



## Knelpunten VRI-VIS "Pilot Knip Weesperstraat"

Aan                   Betrokkenen Pilot Weesperstraat  
Van                   5.1.2,e                   V&OR SB Licht – Assets VRI's ,  
                          5.1.2,e                   5.1.2,e  
                          5.1.2,e                   [@amsterdam.nl](mailto:5.1.2,e@amsterdam.nl)  
Kopie aan           V&OR / AM VRI-VIS  
Datum               20 juni 2023

Sinds de instelling van de afzettingen zijn er bij schouwingen en analyses de volgende aandachtspunten opgemerkt, ter afhandeling door projectbureau "Pilot Weesperstraat".

### 1 Parkeerverwijs vlakbij de Knip op de Weesperstraat, richting centrum

Vlakbij de afzetting staat een parkeerverwijsbord. Dat is niet zinvol en enigszins treiterende informatie.

**Actie: V&OR/AM-VIS: uitzetten.**

### 2 Krp.406 Weesperstraat – Kerkstraat

- a) Veel verkeer vanaf Weesperplein blijkt al bij krp.406 te keren in plaats van bij de knip verderop. Hierdoor ontstaat een chaotisch verkeersbeeld. Het is er ook nog aardig druk, waardoor het op knippen zetten van de regeling momenteel onverantwoord is. (Schouwing 14 juni RCr).

**Actie: geen; de VRI blijft tijdens de gehele pilot regelen.**

- b) Beplanting/bomen die op de nieuw gecreëerde middenberm zijn neergezet hinderen het zicht. Oplossing: de bomen die het dichtst bij het kruispunt staan moeten worden weggehaald of van het kruispunt af verplaatst. (Schouwing 14 juni RCr).

Herschouwing 15 juni HvM: plaatsing is nu beter.

**Actie: Projectbureau Pilot Weesperstraat.**

- c) Het verschijnlicht "Groene Golf" met snelheidsadvies moet tijdens de gehele pilot gedoofd blijven. Maandag 12 juni is dit al opgemerkt, toen is onderzocht hoe dit uitgezet kan worden: het licht alleen op wanneer de regeling in star programma draait. De regeling heeft echter geen VA-programma, dus is besloten hiermee te wachten totdat donderdag een nieuw besluit zou worden genomen om de 406 tijdens de pilot uit te zetten. Nu dat niet het geval is (situatie woensdag 14 juni) moet het groene-golflicht dus op andere manier worden uitgeschakeld. Indien dat niet softwarematig kan, dan hardwarematig (klemmenstrook loshalen? Het signaal zal

niet in de signaalbewaking zijn opgenomen). Andere mogelijkheid afzakken.

**Actie:** 5.1.2.e (R&D), anders V&OR/AM-VRI's of IB.

### 3 Krp.409 Weesperplein

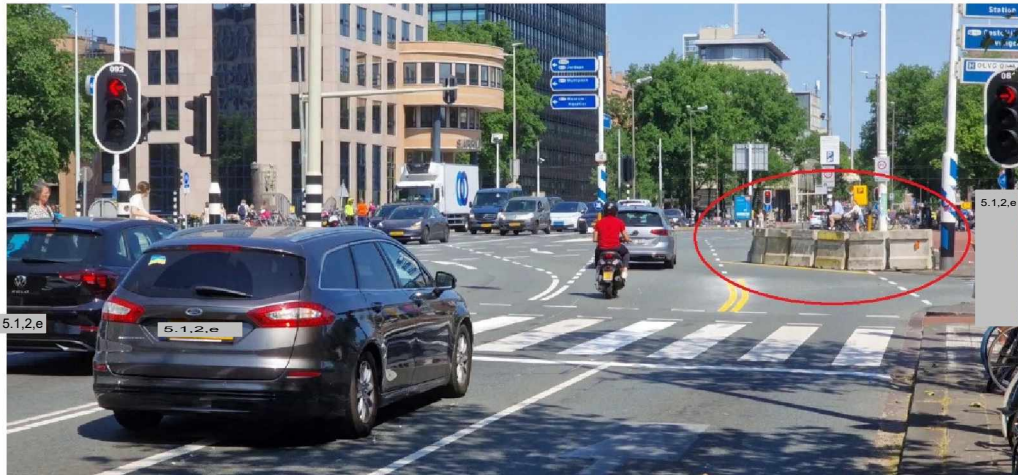
De regeling is in VA-bedrijf gezet. Het blijkt dat het zijverkeer en vooral de trams hier veel voordeel van ondervinden.

