

INFORMATIE VOOR INDIENER:

Zaaknaam:	< geef hier de naam voor het overkoepelende zaakdossier op >
Portefeuille(s):	< geef de portefeuille(s) op. Gebruik alleen bestaande portefeuilles. Een overzicht hiervan is te vinden op intranet >
Staf / map:	< geef aan naar welke map(pen) de voordracht moet >
College / DB:	< indien nodig, kun je hier alvast aangeven wat de volgende stap is >

Voordracht voor de Map Wethouder Van Dantzig van 4 juli 2023

Portefeuille

Ruimtelijke Ordening

Agendapunt

<automatisch>

Tekst van openbare besluiten
wordt gepubliceerd**Onderwerp**

Vrijgeven van het voorontwerpbestemmingsplan Kromhout voor het overleg zoals bedoeld in artikel 3.1.1 Besluit ruimtelijke ordening

Gevraagde beslispunten

1. In te stemmen met:
 - a. het vrijgeven van het voorontwerpbestemmingsplan Kromhout voor het (bestuurlijk) overleg zoals bedoeld in artikel 3.1.1 Besluit ruimtelijke ordening (Bro);
 - b. het aanvragen van een advies van stadsdeel Noord.

Onderbouwing beslispunten

Het plangebied Kromhouterrein maakt onderdeel uit van het Hamerkwartier. Hamerkwartier ligt in stadsdeel Noord, aan de noordoostelijke IJ-oever. Dit gebied wordt getransformeerd van een 'traditioneel' werkgebied naar een gemengd grootstedelijk woon-werkgebied.

Aanleiding en doel

Op 18 oktober 2018 heeft het college van B&W de projectnota Hamerkwartier vastgesteld. De projectnota vormt het ruimtelijk en functioneel kader voor de transformatie van het Hamerstraatgebied in Amsterdam Noord. De projectnota is verder uitgewerkt in een Investeringsbesluit (IB) Hamerkwartier dat op 17 februari 2022 is vastgesteld door de gemeenteraad.

Op dezelfde datum is het eerste ruimtelijke (postzegel)plan voor het Hamerkwartier, namelijk het bestemmingsplan Exclusiva Hamerkwartier met het Milieueffectrapport (MER) vastgesteld. Vervolgens is op 13 juli 2022 ook een bestemmingsplan vastgesteld voor de ontwikkeling van het terrein van de voormalige kabelfabriek Draka.

De ontwikkeling van het Kromhouterrein past binnen de gemeentelijke ontwikkelstrategie zoals omschreven in het Investeringsbesluit Hamerkwartier, waarbij grondeigenaar vrijwillig het toekomstige bouwprogramma realiseert en de gemeente

faciliteert en regisseert. Er wordt op dit moment nog gewerkt aan een concept anterieure overeenkomst tussen gemeente en Eigen Haard (eigenaar van de grond). Uiteindelijk zal de anterieure overeenkomst getekend moeten zijn voordat het ontwerpbestemmingsplan ter inzage wordt gelegd.

Voorliggend voorontwerpbestemmingsplan ziet op de transformatie van deze locatie en is de juridisch-planologische vertaling van de kaders uit het Investeringsbesluit. Het MER Hamerkwartier vormt het uitgangspunt voor het milieuonderzoek in het kader van de voorgenomen ontwikkeling; waar nodig zijn specifieke onderzoeken verricht in aanvulling op het MER. Ten behoeve van het opstellen van het ontwerpbestemmingsplan zal nader onderzoek worden verricht (tweede helft 2023). Ook worden in de komende periode nog berekeningen uitgevoerd in het kader van externe veiligheid.

Het gebied krijgt met het nu voorliggend bestemmingsplan een bestemming die aansluit bij de kader van het Investeringsbesluit Hamerkwartier en het stedenbouwkundig plan dat voor deze locatie door de ontwikkelende partij in concept is uitgewerkt en richting ontwerpbestemmingsplan wordt afgerond.

Het bestemmingsplan doorloopt de voorgeschreven procedure op grond van de Wet ruimtelijke ordening. Voordat het ontwerpbestemmingsplan ter inzage kan worden gelegd, moet het vooroverleg worden doorlopen. Instanties – zoals de Brandweer, de provincie Noord-Holland en Waternet – worden in de gelegenheid gesteld om advies op het voorontwerpbestemmingsplan te geven.

