



Aan Naam (Met F11 naar volgende veld)  
Kopie aan Naam  
Van 5.1.2,e EZC Gemeente Amsterdam, 5.1.2,e @amsterdam.nl  
Onderwerp Kennisnemen en bespreken van onderzoeksrapport impactanalyse scenario's riviercruisevaart Amsterdam  
Datum Kies of typ een datum

**1. Kennis nemen van de resultaten uit het onderzoeksrapport 'impactanalyse scenario's riviercruisevaart Amsterdam' waarin wordt ingegaan op;**

- a. het beeld van de riviercruise in Amsterdam, . Hierin worden de aanlopen van schepen en passagiers beschreven. We werken met een referentiebeeld van 2300 aanlopen van cruiseschepen, waarvan 450 in de piekmaand april (keukenhof). Van de totale 2300 aanlopen is 60% turnaround<sup>1</sup> aanlopen ( dat zijn 410.000 passagiers) en 40% transit<sup>2</sup> aanlopen ( 131.000 passagiers).  
Ook het economisch beeld van de riviercruisesector voor Amsterdam wordt beschreven; deze economische bijdrage kent een directe toegevoegde waarde van € 98 miljoen en 1208 fte werkgelegenheid en indirect € 28 miljoen en 236 fte, in totaal: € 126 miljoen en 1444 fte in Amsterdam.
- b. Bespreken van de impact van verschillende scenario's van beperking aanlopen riviercruise in de regio. Waarbij wordt opgemerkt dat in het rapport wordt uitgegaan van o uitwijkpotentieel in de regio.

**2. Kennisnemen en bespreken van vervolgproces.**

**1a.**

Op 22 december 2022 heeft de gemeenteraad van Amsterdam de *visie bezoekerseconomie 2035* en een breed maatregelenpakket vastgesteld om de bezoekersdrukke te beteugelen en de leefbaarheid in de stad te verbeteren. In de visie wordt een toekomstbeeld geschetst waarin de groei van het toerisme is begrensd en de

---

<sup>1</sup> Cruises en passagiers die hun vaart beginnen en eindigen in Amsterdam

<sup>2</sup> Cruises en passagiers die Amsterdam aandoen tijdens hun vaart



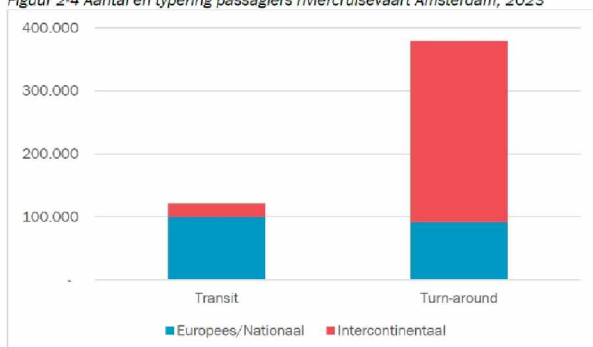
bezoekerseconomie is getransformeerd naar een sector die een bijdrage levert aan de (maatschappelijke opgaven van) de hele stad. Om dit te bereiken is het nodig nu maatregelen te nemen die hieraan bijdragen. Het college neemt maatregelen op het gebied van overlast, overtoerisme en overnachtingen. Alle maatregelen zijn onderdeel geworden van het *Uitvoeringsprogramma Bezoekerseconomie*. Met dit uitvoeringsprogramma wil het college voldoen aan de opgave die de Verordening op toerisme in balans Amsterdam haar stelt.

Een van de maatregelen uit het uitvoeringsprogramma is het onderzoek, dat als bijlage bij deze voordracht is gevoegd, om riviercruises te beperken en daartoe een impactanalyse met aantal scenario's voor beperking van het aantal aanlopen van de riviercruise te laten uitvoeren.

De impactanalyse voor riviercruise is nu gereed. Deze analyse is tot gekomen onder gezamenlijk opdrachtgeverschap van Gemeente Amsterdam en het havenbedrijf. Onderzoeksbureau Decisio heeft dit onderzoek uitgevoerd. Bijgevoegd vindt u dit rapport.

In samenspraak met het Havenbedrijf en de Cruise Port of Amsterdam (CPA) is besloten dat we rekenen met een referentiescenario van 2300 aanlopen per jaar. In dit getal is rekening gehouden met de status quo, bestaande capaciteit, de huidige vraag en een herstel van de branche na de coronacrisis. Dit zijn 2300 schepen met in totaal 541.000 passagiers. Zestig procent van deze aanlopen zijn turn-around en die zijn verantwoordelijk voor driekwart van het totaal aantal passagiers: 410.000.

