

#### ➤ **Stadsstraat**

Levendige straten met een brede en gemengde samenstelling in een ruimtelijk programma van wonen, werken en ontspannen. De stadsstraten zijn geschikt voor een combinatie van verschillende verkeersstromen en gebruikers. Denk hierbij aan auto, fiets en voetganger. De Groeneweg – Breedstraat en de Binnenveer – Buitenveer zijn de stadsstraten van Weesp.

#### ➤ **Afwaarderen / herprofilieren wegen**

Door de nieuwe ontsluitingsweg tussen de Hogeweyselaan en de A1 (rondweg Weespersluis), zal de huidige ontsluitingsweg 'Korte Muiderweg / Weesperweg' aanzienlijk minder worden gebruikt. Deze weg wordt daarom afgewaardeerd en krijgt een ander profiel met meer ruimte voor fietser en voetganger. Ook de maximale snelheid gaat hier omlaag naar 50 km/u, of indien mogelijk, naar 30 km/u. Ook de voormalige doorgaande route door de stad langs het station – een deel van de Herensingel - Jan Tooropstraat - M. Nijhoffstraat en weer een deel van de Herensingel krijgt minder verkeer te verstouwen als gevolg van de nieuwe ringweg rond Weespersluis. Om de relatie tussen buurten Aetsveld Noord en Zuid I en II (tegen de binnenstad) te versterken en

de overlast te beperken zou herprofilering van de kruisende Gooilandseweg ook een optie kunnen zijn. De Gooilandseweg blijft in tegenstelling tot de Korte Muiderweg / Weesperweg wel een drukke doorgaansroute. Aanvullend onderzoek is nodig om te bepalen wat hier mogelijk is.

#### ➤ **(Stads)boulevard**

Belangrijkste binnenstedelijke verkeersader die de verschillende wijken onderling en met de regionale uitvalswegen verbindt. De stadsboulevard moet daarom herkenbaar zijn door een hoge mate van uniformiteit en hoge ruimtelijke kwaliteit, met hoge eisen aan de openbare ruimte en een breed straatprofiel. Het straatprofiel bestaat uit gescheiden wegvakken voor auto, fiets en voetganger. De autobanen worden gescheiden door een aantrekkelijk ingerichte (verhoogde) middenberm. Er is ruimte voor bomenrijen aan weerszijden en in middenberm. Stoplichten blijven tot een minimum beperkt en er zijn ruim voldoende locaties om over te steken met duidelijk aangegeven voetgangersoversteekplaatsen. De stadsboulevard herbergt vooral een programmatische mix van wonen en werken. Aan de stadsboulevard kan eventueel in hogere

dichtheid worden gebouwd, met hogere bouwhoogten die afwijken van de rest van Weesp. Dit geldt voornamelijk voor het tracé tussen het spoor en de N236. De stadsboulevard loopt van de G.J. Wiefferingdreef – C.J. van Houtenlaan – Prinses Irenelaan – Casparuslaan – Amstellandlaan – Hogeweyselaan tot aan de nieuwe ontsluitingsweg richting de A1, eventueel aangevuld met de Leeuvenveldseweg tot aan het treinstation.



## ZIE HIERBOVEN: “AFWAARDEREN / HERPROFILEREN WEGEN

1. ER IS GEEN DEFINITIE IN DE OMGEVINGSVISIE OPGENOMEN VAN HET WOORD OF BEGRIP “HERPROFILEREN/HERPROFILERING”
2. IN HET BEGIN VAN DE TEKST WORDT UITLEG GEGEVEN AAN HET BEGRIP: “HET KRIJGT EEN ANDER PROFIEL MET MEER RUIMTE VOOR FIETSER EN VOETGANGER”.
3. MAXIMALE SNELHEID GAAT OMLAAG NAAR 50 KM/U, OF **INDIEN MOGELIJK**, NAAR 30 KM/U.
4. OP DE NETWERKKAART HIERONDER, EVENEENS OPGENOMEN IN DE OMGEVINGSVISIE, IS VERMELD DAT DE KORTE MUIDERWEG WORDT AFGEWAARDEERD. OPMERKINGEN DAT DE WEG EEN 50 KM/U-WEG DIENT TE BLIJVEN ZIJN NIET RELEVANT; DE MOGELIJKHEID VAN AFWAARDERING IS IMMERS OPGENOMEN IN DE OMGEVINGSVISIE EN LIJKT EEN KEUZE TE ZIJN IN PLAATS VAN EEN TECHNISCH OBSTAKEL.

#### › Auto

Het wegennet rond Weesp is ingedeeld in drie lagen: snelwegen, regionale wegen en lokale wegen. Aan het wegennet verandert de komende jaren niet bijzonder veel. De grootste wijzigingen zijn de komst van de nieuwe ontsluitingsweg "de Waterlinie" tussen de A1 en de Hogeweyselaan (Diemerboog) en de afwaardering / **herprofilering** van de Korte Muiderweg / Weesperweg en een mogelijk deel van de huidige binnenring (Heren-singel – Jan Tooropstraat – M. Nijhoffstraat), als gevolg van de nieuwe route die ontstaat door de komst van de Diemerboog.

Er is een nieuwe aanvullende brug nodig over de 's-Gravenlandschevaart, ter hoogte van fort Uitermeer, om de bereikbaarheid van het achterliggende gebied voor zware en brede voertuigen te waarborgen. De huidige monumentale brug heeft beperkingen op het gebied van belastbaarheid en breedte. Dit is opgenomen in het concept mobiliteitsplan.

#### Netwerkaart uitvergroet: belangrijke autoverbindingen in Weesp