Begrenzing plangebied

Het Kromhoutterrein wordt begrensd door het Motorkanaal aan de westzijde, het Gedempt Hamerkanaal aan de noordzijde, de (verlengde) Boorstraat aan de oostzijde en het IJ aan de zuidzijde. Voor de exacte begrenzing wordt verwezen naar de verbeelding.

Onderbouwing besluit

Ad 1a – In te stemmen met het vrijgeven van het voorontwerpbestemmingsplan Kromhout voor het (bestuurlijk) overleg zoals bedoeld in artikel 3.1.1 Besluit ruimtelijke ordening (Bro)

Voorgesteld wordt om het voorliggende voorontwerpbestemmingsplan vrij te geven voor het wettelijk vooroverleg zoals bedoeld in artikel 3.1.1 Bro.

Binnen Amsterdam wordt een termijn van zes weken gehanteerd voor vrijgave voor het wettelijke (bestuurlijk) vooroverleg ex artikel 3.1.1 Bro. Gedurende deze periode worden de formele overlegpartners zoals het Rijk, de provincie en het waterschap in de gelegenheid gesteld een reactie in te dienen op het voorliggende voorontwerpbestemmingsplan. De ingebrachte reacties worden beantwoord en zo nodig verwerkt in het ontwerpbestemmingsplan. Dit ontwerpbestemmingsplan zal te zijner tijd voorgelegd worden aan het college.

In het onderstaande wordt ingegaan op het programma, de aandachtspunten en de procedure.

Inhoud van het ontwerpbestemmingsplan

Geldend regime

De locatie heeft in het geldende bestemmingsplan 'Hamerstraatgebied' (2013) de bestemming Gemengd-2. De bouwhoogte is begrensd op maximaal 30 meter. Op de locatie ligt een dubbelbestemming 'Archeologie' en de locatie ligt in de geluidzone

industrieland vanwege het aan het Hamerstraatgebied grenzende industrieterrein Johan van Hasseltkanaal Oost. De beoogde ontwikkeling van het plangebied is binnen de regels van dit bestemmingsplan niet mogelijk.

Planconcept

Het gebied krijgt met het nu voorliggend bestemmingsplan een bestemming die aansluit bij het kader van het Investeringsbesluit Hamerkwartier en het concept stedenbouwkundig plan dat voor deze locatie door Eigen Haard in samenspraak met de gemeente is uitgewerkt. Dit stedenbouwkundig plan wordt in de komende periode in de aanloop naar het ontwerpbestemmingsplan afgerond. Met beoogde ontwikkeling transformeert het bestaande terrein rondom de Kromhouthal van een bedrijventerrein met supermarkt tot het nieuwe hart van het Hamerkwartier. Er wordt een groot maatschappelijk programma gerealiseerd (onderwijs, sport en cultuur), ruim 600 woningen, horeca, een supermarkt en veel ruimte voor maakbedrijven. Deze voorzieningen zijn juist ook bedoeld voor bewoners van de Vogelbuurt en het IJplein. De Kromhouthal wordt het middelpunt met een toegankelijk en openbaar karakter waar in de toekomst ook ruimte is voor kleine, lokale evenementen waar huidige bewoners uit omliggende buurten, nieuwe bewoners en huidige en bestaande ondernemers elkaar kunnen ontmoeten.

Programma

Het bestemmingsplan voorziet in een gemengd programma voor de locatie van in totaal 83.020 m² BVO, waarvan 53.700 m² BVO wonen (circa 609 woningen), circa 5.200 m² bvo maakindustrie, circa 3.900 m², bvo kantoorruimte, circa 11.200 m² bvo maatschappelijke voorzieningen (bestaande uit onder meer een school voor middelbaar onderwijs en een sporthal), circa 1.620 m² bvo culturele voorzieningen, circa 800 m² bvo horecavoorzieningen, 2.800 m² bvo (supermarkt), circa 350 m² bvo aan consumentverzorgende en zakelijke dienstverlening en 2.200 m² bvo aan inpandige verkeersruimte.

De beoogde bebouwing bestaat uit diverse bouwhoogten variërend tussen de 21 en 70 meter. Het bouwplan kent vier bouwblokken, waarvan een de bestaande Kromhouthal is. De bestaande Kromhouthal blijft grotendeels behouden en wordt getransformeerd naar een gebouw met veel maakindustrie, horeca en ruimte voor een deel van het beoogde maatschappelijk programma. Binnen het plangebied komt een pocketpark en langs het IJ komt een brede groene boulevard: het Oeverpark.