### 4 Krp.410 Rhijnspoorplein (Wibautstraat/Mauritskade/Weesperpoort)

- a) De barrier die is geplaatst op de afvoerende rijstrook die voorheen voor de rechter rijstrook voor het rechtdoorgaande verkeer richting centrum was, is te klein, te onzichtbaar. Vooral gewoontrijders kunnen hierdoor in een acute nood situatie terechtkomen indien ze (uit gewoonte) over de rechter rijstrook toch rechtdoor rijden.

**Voltooid actie:** Projectbureau Pilot Weesperstraat heeft de barrier vergroot.

Nieuwe situatie (zie foto):



De barrier is weliswaar vergroot, maar in het donker nog steeds slecht zichtbaar door het ontbreken van rood-witte reflectoren (zoals van een schrikhek) en er is ook geen directe aanstraling door straatverlichting.

Er is overigens voor gekozen om de bestickering van het achtergrondschild ("081") voor de duur van de pilot *niet* te wijzigen in "071".

**Nieuw actie:** Projectbureau Pilot Weesperstraat: gehele voorkant van de barrier voorzien van rood-wit-geblokte reflectoren of een schrikhek.

- b) Van het vaste voorsorteerbord dat boven de weg hangt (op de Wibautstraat in rijrichting centrum, ca. 75 meter voor het kruispunt) is wel de aanduiding naar het centrum afgeplakt, maar er is vergeten van de rechter voorsorteerpijl de rechtdoorpijl af te plakken (zie foto):



Voor het naast de rijbaan geplaatste lage voorsorteerbord, op ca. 150 meter afstand van het kruispunt, vlak voor de entree van het Wibauthuis, geldt hetzelfde.

**Actie 1: Projectbureau Pilot Weesperstraat: van de rechter pijl op het hoog geplaatste blauwe bord de rechtdoorpijl afplakken.**

**Actie 2: Projectbureau Pilot Weesperstraat: van de rechter pijl op het laag geplaatste blauwe voorsorteerbord de rechtdoorpijl afplakken.**

## 5 Krp.429 Plantage Middenlaan – Plantage Kerklaan (Artis)

Tijdens de eerste schouwingen in de eerste week was het hier nog te druk om de regeling te kunnen uitschakelen. Hierom later opnieuw schouwen.

let er op dat het kruispuntsvlak erg groot is en daardoor een gevaarlijke oversteek kan zijn bij uitgeschakelde regeling.

**Actie: R&D, V&OR/AM-VRI's: blijven monitoren/schouwen.**

## 6 Kruispunten Mauritskade

Het lijkt er in de eerste week op dat de voorspelde fileterugslag vanaf krp.463 naar deze kruispunten beperkt blijft tot de Panamalaan. Hierom geen acties op de Mauritskade nodig.

**Actie: geen; de VRI's blijven tijdens de gehele pilot als normaal regelen.**

## 7 Kruispunten Panamalaan

Er zijn meldingen binnengekomen van fileterugslag vanaf krp.463 naar deze kruispunten wat tot blokkades leidt. Deze zijn tijdens schouwing niet waargenomen.

**Actie: R&D, V&OR/AM-VRI's: blijven monitoren/schouwen.**

## 8 Krp.463 Piet Heinkade – Kattenburgerstraat

Vrijwel de gehele dag filevorming op de Kattenburgerstraat.

Heeft de volle aandacht van het Projectbureau

**Actie 1: Projectbureau Pilot Weesperstraat (in vergadering 21 juni);**

**Actie 2: Projectbureau Pilot Weesperstraat, R&D, V&OR/AM-VRI's: blijven monitoren/schouwen.**

[Geef tekst op]

- 9 **Krp. ... Kadijksplein/Schippersplein/Prins Hendrikkade**
- 10 **Krp.442 Kattenburgerplein (Kattenburgerstraat/Kattenburgergracht)**
- 11 **Krp.440 Prins Hendrikkade – Schippersgracht**
- 12 **Krp.401 Prins Hendrikkade/IJtunnel**

Als gevolg van de terugslag vanaf krp.463 raken de kruispunten 442, 440 en 401 geblokkeerd. Als de 463 geen verruiming van capaciteit ten gunste van ri.11 (Kattenburgerstraat) kan bieden dan is het misschien nog mogelijk de Kattenburgergracht (beperkt? In één richting?) alsnog open te stellen.

**Actie: Projectbureau Pilot Weesperstraat (in vergadering 21 juni) en R&D: Gevolgen voor krp.kadijksplein/Schippersplein/Prins Hendrikkade goed overzien alvorens te besluiten.**

20230620/HvM