

Het maken van de plannen begint vanavond!

De dansvloer bij De Dansmakers was het podium voor een informatiebijeenkomst over de gebiedsontwikkeling Sixhaven en omgeving. Ruim 120 (??) betrokkenen kwamen hier op dinsdagavond 25 september naartoe om zich te laten bijpraten en om hun ideeën te delen. Dit was eerste stap voor het maken van plannen voor het gebied. 'Uw input is nodig', aldus 5.1, 2, e die de avond begeleidde.

Voordat de presentaties begonnen, bekeken de aanwezigen met belangstelling de enorme luchtfoto's van het gebied. Velen herkenden hun woning of de plek waar ze werken of recreëren. 5.1, 2, e herkende ook een aantal gezichten van mensen die bij eerdere bijeenkomsten over bijvoorbeeld de Sprong over het IJ of bij bijeenkomsten over aangrenzende gebiedsontwikkelingen aanwezig waren. Ook over de Sixhaven zijn al eerder bijeenkomsten geweest, waarbij soms onrust is ontstaan over voorstudies. 'Maar dat waren nog geen concrete plannen', benadrukt zij. 'Het maken van de plannen begint vanavond. De gemeente wil horen wat u vindt en ik ben er trots op dat zoveel mensen bereid zijn daarvoor naar deze bijeenkomst te komen.'

Presentatie door 5.1, 2, e 5.1, 2, e Sixhaven

[\[link naar powerpoint toevoegen\]](#)

In maart 2018 heeft het college van B&W het principebesluit genomen om te starten met de gebiedsontwikkeling van Sixhaven en omgeving. De opdracht is om samen met bewoners en andere belanghebbenden te onderzoeken wat hier mogelijk is.

Er zijn drie deelgebieden: Tolhuistingebied, Willemsluizingebied (vroeger werd dit de Sixhaven genoemd) en IJplein-West. Het Laanwegkwartier ~~en de Ranonkelkade~~ hoort niet meer bij deze gebiedsontwikkeling, wel wordt er gekeken naar [mogelijke verbeteringen aan de Ranonkeldage vanwege de verkeersveiligheid in dat gebied](#).

Per deelgebied ligt er een andere opdracht.

- Tolhuistingebied: maak een plan voor de openbare ruimte zodat de Tolhuistuin beter vindbaar is en kijk naar de drukte bij de aanlanding van de pont. Zoek daarbij ook een oplossing voor het stallen van fietsen en hou rekening met een eventuele voetgangerstunnel vanaf het Centraal Station.
- Willemsluizingebied: maak een plan voor invulling van het terrein dat is gebruikt voor de aanleg van de Noord/Zuidlijn. De opdracht is om verschillende scenario's te onderzoeken, met groen maar ook met woningen, kantoren en voorzieningen. Daarbij is 30.000 tot 80.000 m2 bebouwing mogelijk, maar dat betekent niet dat dit er ook moet komen. Omdat planvorming tijd kost zijn hier mogelijkheden voor tijdelijk gebruik.
- IJplein-west: onderzoek samen met Eigen Haard welke mogelijkheden hier zijn voor verbeteren van de woningen en de openbare ruimte, waaronder ook de oevers aan het IJ. Een eerste stap daarbij is een cultuurhistorisch onderzoek naar de vraag wat deze wijk bijzonder maakt.

In het gebied zijn verschillende projecten om het verkeer en de infrastructuur te verbeteren.

- Metrostation Sixhaven; hierover volgt een aparte presentatie
- Fietsbrug over het Noordhollandsch Kanaal ten noorden van de sluis. Dit is onderdeel van maatregel 1 van Sprong over het IJ. Hierover zijn al eerder bewonersavonden geweest.

- Verbinding ten zuiden van de sluis om het eventuele toekomstige metrostation bereikbaar te maken. Onderzocht wordt of dit een tunnel, brug of route over de sluis zou kunnen worden, ligt nog helemaal open. Een besluit hierover wordt tegelijk met een projectbesluit over het metrostation genomen (eertse helft 2019), daarom wordt dit onderzoek vooruitlopend op de rest van de gebiedsontwikkeling gedaan.

Bij de planvorming houdt de gemeente rekening met beleidsuitgangspunten over bijvoorbeeld groen, wonen en voorzieningen. En met wettelijke eisen voor bijvoorbeeld geluidsoverlast. Alle randvoorwaarden worden momenteel in kaart gebracht.

Planning van het proces:

In verschillende stappen wordt gewerkt aan een voorstel voor het college van B&W. Daarbij kunnen bewoners en betrokkenen meedoen. We willen horen wat u belangrijk vindt, welke ideeën en wensen u heeft en waar u zich zorgen over maakt. Na de eerste inventarisatie vandaag volgt eind van dit jaar een bijeenkomst aan de hand van thema's en gaan we in het voorjaar van 2019 in gesprek over ontwikkelscenario's. Het resultaat is een plan op hoofdlijnen waarover ook de stadsdeelcommissie samen met bewoners een advies zal geven. Als circa 2020 een investeringsbesluit wordt genomen zijn de plannen pas definitief.