De stedenbouwkundige opzet is conform de in de Investeringsnota Hamerkwartier geformuleerde uitgangspunten. Qua programma is op totaalniveau sprake van een beperkte overschrijding van circa 9 % van het beoogde programma zoals dat in de Investeringsnota Hamerkwartier voor dit kavel is voorzien. Deze beperkte overschrijding is grotendeels te verklaren doordat:

- in de Investeringsnota voor de beoogde balkconstructie op de Storkhal (woonfuncties, Gemengd 2) is uitgegaan van 4 in plaats van 5 bouwlagen waarmee in het voorontwerp rekening is gehouden en welke passen binnen de toegestane bouwhoogte;
- in de investeringsnota voor bouwblok A2 (Gemengd 3) een bouwhoogte is opgenomen van 60 meter welke onder bepaalde voorwaarden op te hogen is tot 70 meter. In het voorontwerp is met het maximaal toegestane programma rekening gehouden met die eventuele ophoging;
- in het voorontwerp de passage voor voetgangers door de Kromhouthal is meegenomen als 2.200 m² bvo verkeersruimte, in tegenstelling tot de

Investeringsnota waarin deze niet zijn meegenomen in het programma. Met de beperkte overschrijding in programma wordt niet afgeweken van toegestane bouwhoogtes en footprints van gebouwen zoals deze in de Investeringsnota zijn opgenomen.

Inpassingsstudie maatschappelijk programma

Onderdeel van de ontwikkeling is de realisatie van een VO school, een sportzaal, een buurtkamer en een cultureel podium. Deze programmaonderdelen worden gerealiseerd in het westelijk deel van het kavel, ofwel binnen de bestaande Kromhouthal (specifieke vorm van gemengd-2) ofwel in het nieuw te bouwen bouwblok (specifieke vorm van gemengd-1) ten noorden daarvan. De precieze invulling zal het resultaat zijn van een lopende inpassingstudie welke in het najaar zal worden afgerond.

Het voorliggende bestemmingsplan heeft voldoende flexibiliteit in zich om dit mogelijk te maken. Ten tijde van opstellen ontwerp bestemmingsplan zal hier naar alle waarschijnlijkheid meer duidelijkheid over zijn.

Aandachtspunten

- Aangewezen stedelijk gebied

Het plangebied van het voorliggende voorontwerpbestemmingsplan ligt in aangewezen stedelijk gebied, project en belangen. Dit betekent dat het college de voorbereiding ter hand neemt waarbij de portefeuillehouder Ruimtelijke Ordening het voorontwerpbestemmingsplan vrijgeeft voor het (bestuurlijk) overleg ex artikel 3.1.1 Bro

- Stedelijke kaders, provinciaal en rijksbeleid

Het voorliggende voorontwerpbestemmingsplan is in overeenstemming met de stedelijke kaders opgesteld en vormt geen strijd met provinciaal dan wel rijksbeleid.

.

- Wonen

De gemeenteraad heeft op 19 juli 2017 de Woonagenda 2025 en op 20 december 2017 het stedelijk kader voor sociale en middensegment huurwoningen in particuliere plannen vastgesteld. In de woonagenda is een nieuwe woningbouwprogrammering voor Amsterdam opgenomen. Uitgangspunt bij woningbouw is 40% sociale huur, 40% middelduur en 20% dure huur en koop (40-40-20) en dat borging ervan primair privaatrechtelijk plaatsvindt. In geval van transformatie-projecten mag hiervan worden afgeweken. Het woningbouwprogramma voor Kromhout voorziet op basis van het op 17 februari 2022 genomen investeringsbesluit Hamerkwartier in 30% sociale huur, 40% middelduur en 30% dure huur en koop.

- Geluid

De planlocatie ligt in de geluidzone van het industrieterrein Johan van Hasselkade Oost waarop het bedrijf Albemarle is gevestigd. Uit de onderzoeken die in het kader van het bestemmingsplan zijn uitgevoerd blijkt dat de geluidbelasting vanwege industrielawaai hoger is dan de wettelijke voorkeurswaarde, maar lager dan de maximaal vast te stellen hogere waarden. Dit betekent dat voor een deel van de gevels van de woningen hogere grenswaarden moeten worden vastgesteld en stille zijden worden voorgeschreven. TAVGA zal hierover tijdig – dat wil zeggen voor terinzagelegging van het ontwerpbestemmingsplan – adviseren.

