

**From:** "5.1,2,e"  
**Sent:** Tue, 4 Jul 2023 08:10:35 +0100  
**To:** "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>; "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>; "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>  
**Subject:** RE: Pilot Weesperstraat ervaring

Ik ga een afspraak met ze inplannen

---

**Van:** 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>  
**Verzonden:** dinsdag 4 juli 2023 09:00  
**Aan:** 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>  
**Onderwerp:** Re: Pilot Weesperstraat ervaring

Oei dat liegt er ook niet om

Verzonden vanuit [Outlook voor iOS](#)

---

**Van:** 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>  
**Verzonden:** Tuesday, July 4, 2023 8:57:29 AM  
**Aan:** 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>  
**Onderwerp:** FW: Pilot Weesperstraat ervaring

Zie onderstaand

---

**Van:** 5.1,2,e <5.1,2,e@artis.nl>  
**Verzonden:** maandag 3 juli 2023 22:08  
**Aan:** 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>  
**CC:** 5.1,2,e <5.1,2,e@artis.nl>  
**Onderwerp:** RE: Pilot Weesperstraat ervaring

Hi 5.1,2,e

Dank voor je check-in! Hoop dat alles inmiddels iets rustiger is na de roerige start. Hierbij de feedback van ARTIS.

ARTIS is groot voorstander van maatregelen die de luchtkwaliteit en drukte in het centrum ten goede komen. Maar de knip draagt er, zoals hij nu is uitgevoerd, niet aan bij. De drukte is niet afgenomen, maar is alleen verplaatst naar andere wegen, de veiligheid is verslechtert, er wordt file gereden wat zorgt voor meer uitstoot/overlast en de bereikbaarheid van onze locatie is op dit moment erbarmelijk slecht.

1. Er is slechts 1 aanrijroute overgebleven, daarnaast is er door werkzaamheden rondom deze route nog slechtere bereikbaarheid en ervaren we wekelijks een verkeersinfarct en ontstaan er gevaarlijke situaties. En er is geen flexibiliteit meer.
  1. Ongelukken IJtunnel
  2. Storingen Piet Hein Tunnel
  3. Afsluiting Sarphatistraat
  4. Werkzaamheden op diverse straten rondom ARTIS
2. Reistijd voor bezoekers/leveranciers/educatief bezoek/medewerkers en vrijwilligers is verdubbeld
  1. Het gedeelte van de route van en naar ARTIS vanaf de A10 is verdubbeld tov de route via de A10 en IJtunnel, men rijdt nu langer door de stad dan voorheen.

2. Er rijden 2x zoveel touringbussen en auto's door de Kerklaan, omdat ze niet weg kunnen via de IJtunnel en dus terug en om moeten rijden.
3. Meer overlast en uitstoot dan voor de knip
3. Afgelopen weken lagere bezoekersaantallen door combinatie van knip, slechte bereikbaarheid en extra werkzaamheden. Een bezoek aan Amsterdam wordt onaantrekkelijk.
  1. Zelfs OV is op het moment geen goed alternatief omdat bussen vast staan en daar kan men niet voldoende op rekenen.

ARTIS heeft bewust de politiek en media (nog) niet opgezocht rondom de pilot, want is vanzelfsprekend voorstander van het aanpakken van de luchtkwaliteit en leefbaarheid in de stad. Maar de impact van de knip zoals hij nu is uitgevoerd is te groot en onaanvaardbaar. Naast bovenstaande input hebben ook leden en buurtbewoners ons benaderd, dat we als ARTIS moeten oproepen tot het beëindigen van de knip.

Ik ben heel benieuwd naar jullie eerste resultaten.

Groet!

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

Tel: 5.1.2.e | Mob: 5.1.2.e

Plantage Kerklaan 38-40 | Postbus 20164 | 1000HD Amsterdam



Please consider the environment before printing



**Van:** 5.1.2.e <5.1.2.e> @amsterdam.nl>

**Verzonden:** woensdag 28 juni 2023 09:22

**Aan:** 5.1.2.e <5.1.2.e> @artis.nl>

**Onderwerp:** Pilot Weesperstraat ervaring

Hoi 5.1.2.e

Ik was benieuwd hoe jullie ervaringen tot dusver zijn mbt de pilot. Loopt de afwikkeling van parkerend autoverkeer bij jullie goed? Krijgen jullie signalen van zoekverkeer? En kunnen wij nog iets voor jullie betekenen?

Hartelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

Ingenieursbureau

**Gemeente Amsterdam**

5.1.2.e

5.1.2.e [@amsterdam.nl](mailto: @amsterdam.nl)

Werkdagen: ma t/m don