

**From:** "5.1,2,e"  
**Sent:** Tue, 3 Oct 2023 13:39:17 +0100  
**To:** "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>  
**Subject:** FW: Afsluiting Stadhouderskade - eerste update

**Van:** 5.1,2,e  
**Verzonden:** maandag 5 juni 2023 14:47  
**Aan:** 5.1,2,e  
**CC:** 5.1,2,e ; 5.1,2,e  
**Onderwerp:** RE: Afsluiting Stadhouderskade - eerste update

Dank voor het delen.

Ik weet niet wie de omgevingsmanager is voor dit project maar ik vermoed dat 5.1,2,e of 5.1,2,e dat wel weten.

Groet,

5.1,2,e

---

**Van:** 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>  
**Verzonden:** maandag 5 juni 2023 12:50  
**Aan:** 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>  
**Onderwerp:** FW: Afsluiting Stadhouderskade - eerste update

Voor jou ook goed om te weten, omdat jij hier best vragen over kunt krijgen als de knip een feit is. Dan kan het gaan knellen. Dan weet jij wie de omgevingsmanager is voor dit project.

---

**Van:** 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>  
**Verzonden:** zondag 4 juni 2023 22:30  
**Aan:** 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>  
**CC:** 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>  
**Onderwerp:** Afsluiting Stadhouderskade - eerste update

Beste collega,

Voor de werkzaamheden aan de Van Woustraat is noodzakelijk het kruispunt Stadhouderskade af te sluiten voor alle verkeer. Gedurende deze afsluiting moeten fietsers, automobilisten en trams omrijden. De afsluiting duurt tot 24 juli 2023. Tijdens de afsluiting van de Stadhouderskade zullen wij met enige regelmaat een update geven over de werkzaamheden. In deze eerste update de volgende punten:

- **Afsluiting Stadhouderskade een feit en start TBGN Tramlijn 4;**
- **Autoverkeer rond Oosteinde loopt nog niet optimaal;**
- **Fietsverkeer richting het westen rijdt zich vast;**
- **Het opbouwen van de Albert Cuypmarkt loopt nog niet zoals gewenst;**
- **Meer aandacht voor leefbaarheid, verblijfskwaliteit en ondernemersklimaat;**
  
- **Hinder op overige verkeersstromen lijkt beperkt;**
- **De stand van het werk.**

### **Afsluiting Stadhouderskade een feit en start TBGN Tramlijn 4**

In de nacht van donderdag 1 op vrijdag 2 juni is het kruispunt Van Woustraat – Stadhouderskade – Westeinde afgesloten voor alle verkeer. Na de laatste tram is de spanning van het bovennet gehaald en tramlijn 4 zal tot december 2023 om blijven rijden. Er moest veel gebeuren in één nacht tijd, zowel in de directe omgeving van het werkterrein, de nabije omgeving in de noordelijke Pijp, de zuidelijke Grachtengordel en de Stadhouderskade en in de verdere omgeving.

Tijdens de eerste ochtendspits bleek dat het verkeer duidelijk nog moest wennen aan de nieuwe situatie, hiermee was van tevoren rekening gehouden. Naast dit wennen van het verkeer bleek ook dat een aantal zaken op papier leken te kloppen maar in de praktijk toch anders liepen. Voor nog een andere hoek van het werk bleken de afspraken voor personele inzet niet op orde. Hieronder volgt een toelichting.

### **Autoverkeer rond Oosteinde loopt nog niet optimaal**

Het is niet mogelijk om het autoverkeer komende vanaf de Torontobrug direct de Amsteldijk op te sturen en omgekeerd omdat het Oosteinde noodzakelijk is voor de bereikbaarheid van Stadsdeel Centrum. Het autoverkeer vanaf de Torontobrug leek zich redelijk om te laten leiden, het autoverkeer komende vanaf de Amsteldijk bleef hardnekkig via het Oosteinde rijden. Een deel van de automobilisten koos ervoor om bij de Sarphatistraat over de trambaan te gaan om zo op het Weteringscircuit uit te komen. De automobilisten die dit niet deden, kregen te maken met een starre regeling op het Weesperplein dat per cyclus ongeveer drie auto's doorlaat.