Voor wat betreft wegverkeerslawaai geldt op basis van het op 24 mei 2023 genomen verkeersbesluit gebiedsontsluitingswegen 30 km/uur gemeente Amsterdam (Gemeentebld 2023, 226118) dat (onder andere) het Gedempt Hamerkanaal en de

Johan van Hasseltweg een 30 km/uur-regime krijgen. Bij wegen met een 30 km-regime hoeft op basis van de huidige regelgeving niet getoetst te worden aan een voorkeurgrenswaarde. Evenwel is sprake van een geluidbelasting op de gevels van woningen die ruim boven de 48 dB ligt (tot maximaal 59 dB). Het formeel vaststellen in hogere waarden is voor deze woningen niet aan de orde, maar in het kader van een goede ruimtelijke ordening zal wel beargumenteerd moeten worden dat sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. In het kader van het nog te vragen TAVGA-advies zal dit verder worden uitgewerkt.

Ook scheepvaartlawaai is (worst case) beschouwd vanuit goede ruimtelijke ordening. De verwachting is dat de geluidbelasting op de gevel overdag niet boven de 50 dB zal komen en dat de nachtwaarde van 40 dB (een voorwaarde om van een stille zijde te kunnen spreken) niet overschreden zal worden.

- **Verkeer en parkeren**

Op basis van een eerste quickscan ziet het er naar uit dat met deze ontwikkeling de verkeersgeneratie niet toeneemt in vergelijking met het huidige gebruik. De knelpunten die voor de gehele ontwikkeling van Hamerkwartier op kruispuntniveau kunnen ontstaan zijn beschouwd in het MER Hamerkwartier en het Mobiliteitsplan Hamerkwartier, als onderleggers van het Investeringsbesluit. In dit Mobiliteitsplan is ook rekening gehouden met de ontwikkeling van de locatie Kromhouterrein.

Met dit bestemmingsplan wordt uitvoering gegeven aan het autoluwe concept voor het Hamerkwartier en de randvoorwaarden voor parkeren en deelmobiliteit uit het Mobiliteitsplan Hamerkwartier.

Verder geldt dat voor de afwikkeling van verkeer van het Hamerkwartier de rotonde Meeuwenlaan een knelpunt vormt, maar deze rotonde wordt in de autonome situatie reeds aangepakt waardoor dit knelpunt verdwijnt.

- **Ecologie**

Het plangebied ligt niet in de Hoofdgroenstructuur. Verder is er een verkennende natuurtoets uitgevoerd. Daaruit volgt dat voor vogelsoorten met een jaarrond beschermd nest en voor vleermuizen nader onderzoek vereist is. Indien er werkzaamheden aan de kade bij het Motorkanaal plaatsvinden is nader onderzoek nodig voor wat betreft vaatplanten.

- **Stikstof**

Uit de Aerius-berekeningen blijkt dat wanneer de beoogde ontwikkeling op zichzelf wordt beschouwd, er in een aantal rekenjaren sprake is van een lichte toename van stikstofdepositie op een aantal stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden. Om die reden zijn er Aerius-berekeningen gemaakt waarin de stikstofdepositie in de beoogde ontwikkeling is vergeleken met die van de huidige situatie (interne saldering). Daaruit blijkt dat de stikstofdepositie van de beoogde ontwikkeling niet groter is dan de stikstofdepositie in de huidige situatie. De stikstofdepositie neemt per saldo zelfs iets af.

- **Bomen**

Op dit moment is de inschatting dat ten behoeve van de herontwikkeling van het Kromhouterrein geen bomen hoeven te worden gekapt. Er staan op dit moment slechts een beperkt aantal bomen in het plangebied. De bomen staan niet op locaties waar nieuwe bebouwing is voorzien.

- **Externe veiligheid**

Voor het plangebied zijn verschillende bronnen vanuit externe veiligheid, relevant. Meest

van belang is het aandachtsgebied vanwege het bedrijf Albemarle. Aan het onderwerp en de verantwoording van het groepsrisico is in de toelichting van het voorontwerpbestemmingsplan aandacht besteed. De Veiligheidsregio wordt hierover om advies gevraagd. Zoals hierboven opgemerkt vinden in de komende periode nog berekeningen plaats voor het bepalen van (de kwantitatieve toename) het groepsrisico, als gevolg van de toename van de populatie in het Hamerkwartier door de planontwikkeling. De resultaten van de berekeningen en het advies van de Veiligheidsregio worden opgenomen in het ontwerpbestemmingsplan. Berekeningen die tijdens de beroepsfase voor de bestemmingsplannen Exclusiva en Draka zijn uitgevoerd geven een zeer lichte toename van het groepsrisico die te verantwoorden is. Ook worden maatregelen voorgeschreven (handmatig bedienbare ventilatie).