Figuur 2-4 Aantal en typering passagiers riviercruisevaart Amsterdam, 2023



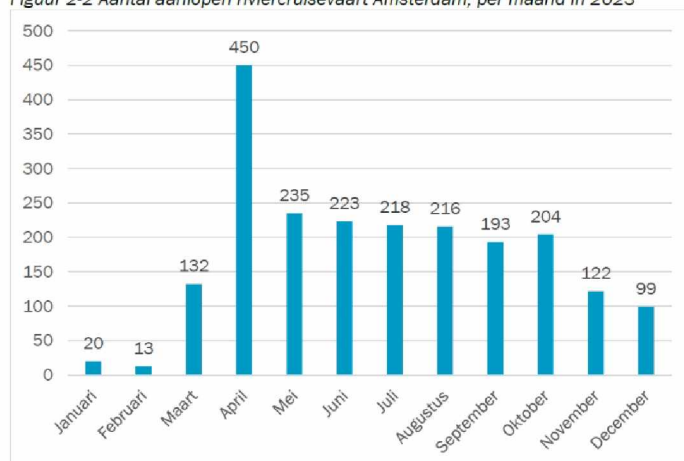
Bron: inschatting Decisio voor 2023 op basis van kengetallen afkomstig van een, door Decisio, eerder uitgevoerd onderzoek naar riviercruisevaart in Amsterdam in 2017

Turn-around passagiers beginnen of eindigen in Amsterdam hun reis. Zij blijven voor-of achteraf nog één of twee nachten in een (meestal 4\* of 5\*) hotel in Amsterdam. De 131.000 transitpassagiers komen, meestal, begin van de ochtend aan in Amsterdam en vertrekken eind van de middag of in de avond.



Het totale riviercruise seizoen beslaat ruim een half jaar, grofweg van maart tot en met oktober, met de piek in april/mei vanwege het keukenhofseizoen. In april meren er 450 cruiseschepen aan in Amsterdam, dit is ongeveer het dubbele ten opzichte van de rest van het jaar (met uitzondering van december en januari die erg rustig zijn).

Figuur 2-2 Aantal aanlopen riviercruisevaart Amsterdam, per maand in 2023



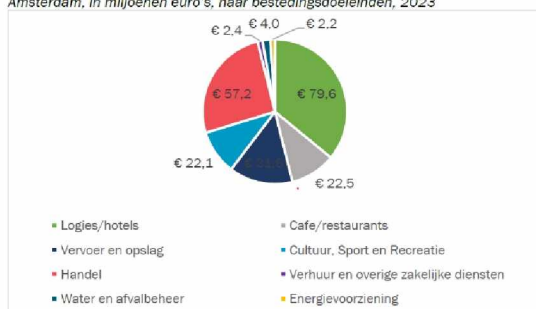
Bron: Cruise Port Amsterdam, bewerking Decisio

In de piekmaand april wijken momenteel al schepen uit naar omliggende havens omdat er geen plek is in Amsterdam. De meeste omliggende havens liggen dan ook vol.

In het referentiescenario draag riviercruise € 98 miljoen direct bij aan de omvang van de economie en 1208 fte werkgelegenheid in Amsterdam. Daarnaast is er een indirect effect van € 28 miljoen en 236 fte. De totale bijdrage is daarmee € 126 miljoen en 1444 fte.

De grootste bestedingscategorieën zijn de aansluitende hotelovernachtingen van de cruisepassagiers (€ 48 miljoen van de € 98 miljoen, 49%) en de aanschaf van brandstof door de rederijen, maar die laatste draagt naar verhouding weinig bij aan toegevoegde waarde omdat het import betreft.

Figuur 2-9 Totale directe bestedingen gerelateerd aan de riviercruisevaart in Amsterdam, in miljoenen euro's, naar bestedingsdoeleinden, 2023



Bron: inschatting Decisio voor 2023 op basis van kengetallen Decisio onderzoek 2017

In overleg met het Havenbedrijf zijn de volgende scenario's opgenomen die leiden tot een reductie van 10%, 25%, 50%, 75% en 100% van het aantal aanlopen op jaarbasis. Ieder scenario kent specifieke implicaties, die hieronder worden toegelicht.

1b.

- *De samenstelling van de aanlopen in segmentatie (naar luxe-segment, transit/turn-around en grootte van schepen) wordt naar rato gelijk gehouden.* Referentie voor het totaal aantal aanlopen is 2.300, wat hoger dan daadwerkelijke realisatie in 2023, omdat dit *grosso modo* de gerealiseerde niveaus van aanlopen waren in 2018, 2019 en 2022.
- *Uitwijkmogelijkheid naar andere havens in de regio's is nul.* Bij inperking van het aantal aanlegplaatsen in Amsterdam zal door rederijen gekeken worden naar uitwijkmogelijkheid in de regio. Riviercruiseschepen wijken, met name in het hoogseizoen (Keukenhof) al jaren uit naar andere havens dan Amsterdam en bezoeken Amsterdam vervolgens met een touringcar. Gedurende dit hoogseizoen is de maximale capaciteit van deze alternatieve kades in de regio al volledig benut. Feitelijk betekent dit dat uitwijk van riviercruiseschepen tijdens het hoogseizoen vanuit Amsterdam in de scenario's bij inperking in Amsterdam naar andere havens niet mogelijk is. Buiten het hoogseizoen zijn deze uitwijkmogelijkheden ongewis. In de scenario's met inperking zijn te veel factoren onzeker om hierover onderbouwde aannames te doen die we in de impactanalyse kunnen meenemen. In de impactanalyse wordt daarom uitgegaan van nul procent uitwijkmogelijkheden in de ACP-regio bij inperking van de riviercruise in Amsterdam. *Inperking is pas zichtbaar na 2 tot 3 jaar.*

2.

Vervolgproces



Verantwoordelijk wethouders hebben voorkeur voor scenario 50%. Dit heeft een flinke impact op aantal overnachtingen en is een realistisch doel.

College Amsterdam DATUM

Gemeenteraad DATUM

Umwelt:

DO NZKG

IG Riviercruise