebben beantwoord.

Hartelijke groet,

5.1.2,e

5.1.2,e

Gemeente Amsterdam

Werkdagen: ma t/m don

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e@gmail.com>
Verzonden: woensdag 19 april 2023 18:34
Aan: pilotweesper <pilotweesper@amsterdam.nl>
Onderwerp: Re: Bereikbaarheid Plantage Middenlaan.

T.a.v. 5.1.2,e

Dank voor uw reactie.

Met stijgende verbazing heb ik uw bericht gelezen.

Even vanuit mijn situatie:

5.1.2,e

Normaal gesproken, als ik naar Amsterdam Noord wil rijden via de IJ-tunnel, rij ik de Plantage Middenlaan uit, ga rechtsaf richting Plantage Parklaan en rij vervolgens via de Anne Frankstraat naar de IJ-tunnel. Reisduur 3 minuten met een afstand van 1 km. Voor de reis vanuit Noord naar de Plantage Middenlaan is de tijd en de afstand hetzelfde.

Ik heb zojuist (rond 17.00 uur) de door u geadviseerde route gereden vanaf de IJ-tunnel, via de Kattenburgerstraat en de S-100, naar de Plantage Middenlaan.

De reistijd was 20 minuten en de afstand was 3,9 km.

Opvallend is dat de bottleneck in de Kattenburgerstraat zit. Als straks al het verkeer (door de knips) via de Kattenburgerstraat moet, ga je gegarandeerd ellende krijgen. Voor mij draaide een Zweedse touringcar op de Kattenburgerstraat, waardoor het doorgaande verkeer moest wachten tot e.e.a. was geregeld.

Als ik via de A-10 moet gaan rijden, ben ik nog langer onderweg en is het aantal te rijden kilometers ook nog veel meer.

Bovendien wordt bij een tijdelijke afsluiting het milieu nog meer belast. Naar mijn mening is deze pilot niet goed doordacht en het lijkt een beetje op bewoners van de Plantagebuurt pesten. Alles is gericht op de fiets!!!

Ik hoop op een reactie van u.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Op wo 19 apr. 2023 om 13:13 schreef [5.1.2.e](#) <[5.1.2.e](#)> [@gmail.com](#)>

----- Doorgestuurd bericht -----

Van: **pilotweesper** <pilotweesper@amsterdam.nl>

Datum: wo 19 apr. 2023 om 12:52

Onderwerp: RE: Bereikbaarheid Plantage Middenlaan.

Aan: [5.1.2.e](#) <[5.1.2.e](#)> [@gmail.com](#) <[5.1.2.e](#)> [@gmail.com](#)>

Beste [5.1.2.e](#)

Bedankt voor uw e-mail. Een collega heeft deze naar het project doorgestuurd, daarom krijgt u van mij een antwoord.

Heel begrijpelijk dat een bericht over een tijdelijke afsluiting van wegen in uw gebied vragen oproept.

De tijdelijke afsluitingen ('knips') voor doorgaand verkeer tijdens de Pilot Knip Weesperstraat zijn qua locatie zo gekozen dat alle bestemmingen bereikbaar blijven, maar sluipverkeer door de omringende woonwijken wordt voorkomen. Het kan wel voorkomen dat u tijdens de proef een andere route moet rijden met de auto.

Nood- en hulpdiensten mogen altijd door de slagbomen bij de 'knips' heen rijden. Voor fietsers en voetgangers verandert er tijdens de pilot niets.

De slagbomen zullen geopend zijn voor al het verkeer van 23:00 tot 06:00.

U geeft aan vragen te hebben over de bereikbaarheid van uw woning vanaf de IJ-tunnel overdag en vanaf de Wibautstraat naar de Mauritskade.

In het algemeen geldt, zoals eerder gezegd, dat alle bestemmingen bereikbaar blijven.

Het verkeer wordt tijdens de pilot zoveel mogelijk via hoofdwegen geleid, zoals de S100 (bijv. Mauritskade, Panamakade, Piet Heinkade) of via de A10 als u aan de andere kant van de stad moet zijn. We zullen voorafgaand aan de proef zorgen voor duidelijke omleidingen op straat en kaartjes plaatsen op de website www.amsterdam.nl/pilotweesperstraat.

Ook de routenavigatie-systemen informeren we tijdig zodat zij hun routes kunnen aanpassen.

Ik ga hieronder in op de vragen die u stelt over uw specifieke route.

Beginnend met de Mauritskade: Hier verandert niets aan de route die u rijdt. De 'knip' op de Weesperstraat komt t.h.v. het Namenmonument. U kunt tijdens de pilot dus nog steeds vanaf de Wibautstraat rechtsaf de Mauritskade op.

Dan vanaf de IJ-tunnel: U zult hier een andere route voor moeten rijden. Uit de IJ-tunnel rijdend, kunt u linksaf via de Kattenburgerstraat en dan de S100 naar de Plantage Middenlaan. Afhankelijk van waar u vandaan komt, loont het wellicht om via de A10 te rijden.

Tijdens de pilot wordt een kentekenonderzoek uitgevoerd, zodat o.a. inzichtelijk wordt wat de extra reistijd is. Ook kunt meedoen aan het belevingsonderzoek, waarbij u naar uw mening en ervaring wordt gevraagd voor, tijdens en na de pilot. U kunt zich daarvoor aanmelden via <https://uwmeningtelt.nu/pilotweesperstraat>.

Deze uitkomsten worden in een bredere evaluatie na afloop van de pilot aangeboden aan de gemeenteraad om een keuze te maken over de toekomst van de Weesperstraat.

Hopelijk beantwoordt dit uw vragen. Mocht u nog andere vragen hebben, dan horen we dat graag.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Ingenieursbureau Amsterdam

[Weesperstraat 430](#)

[Postbus 12693](#), 1100 AR Amsterdam

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>

Verzonden: donderdag 30 maart 2023 18:33

Aan: Projectteam Autoluw <5.1.2.e@amsterdam.nl>

Onderwerp: Bereikbaarheid Plantage Middenlaan.

Beste lezer,

Zojuist las ik de berichten over het verder autoluw maken van de binnenstad. In een proefperiode van 12 juni tot 23 juli zullen een aantal straten, waaronder de Weesperstraat, de Anne Frankstraat, de Hoogte Kadijk en de Kattenburgergracht, worden afgesloten voor doorgaand verkeer.

5.1.2.e zijn slecht ter been en zijn afhankelijk van het vervoer met eigen auto.
Openbaar vervoer is geen optie.

In hoeverre gaan wij, als wij vanuit Noord de stad inrijden via de IJ-tunnel, last krijgen van deze afsluitingen overdag? En in hoeverre kan ik vanaf de A-10 de Wibautstraat nog in om bij de Mauritskade de stad nog verder inkomen om thuis te komen?

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

--

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

--

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

--

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e