- **Duurzaamheid**

In de planregels zijn diverse maatregelen voorgeschreven die betrekking hebben op duurzaamheid. Via zogenoemde voorwaardelijke verplichtingen wordt geborgd dat de duurzaamheidsmaatregelen ook daadwerkelijk getroffen worden bij de realisatie van de beoogde ontwikkeling. Het betreft onder meer het integreren van zonnepanelen aan het gebouw of op het dak, het gebruiken van duurzaam hout (FSC keurmerk), afvalscheiding en het niet gebruik maken van toxische bouwmaterialen.

- **Warmte en energie**

Om in warmte en energie te voorzien zal gebruik worden gemaakt van Warmte Koude Opslag (WKO) in combinatie met collectieve warmtepompen. In de planregels is verder via een voorwaardelijke verplichting geborgd dat een aansluiting op aardgas, niet conventionele koel- of verwarmingsinstallaties (zoals HR-ketels, elektrische boilers of airco's) niet mogelijk zijn.

- **Planschade en kostenverhaal**

Op grond van de Wet ruimtelijke ordening (Wro) moet voor een bestemmingsplan een grondexploitatie vastgesteld worden. Van het vaststellen van een exploitatieplan kan worden afgezien wanneer de kosten van de grondexploitatie over de in het plan begrepen gronden anderszins zijn verzekerd.

Er zal met Eigen Haard een anterieure overeenkomst (AO) worden gesloten. Ervan uitgaande dat de anterieure overeenkomst is gesloten voordat het ontwerpbestemmingsplan in procedure is gebracht, is het verhaal van de kosten van de grondexploitatie, zoals bedoeld in de Wro, daarmee in dat geval dan anderszins verzekerd. In dat geval is er ook geen aanleiding voor het vaststellen van een exploitatieplan.

Eventuele planschaderisico wordt via de planschadeverhaalsovereenkomst in de AO verhaald op de eigenaar.

- **Juridische risico's**

- **Onderzoeken**

De terinzagelegging van het ontwerpbestemmingsplan is voorzien vóór 1 januari 2024. Om deze datum te halen dient het vooroverleg te zijn afgerond uiterlijk in oktober 2023. Een aantal onderzoeken voor het voorontwerpbestemmingsplan zijn daarom op quick scan niveau op basis van (programma)aannames. Dit levert samen met de informatie uit het MER voldoende informatie op over de haalbaarheid van de planvorming.

- **Lopende beroepszaken**

Tegen de vaststelling van de bestemmingsplannen Exclusiva en Drakaterrein is beroep

ingesteld bij de Raad van State. De beroepen zien op (inhoud van) de milieueffectrapportage en op een (groot) aantal uitvoeringsaspecten van de bestemmingsplannen waaronder geluid en externe veiligheid. Er heeft inmiddels een eerste zitting plaatsgevonden. De gemeente heeft ten behoeve van die zitting nadere stukken ingebracht, waaronder een nieuwe rapportage met berekeningen op het thema externe veiligheid. Tijdens de zitting heeft de Afdeling, de STAB gevraagd om te rapporteren op het onderwerp externe veiligheid. Op 1 mei 2023 heeft de STAB haar rapporten uitgebracht. De gemeente heeft hierop inhoudelijk gereageerd. Alle stukken worden nu onderdeel van de inmiddels geplande zitting op 18 oktober 2023. Deze (late) zittingsdatum leidt ertoe dat een uitspraak in deze beroepen waarschijnlijk niet meer kan worden meegenomen bij de start van de procedure van het bestemmingsplan Kromhout aangezien de terinzagelegging van het ontwerpbestemmingsplan is voorzien vóór 1 januari 2024. Bij het opstellen van het ontwerpbestemmingsplan worden waar mogelijk beheermaatregelen genomen om juridische risico's te verkleinen.

