

Maandag 1 augustus 2022 14:02 - 5.1.2.e stuurt een e-mail naar 5.1.2.e @amsterdam.nl waarin hij vraagt om transponders voor het uitvoeren van het AOV-contract. Hij vermeldt dat RMC nu het volledige contract uitvoert en dat ze transponders nodig hebben om bij bepaalde straten te kunnen komen. Hij vraagt of ze nog 100 sleutels en bijbehorende pasjes kunnen krijgen, omdat ze 170 voertuigen hebben.

Maandag 1 augustus 2022 14:08 - 5.1.2.e stuurt een e-mail naar 5.1.2.e @amsterdam.nl en vraagt om hulp met betrekking tot het bovenstaande verzoek.

Maandag 8 augustus 2022 om 13:45 uur stuurde 5.1.2.e een e-mail naar 5.1.2.e en 5.1.2.e van RMC, waarin hij vroeg om kennisuitwisseling met betrekking tot het gebruik van transponders in taxi's en de controle daarop. Hij stelde voor om het overleg te plannen op dinsdag om 10 uur via Microsoft Teams.

Dinsdag 9 augustus 2022 om 11:39 uur, stuurde 5.1.2.e een e-mail naar 5.1.2.e en 5.1.2.e van de Gemeente Amsterdam, waarin hij aangaf dat het overleg later kon plaatsvinden omdat zijn collega, die alles wist over de aanbesteding en de bijbehorende werkzaamheden, op dat moment met vakantie was. Hij benadrukte dat het werk van Transvision, waarvoor RMC verantwoordelijk zou worden, al werd uitgevoerd door RMC. Hij vroeg of het mogelijk was om het overleg uit te stellen tot zijn collega terug was van vakantie.

Maandag 15 augustus 2022 14:11 - 5.1.2.e stuurt een e-mail naar 5.1.2.e @amsterdam.nl en vraagt wie er binnen K&K verantwoordelijk is voor het Aanvullend Openbaar Vervoer (AOV). Ze vermeldt dat ze transponders nodig hebben en dat het netjes geregeld moet worden door de mensen die betrokken zijn bij de uitvoering van het AOV.

Dinsdag 16 augustus 2022 12:55 - 5.1.2.e stuurt een e-mail naar 5.1.2.e @amsterdam.nl en vraagt of hij het antwoord weet op de vraag die An-Jes Oudshoorn gesteld heeft.

Dinsdag 16 augustus 2022 15:05 - 5.1.2.e stuurt een e-mail naar 5.1.2.e waarin hij aangeeft dat Transvision personenvervoer voorzien is van de juiste middelen om de AOV-werkzaamheden uit te voeren. Hij vraagt of 5.1.2.e de rechten en plichten zoals afgesproken in de overeenkomst tussen Transvision en de gemeente Amsterdam heeft overgenomen. Als dat het geval is, moet er een nieuw contract worden opgesteld omdat de overeenkomst niet overdraagbaar is. Hij stelt voor een afspraak te maken.

Woensdag 17 augustus 2022 11:35 - 5.1.2.e stuurt een e-mail naar 5.1.2.e @amsterdam.nl, waarin hij aangeeft een contract te hebben met de gemeente Amsterdam en dat RMC sinds 1 augustus het volledige AOV-contract uitvoert. Hij vraagt om transponders voor het perceel B (kamer tot kamer en Deur tot Deur plus). Hij vermeldt dat ze nu ongeveer 70 transponders hebben, maar er nog 90 nodig hebben. Hij vraagt ook om invalide parkeerkaarten en ontheffingen voor dubbel parkeren tijdens laden en lossen. Hij biedt aan om een afspraak te maken om dit verder toe te lichte

donderdag 18 augustus 2022

5.1.2.e ontving, werkzaam bij RMC Nederland, een e-mail van 5.1.2.e werkzaam als 5.1.2.e Autoluw met Intelligente toegang bij de Gemeente Amsterdam. In

de e-mail informeerde 5.1.2.e dat 5.1.2.e eveneens werkzaam bij RMC Nederland, moest worden uitgenodigd voor een teams meeting. 5.1.2.e was verantwoordelijk voor het aanvragen van ontheffingen met betrekking tot Aanvullend Openbaar Vervoer (AOV) transponders.

Vervolgens, op donderdag 18 augustus 2022, stuurde 5.1.2.e een e-mail naar 5.1.2.e 5.1.2.e waarin hij bevestigde dat hij 5.1.2.e had uitgenodigd voor het overleg.