Presentatie door 5.1, 2, e 5.1, 2, e Metrostation Sixhaven

[\[link naar powerpoint toevoegen\]](#)

Het programma Sprong over het IJ bestaat uit vijf maatregelen om het fiets- en voetgangersverkeer over het IJ te verbeteren. Doel daarbij is om de drukte op de ponten te verminderen en de toekomstige groei van voetgangers- en fietsersverkeer als gevolg van nieuwbouw en verandering rond het IJ mogelijk te maken ruimte te bieden. De maatregelen volgen elkaar in chronologische volgorde op. Metrostation Sixhaven is maatregel 2.

Bij de aanleg van de Noord/Zuidlijn is al rekening gehouden met de aanleg van dit extra metrostation. De presentatie toont een aantal mogelijkheden voor de locatie van metrotoegangen (roltrappen en liften) op het terrein aan het Noordhollandsch Kanaal. Dit is nadrukkelijk een impressie en geeft vooral een beeld van de mogelijkheden op voor de locatie van de uitgangen.

Het college van B&W neemt in de eerste helft van 2019 een projectbesluit voor een metrostation Sixhaven. In de eerste helft van 2020 volgt dan een uitvoeringsbesluit door de gemeenteraad (go/no go). Als dat volgens planning verloopt begint de uitvoering in 2021 en is het station in 2025 klaar. We staan nu aan het begin van het ontwerptraject voor dit station en zijn heel benieuwd naar uw ideeën.

Zie ook:

www.amsterdam.nl/metrostationsixhaven

Vragen en ideeën

Na de presentaties was er ruimte voor vragen uit de zaal van algemene aard (zie de aparte uitwerken van de vragen en antwoorden). Voor meer specifieke vragen konden mensen terecht bij de zeven themapanelen waar medewerkers van de gemeente en van Eigen Haard klaar stonden om in gesprek te gaan. Er werd druk gebruik gemaakt van de mogelijkheid om via gekleurde briefjes zorgen (roze), ideeën (geel) en kwaliteiten (groen) te delen. Na een klein uurtje volgde een korte impressie per thema. De projectgroep neemt de verzamelde ideeën mee bij de verdere uitwerking van de plannen.

Korte impressie per themapaneel

- Tolhuistuin: Er zijn zorgen over de druk op de pont versus de mogelijkheden van het verborgen pareltje de Tolhuistuin. Enkele ondernemers zien hier kansen.
- Willemsluizengebied: Veel mensen willen dit gebied groen houden en liefst geen hoogbouw. Er zijn wensen voor culturele bestemmingen, maar geen massatoerisme. Ook is er de wens de uitgang van de IJtunnel meer te overkluizen in verband met fijnstof en geluidsoverlast.
- IJplein-west: Bij deze tafel was het druk omdat bewoners zich zorgen maken over eventuele sloop. Eigen Haard benadrukt dat het aantal sociale huurwoningen hier niet minder wordt en dat niemand de wijk uit hoeft. Bewoners vinden groen en rust belangrijk. Ook kwamen er vragen over het cultuurhistorisch onderzoek. Als dit klaar is wordt er een link op de website geplaatst.
- Verbinding onder of over het Noordhollandsch kanaal: mensen vinden het logisch dat er een verbinding moet komen als het metrostation doorgaat. De voorkeur gaat dan uit naar een tunnel, misschien zelfs met een extra uitgang van de metro in die tunnel. Als het toch een brug wordt, dan liever geen bromfietsen en scooters erover vanwege geluidsoverlast. Vanuit de zaal zijn er nog zorgen over het doortrekken van een brug vanuit het Hamerkwartier: wat betekent dat voor de Sixhaven?
- Metrostation Sixhaven: men is positief over die extra metrohalte en vraagt zich af of de aanleg niet sneller kan dan nu in de planning staat. Wel wordt er aandacht gevraagd voor het fietsparkeren, want dat is bij station Noorderpark nog niet goed.
- Tijdelijk gebruik Willemsluizengebied: er zijn volop groene ideeën voor dit gebied: tuinen, bloemen, dieren, stadslandbouw. Of misschien een reuzenrad of een semi-permanent foodtruckfestival, hoewel er ook zorgen zijn over geluidsoverlast van grote evenementen.
- Participatie: Mensen willen constructief meedenken. Niet alleen over de gebiedsontwikkeling zelf, maar ook over de manier van participatie. Enkele suggesties zijn wandelingen met scholieren, zelf maquettes maken of een podcast met updates. Sluit aan bij bestaande platforms zoals de Voortuin van Noord is een tip en probeer ook de minder vanzelfsprekende meepratere te bereiken.

De informatieavond werd afgesloten met een applaus voor de presentaties én met een applaus van de projectgroep voor al die mensen die er hun tijd in hebben gestoken om mee te denken.

Wie nog ideeën wil delen kan die mailen naar:

5.1, 2, e [@amsterdam.nl](mailto:5.1,2,e@amsterdam.nl)

Zie ook:

www.amsterdam.nl/sixhaven

www.amsterdam.nl/metrostationsixhaven