Ad 1b - In te stemmen met het aanvragen van een advies van stadsdeel Noord

Op basis van de Verordening op de stadsdelen en het stadsgebied Amsterdam 2022 krijgt het dagelijks bestuur van het stadsdeel Noord de gelegenheid om advies uit te brengen. De stadsdeelcommissie kan vervolgens besluiten om advies uit te brengen aan het dagelijks bestuur over het stadsdeeladvies richting college. De adviestermijn bedraagt minimaal zes weken, waarbij recesperiodes niet worden meegeteld. Het ontvangen advies wordt beantwoord en zo nodig verwerkt in het ontwerpbestemmingsplan.

Volgende processtappen

1. Nadat instemming voor het voeren van het (bestuurlijk) overleg is verleend, zal op grond van artikel 1.3.1 Bro kennis worden gegeven van het in voorbereiding zijnde bestemmingsplan. Bij deze bekendmaking wordt aangegeven dat bij het ontwerpbestemmingsplan gelegenheid bestaat tot het indienen van zienswijzen. De Algemene inspraakverordening heeft als uitgangspunt dat er geen inspraak (participatie) wordt verleend op plannen en besluiten waar de uniforme openbare voorbereidingsprocedure (UOV) van de Algemene wet bestuursrecht op van toepassing is. De Wro bepaalt dat de UOV van toepassing is bij de vaststelling van bestemmingsplannen. Er is geen aanleiding om van dit uitgangspunt af te wijken.
2. Vervolgens zal het (bestuurlijk) overleg overeenkomstig artikel 3.1.1 Bro gevoerd worden met de overlegpartners.
3. Overeenkomstig de Verordening op de stadsdelen en het stadsgebied Amsterdam 2022 zal het Dagelijks Bestuur van het stadsdeel Noord in de gelegenheid worden gesteld om een advies uit te brengen.
4. De 3.1.1-reacties worden verwerkt in het ontwerpbestemmingsplan. Dit ontwerpbestemmingsplan zal ter instemming worden voorgelegd aan het college. Na instemming door het college zal het ontwerpbestemmingsplan worden vrijgegeven voor terinzagelegging waarbij een ieder in de gelegenheid wordt gesteld om zienswijzen in te dienen bij de gemeenteraad. De definitieve vaststelling van het bestemmingsplan is uiteindelijk aan de gemeenteraad.

Advies, afstemming en participatie

Het voorliggende ontwerpbestemmingsplan is opgesteld door en namens Eigen Haard, in overleg met Grond en Ontwikkeling, Ruimte en Duurzaamheid en het projectteam Hamerkwartier.

Participatie

Op grond van de Algemene inspraakverordening is bepaald dat er geen inspraak wordt verleend als voor het beleidsvoornemen al bij wettelijk voorschrift in een openbare voorbereidingsprocedure is voorzien, zoals het geval is bij een bestemmingsplan. Er zal derhalve geen algemene inspraak (participatie) plaatsvinden over het voorliggende voorontwerpbestemmingsplan. Verder geldt dat dit bestemmingsplan op het Investeringsbesluit Hamerkwartier is gebaseerd. In het kader van dat besluit heeft een participatietraject plaatsgevonden.

Documenten

Registratienr.	Naam
<automatisch>	Verbeelding

Behandelend ambtenaar (naam, telefoonnummer en e-mailadres)

Ruimte en Duurzaamheid, 5.1-2-e, 5.1-2-e

Uitslag

<automatisch, na afloop staf>

Classificatiegegevens

1	Classificatie	Openbaar/vertrouwelijk (indien vertrouwelijk, vul dan ook rij 4 t/m 7 in)
2	Wie legt geheimhouding op?	n.v.t.
3	Gaat het stuk geheim door naar de commissie en/of raad?	n.v.t.
4	Einddatum	<ul style="list-style-type: none"> - Tot een bepaalde datum - Tot een bepaald moment (vul dan hieronder de uiterlijke datum in) - Voor onbepaalde tijd
5	Uiterlijke einddatum	[Indien er geen specifieke einddatum kan worden genoemd, hier een uiterlijke einddatum invullen.]
6	Grondslag	[Vul hier het Woo-artikel in op grond waarvan dit stuk niet openbaar is]
7	Motivatie	[Leg in gewone taal uit waarom dit stuk vertrouwelijk is. Wat gaat er mis als deze informatie openbaar wordt? Indien voor onbepaalde tijd, motiveer de lengte van de opgelegde geheimhouding] *vul dit ook in bij de onderbouwing besluit