#### **Maatregelen:**

- **Het verkeer moet nog wennen dus zal autonoom afnemen;**
- **Er komt een tekstkar op de Amsteldijk waarop staat dat linksaf slaan niet loont om richting West te rijden;**
- **Er komen extra regelaars om ervoor te zorgen dat auto's niet meer over de trambaan gaan richting Weteringscircuit.**
  
- **Het kruispunt Sarphatistraat – Weesperplein maakt deel uit van een groene golf. Deze kan in principe niet aangepast worden. Mochten bovenstaande maatregelen onvoldoende helpen zal overleg moeten plaatsvinden tussen VRI, Stads(deel)regie en overige belanghebbende partijen waaronder De Nederlandse Bank.**

### **Fietsverkeer richting het westen rijdt zich vast**

Helaas stonden er geen regelaars bij de Ferdinand Bolstraat en de Eerste Vd Helststraat terwijl dit wel in het plan was opgenomen en er regelaars waren ingehuurd. Hierop zijn inmiddels maatregelen getroffen.

Het blijft problematisch dat fietsverkeer bij de Ferdinand Bolstraat al een keuze moet maken: óf via de Ferdinand Bolstraat naar de Ceintuurbaan óf via het Weteringcircuit naar de Weteringschans en Sarphatistraat. Als een fietser deze keuze niet maakt, zit hij klem tussen de Singelgracht en de Albert Cuypmarkt. Met handhaving is afgesproken dat wij meer borden neerzetten en de inzet van verkeersregelaars beter borgen. Handhaving zal de komende dagen extra inzetten op de plekken waar het voetgangersgebied van de markt begint. Daarbij de kanttekening dat juist met hete dagen er ook veel handhaving capaciteit nodig is voor de parken.

#### **Maatregelen:**

- **Beter borgen inzet verkeersregelaars;**
- **Extra borden en hekken plaatsen;**
- **Inzet handhaving**

### **Het opbouwen van de Albert Cuypmarkt loopt nog niet zoals gewenst**

Het opbouwen van de markt moet verbeteren. We zien hiervoor mogelijkheden en er moeten een aantal aanpassingen gedaan worden.

#### **Maatregelen:**

- **Vezip Eerste Sweelinkstraat moet omlaag;**
- **Overleg met het marktbestuur, marktwezen en BIZ om er achter te komen op welke plekken er aanpassingen gedaan moeten worden.**

Dit overleg staat ingepland voor maandagochtend.

### **Meer aandacht voor leefbaarheid, verblijfskwaliteit en ondernemersklimaat**

Het is niet gek dat er in de startfase van een project van deze omvang waarbij er op diverse plekken gelijk gestart wordt en al het verkeer drastisch om moet rijden de beginsituatie niet optimaal is. Toch moet er netter gewerkt worden, loopschotten moeten recht worden aangelegd maar ook rechtgetrokken worden aan het einde van de werkdag of indien noodzakelijk meermaals per dag.

#### **Maatregelen:**

- Overleg met de aannemer over het verbeteren van de leefbaarheid en verblijfskwaliteit;
- Er zijn veel kleine punten die stuk voor stuk essentieel zijn, van belijning en bebording tot het besproeien van stoffige werkvakken, etc. Deze punten zullen we één voor één en waar mogelijk tegelijk afwerken;
- In contact blijven met ondernemers en buurtbewoners. Zowel om te luisteren als om uit te leggen wat er anders is de komende tijd.

### **Hinder op overige verkeersstromen lijkt beperkt**

De hinder voor de overige verkeersstromen lijkt vooralsnog beperkt. Er komen signalen binnen van een aantal professionele partijen dat enkele maatregelen ook anders zouden kunnen, hierover gaan we het gesprek aan en waar mogelijk optimaliseren we.

De logistiek rondom de Van Woustraat en Albert Cuypmarkt blijven we actief monitoren. Dat geldt ook voor de bereikbaarheid van de Utrechtsestraat.

### **De stand van het werk**

Zoals verwacht gaat de eerste week vooral over 'alles rondom het werk'. Het werk is echter ook begonnen en gaat door. De komende dagen zal het spoor worden verwijderd en de verharding aan de oostzijde van de Van Woustraat worden verwijderd.

Wij zetten ons in om tot een situatie te komen waarbij het steeds minder zal gaan om de situatie rondom het werkterrein en steeds meer om het werk binnen de hekken.

### **Vragen, suggesties en signalen**

Mocht je vragen hebben, suggesties of signalen vanuit jouw achterban dan horen of lezen we dat graag van jou!

Met vriendelijke groet,

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

Gemeente Amsterdam

Telefoon 5.1.2,e