

Hierbij de reactie op de materialisatie van het uit-het-gebouw-stekend-deel van de parkeergarage. In het VO-beoordelingsformulier staat het volgende:

“Materialisering van wand van de lage uitbouw moet beter onderzocht worden. Cortenstaal is het materiaal wat mogelijk wordt toegepast bij de bedrijfsstoffeneilanden in de tuinen. Het is (nog) niet overtuigend dat dit ook het materiaal moet zijn voor de gevel van de lage uitbouw. De materialisering moet bekeken worden in varianten, inclusief juiste verbeelding van de tuin op het dek + eventueel hekwerk of haag. Dit zouden we graag gemeenschappelijk willen bespreken.”

Een definitief besluit is niet mogelijk zonder een totaal ontwerp van het gebouwdeel. Zoals al eerder is gecommuniceerd wordt door R&D getwijfeld of het cortenstaal hier voor het gebouwdeel de juiste materiaalkeuze is.

De rand is 1,5 meter hoog en aan de zichtlocatiekant aan het water is de gevel zelfs tot 2,6 meter hoog. (Die hoogte van 2,6 m is overigens niet goed zichtbaar in de aan de CRK getoonde renders.) Om dit gebouwdeel beter aan te laten sluiten bij het landschap waar het in uitsteekt kan dit grote geveloppervlak meer opgaan in de natuur, door het verder te laten verzachten.

Het grote geveloppervlak kan een bijdragen leveren aan de biodiversiteit en een meer natuurinclusieve uitstraling krijgen. Dit zal het gebouwdeel beter laten passen in het landschapsontwerp.

Een gesloten cortenstalen gevel draagt hier niet aan bij.

Ter inspiratie kan het boek Natuurinclusief bouwen en ontwerpen gebruikt worden:

https://issuu.com/gemeenteamsterdam/docs/brochure_nibeo-definitief-webo2_1

Een meer poreuze gevel waarin de natuur een plek kan innemen ligt meer voor de hand. Ik zou mij bijvoorbeeld een gemetselde gevel of poreus beton kunnen voorstellen, al blijft dit nog lastig te plaatsen zonder totaalbeeld van het ontwerp. Dus ik laat een voorstel aan jullie.

In deze gemeentelijk studie is Amstelstad onderzocht (Van het Amstelstation t/m het AMC).

Onderdeel hiervan zijn uitspraken over Flora & Fauna op de grote schaal.

<https://openresearch.amsterdam/nl/page/59964/deel-1---casus-amstel-stad-amsterdam>

Dit kan als onderbouwing en inspiratie dienen.

We kijken uit naar het totaalontwerp van het uit-het-gebouw-stekend-deel van de parkeergarage.