Op dezelfde dag, om 13:45 uur, stuurde 5.1.2.e een e-mail naar 5.1.2.e 5.1.2.e en 5.1.2.e van de Gemeente Amsterdam. In deze e-mail deelde hij mee dat RMC verantwoordelijk zou worden voor het uitvoeren van het Aanvullend Openbaar Vervoer (AOV) voor de gemeente. Hij vermeldde dat RMC een RVV-ontheffing kon aanvragen voor auto's die daadwerkelijk betrokken waren bij het AOV.

Met deze ontheffing zou de bestuurder van de auto het recht hebben om niet bekeurd te worden voor het rijden op plaatsen waar dit normaal gesproken niet is toegestaan. Daarnaast merkte hij op dat de gemeente sleutels ter beschikking kon stellen voor het openen van obstakels zoals verzinkbare palen of palen met een rood/witte kleur, als deze met een sleutel konden worden geopend. Hij benadrukte ook dat RMC een overeenkomst nodig had om de mogelijkheid te hebben om te rijden op plaatsen waar dit normaal gesproken niet is toegestaan, aangezien de RVV-ontheffing op zichzelf geen recht gaf om op dergelijke plaatsen te rijden. Hij stelde voor om de verschillende gesprekken samen te voegen tijdens een overleg.

Datum: 30 augustus 2022

5.1.2.e stuurt een e-mail naar 5.1.2.e en 5.1.2.e over pasjes en sleutels. Ze meldt dat er 77 setjes zijn, waarvan 2 sleutels en 1 pasje nog bij Transvision zijn. Ze gaat dit nog nakijken en vermeldt dat 5.1.2.e kijkt of er financiering is bij Verkeer & Openbare Ruimte (V&OR) en Zorg voor de resterende passen.

Datum: 2 september 2022

5.1.2.e stuurt een e-mail naar 5.1.2.e en 5.1.2.e met de concept overeenkomst. Hij vraagt 5.1.2.e om de gegevens van RMC en de tekenbevoegde toe te voegen aan de overeenkomst. Hij vermeldt ook dat de kosten voor het bestellen van 75 extra setjes ongeveer € 5.1.2.b exclusief btw en mogelijke verzendkosten zijn.

Datum: 6 september 2022

5.1.2.e stuurt een e-mail naar 5.1.2.e en 5.1.2.e en vraagt om het contract als bijlage te sturen, omdat hij geen toegang heeft tot de sharepointpagina van de gemeente.

Datum: 17 januari 2023

5.1.2.e stuurt een e-mail naar 5.1.2.e en 5.1.2.e met de overeenkomst. Hij vermeldt dat de overeenkomst getekend moet worden voor de reeds in bezit zijnde passen en sleutels, en dat de passen verlengd worden tot eind december 2023. Hij geeft ook aan dat RMC verantwoordelijk is voor de kosten van de aanschaf van nieuwe setjes en voor de vervanging bij diefstal of verlies.

Datum: 19 januari 2023

5.1.2,e stuurt een e-mail naar 5.1.2,e en vraagt hem om naar de vraag van RMC te kijken over de transponders.

Datum: 21 juni 2023

Op 21 juni 2023 stuurde 5.1.2,e Operations RMC, een e-mail naar 5.1.2,e Scheffer met een vraag over de stand van zaken met betrekking tot de transponders voor RMC. Hij vroeg ook of ze nog sleutels en pasjes zouden ontvangen voor hun andere voertuigen.

Datum: 22 juni 2023

Op 22 juni 2023 antwoordde 5.1.2,e op de e-mail van 5.1.2,e Hij gaf aan dat RMC voor al zijn voertuigen die als AOV rijden toegangsmiddelen kon aanvragen. Hij verwees naar een bijlage van een eerdere e-mail waarin de belangrijkste informatie stond, inclusief de prijzen voor sleutels, pasjes en raamtransponders. Hij verzocht 5.1.2,e om de benodigde gegevens te verstrekken, zoals het kenteken en het soort voertuig, de duur van de activering van de transponder en pas, en de gewenste locatie voor het aanbrengen van de transponder. Hij vroeg ook om contactgegevens van een contactpersoon en eventuele facturatie- of boekingsnummers.

Hij deelde mee dat 5.1.2,e de offerte van Erdi zou ontvangen met de benodigde informatie, zodat ze de bestelling konden plaatsen en een afspraak konden maken bij Erdi. Hij vroeg om informatie over het aantal voertuigen dat voorzien moest worden en beloofde dat er een offerte zou worden aangevraagd zodra hij deze informatie had ontvangen.