

## Annotatie

### Gegevens

Aan	Wethouder S. Dijkema
Van	Verkeer & Openbare Ruimte (V&OR)
Opsteller	5.1.2.e V&OR, 5.1.2.e
Datum	29 januari 2019
Onderwerp	PUMA 2019, wenst te bespreken: <ul style="list-style-type: none"><li>- Resultaten onderzoek autoluwe maatregelen noordzijde Centrum (projectnaam: Hazelnoot)</li><li>- 4.1.4</li><li>-</li></ul>
Vergadering d.d.	Dinsdag 28 januari 2019, 14.15 – 15.00 uur

1. Presentatie onderzoeksresultaten en voorstel autoluwe maatregelen noordzijde centrum, incl. geleerde lessen en mogelijke strategie voor realiseren van de autoluw ambitie
2. Presentatie intelligente toegang

### Meegezonden stuk

Dit overleg is bedoeld om u te informeren over de resultaten van het onderzoek naar autoluwe maatregelen noordzijde Centrum (projectnaam de Hazelnoot). Graag horen we van u aan welke vervolgstappen u denkt, deze resultaten gehoord en gezien hebbende, in ogenschouw nemend dat de pijn elders wordt verlegd (met name langs de Kattenburgerstraat en de Van Diemenstraat).

4.1.4

### Korte toelichting

#### Aanwezig bij het gesprek namens V&OR

- 5.1.2.e
- 5.1.2.e
- 5.1.2.e
- 5.1.2.e
- 5.1.2.e
- 5.1.2.e (circulatiemaatregelen Agenda Autoluw)

#### AGENDA

1. **Presentatie onderzoek Autoluwe maatregelen noordzijde Centrum (projectnaam: Hazelnoot)**

*We nemen u mee in de resultaten van het onderzoek.*

#### *Achtergrond bij het onderzoek*

Dit is een eerste uitwerking van circulatiemaatregelen aan de noordzijde van stadsdeel Centrum wat richting geeft voor de verdere uitwerking van de agenda autoluw. Deze uitwerking laat

## Annotatie

---

kansen zien voor verdere autoluwe maatregelen voor de beoogde herinrichtingen van Haarlemmer Houttuinen, Westerdoksdijk en Prins Hendrikkade Oost. Na uitgebreid kwantitatief onderzoek van de verkeerskundige effecten met uitgewerkte ruimtelijke baten, presenteren we u de eerste resultaten en inzichten ten behoeve van een **richtinggevend** gesprek voor het vervolg.

De conclusie laat op hoofdlijnen zien dat een belangrijke stap in het autoluw maken van het centrum genomen kan worden met aanvullende auto-circulatiemaatregelen op het traject Haarlemmer Houttuinen-Prins Hendrikkade:

- Ruimte voor drie zeer gewenste snelle, comfortabele en veilige doorgaande fietsroutes (Centraal-Westerpark, IJpleinveer-Mr Visserplein en Javabrug-centrum)
- Transformatie van de Haarlemmer Houttuinen van een gedateerde, onaantrekkelijke, donkere hoofd-ontsluitingsroute langs het spoor naar een autoluwe, open, aantrekkelijke en groene woon-en verblijfsruimte
- Transformatie Prins Hendrikkade van een drukke en vieze verkeersader tot een aantrekkelijk, breed en autoluw Waterfront

De voorgestelde verschuiving van het autoverkeer heeft echter wel een negatieve impact op de leefbaarheid langs de hoofdroutes (met name langs de Kattenburgerstraat en de Van Diemenstraat), hoewel de waardes van de luchtkwaliteit overal ruim binnen de normen blijven. Daarnaast moet een deel van het bestemmingsverkeer maximaal vier minuten omrijden (geschatte MKBA schade € 4,5 mln).

Vragen aan u: Welke wensen heeft u deze resultaten gehoord en gezien hebbende? En hoe kijkt u aan tegen het verleggen van de negatieve effecten elders (met name langs de Kattenburgerstraat en de Van Diemenstraat)?

## Annotatie

4.1.4

5.1.2.e

## Annotatie

4.1.4

