

From: "5.1.2,e"
Sent: Fri, 30 Jun 2023 06:11:39 +0100
To: "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Subject: RE: Extra actie 5.1.2,e - Pilot Weesperstraat

Hoi 5.1.2,e

Ja hoor, dat is prima! En zet je naam er vooral bij, bedankt ☺

Groeten,



5.1.2,e

Eilandenboulevard, Pilot Weesperstraat, Dijkgracht Oost, coördinatie uitvoering Oostenburg

Ingenieursbureau Amsterdam

E-mail: 5.1.2,e @amsterdam.nl

Telefoon: 5.1.2,e

Ingenieursbureau Amsterdam

Weesperstraat 430

Postbus 12693, 1100 AR Amsterdam

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>

Verzonden: vrijdag 30 juni 2023 06:43

Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>

Onderwerp: RE: Extra actie 5.1.2,e - Pilot Weesperstraat

Goedemorgen 5.1.2,e

Dank, duidelijk. Ik had net aan 5.1.2,e gevraagd of het de bedoeling was als ik op zondag vanuit huis beschikbaar zou zijn.

Is het voldoende dat ik dan rond 16 uur even op en neer naar Amsterdam ga en een ronde maak?

Ik had je eerder gemaïld dat ik eventueel nog een dagdeel op me kan nemen. Bijvoorbeeld 20/7 ochtend staat nog open.

Het weekend dat ook nog open staat lukt niet meer. Zet ik mijn naam bij 20/7?

Groet 5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

Ingenieursbureau

Gemeente Amsterdam

T: 5.1.2,e

E: 5.1.2,e @amsterdam.nl

Weesperstraat 430

Postbus 12693, 1100 AR Amsterdam

www.amsterdam.nl

ma

di

wo

do

vr

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>

Verzonden: donderdag 29 juni 2023 17:46

Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>; 5.1.2,e

<5.1.2,e@amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>; 5.1.2,e

5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e
<5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; 5.1.2,e
5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>

CC: 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>

Onderwerp: Extra actie 5.1.2,e - Pilot Weesperstraat

Hoi allemaal,

Er is een extra actie voor de 5.1.2,e bij gekomen: fysiek langs de kniplocaties gaan.
Het staat in het operationeel schema, maar bij deze breng ik het ook via hier onder jullie aandacht.

Er moet 1x in je dienst geschouwd worden bij alle knips. Daarbij ook letten op het functioneren van de verkeersregelaars.
Daarmee bedoelen we: kijk of ze 1) zichtbaar en 2) aanspreekbaar zijn.
Oftewel: ze zitten niet in de auto, zijn vlak bij waar het verkeer aangereden komt en kunnen dat dus geleiden en te woord staan.
Voor nu heb ik het op rond 9 uur in de ochtend en rond 4 uur in de middag gezet.

Dit moet dus óók in het weekend gebeuren.
Als dit betekent dat iemand zijn weekendshift wil ruilen, hoor ik het graag en dan kunnen we gaan schuiven.

Verder is er één keer per dag (rond 16:00) contact met 5.1.2,e van 5.1.2,e

Groeten,
✘ 5.1.2,e
✘ Eilandenboulevard, Pilot Weesperstraat, Dijkgracht Oost, coördinatie uitvoering Oostenburg
✘ Ingenieursbureau Amsterdam

E-mail: 5.1.2,e @amsterdam.nl

Telefoon: 5.1.2,e

Ingenieursbureau Amsterdam
Weesperstraat 430
Postbus 12693, 1100 AR Amsterdam