

Adviesaanvraag college aan stadsgebied Weesp

Invullen door directie:

Onderwerp adviesaanvraag:	Ontwerp herprofilering Korte Muiderweg (deel buiten huidige bebouwde kom)
Portefeuille:	Grond & Ontwikkeling
Directie:	Grond & Ontwikkeling
Datum behandeling staf WH	29 april 2024
Datum adviesaanvraag:	23 april en 14 mei 2024
Deadline ontvangst advies:	23 april 2024
Advies mailen naar:	5.1.2.e @amsterdam.nl
Meegestuurde stukken:	Bijlage 1. Definitief Ontwerp Korte Muiderweg Bijlage 2. Inpassing en groeninrichting Bijlage 3. Boomeffectanalyse feb 2023 (VO) Bijlage 4. Aanvullende Boomeffectanalyse feb 2024 (DO en alternatieven) Bijlage 5. Kaart snelheidsregime na herprofilering en deel GEM deel gemeente Bijlage 6. Ligging kunstwerken i.r.t. ontsluiting woongebieden Bijlage 7. Onderzoek Universiteit Groningen
Heeft er consultatie vooraf plaatsgevonden?	Het ontwerp voor de herprofilering is in een technische sessie in april 2023 en november 2023 en in een informele bijeenkomst in maart 2024 met de bestuurscommissie van stadsgebied Weesp besproken.

Invullen door stadsgebied:

Stadsgebied: Weesp
Procesbegeleider: 5.1.2.e
Datum weekstart/staf: 26 maart 2024
Datum stadsdeelcommissie: 23 april en 14 mei 2024
Datum dagelijks bestuur: 16 april 2024
Registratienr. (optioneel):

Over gevraagde adviezen: Conform de Verordening stadsdelen en stadsgebied Amsterdam 2022:

- (art. 12, lid 1) betreft college en BM het DB bij voorbereiding van stedelijke kaders als deze kaders betrekking hebben op taken en bevoegdheden van DB of DB een rol krijgt in uitvoering van die kaders, of
- (art. 12, lid 2) als college of BM voornemens is over stedelijke kaders besluit te nemen of voornemens is ander besluit te nemen waarbij belangen van een of meer stadsdelen zijn betrokken, in ieder geval bij vaststellen van bestemmingsplannen, wint college of BM bij DB advies in.

DB legt deze adviezen voor aan SDC (art. 19).

Bij besluitvorming maakt DB inzichtelijk wat advies van SDC is en hoe eventuele voorstellen of moties als bedoeld in art. 30, lid 3, zijn verwerkt. DB neemt advies van SDC over indien is vastgesteld met meerderheid van stemmen en past binnen stedelijke en budgettaire kaders. DB kan uitsluitend schriftelijk met zeer zwaarwegende redenen afwijken van advies of voorstel van SDC. (art. 19, lid 5) Als standpunten van stadsdeelcommissieleden bij uitbrengen van advies uiteenlopen, worden in advies standaard alle verschillende standpunten binnen commissie kenbaar gemaakt. (art. 30, lid 5)

Adviesvraag college

Formuleer hier de vraag aan het dagelijks bestuur

De herprofilering van de Korte Muiderweg en gedeelte van de Weesperweg (hierna Korte Muiderweg genoemd) is onderdeel van het project Weesperluis. Over de herprofilering van de Korte Muiderweg zijn afspraken vastgelegd in de SUOK Bloemendalerpolder (2012). Het bestuurlijk opdrachtgeverschap voor de herprofilering van de gehele Korte Muiderweg ligt bij het college. De GEM Bloemendalerpolder (GEM) is verantwoordelijk voor de investering, het

ontwerp en realisatie van het gedeelte buiten de huidige bebouwde kom. De gemeente heeft voor dit gedeelte een toetsende rol en is nauw betrokken geweest bij het tot stand komen van het ontwerp. De gemeente is verantwoordelijk voor het gedeelte binnen de huidige bebouwde kom. Voor het gedeelte buiten de huidige bebouwde kom is er een definitief ontwerp (DO) opgesteld. Voor het gedeelte binnen de bebouwde kom is er een voorlopig ontwerp (VO).

Gezien het belang van de Korte Muiderweg voor Weesp vraagt het college de bestuurscommissie van stadsgebied Weesp om haar ten aanzien van het ontwerp van de herprofilering van de Korte Muiderweg te adviseren. De voorliggende adviesaanvraag gaat over het gedeelte buiten de huidige bebouwde kom. De adviesaanvraag over het gedeelte binnen de huidige bebouwde kom volgt zodra er een definitief ontwerp is. Op 19 december jl. is het ontwerp van het gedeelte buiten de huidige bebouwde kom voorgelegd voor advies aan bestuurscommissie stadsgebied Weesp. Daar zijn door insprekers vragen gesteld en zorgen geuit over het ontwerp. De adviesaanvraag is naar aanleiding hiervan on hold gezet en wordt nu opnieuw ingebracht.

In het traject tot eind december 2023 heeft de GEM Bloemendalerpolder via haar website gecommuniceerd over het ontwerp van de Korte Muiderweg. Ook zijn er gesprekken gevoerd met direct aanwonenden. De GEM en de projectorganisatie van gemeente hebben benoemd dat de participatie met betrekking tot de Korte Muiderweg uitgebreider had kunnen plaatsvinden. De afgelopen 1,5 jaar zijn er veel bewoners in het gebied komen wonen en ook het belang van Muidenaren was eerder niet zo sterk in beeld. Naar aanleiding van de vragen van bewoners en bestuurscommissie is er een informatiebijeenkomst georganiseerd op 15 januari jl. Tijdens de bijeenkomst zijn vragen gesteld en zorgen geuit over onder andere het behoud van bomen, ruimte voor fiets- en voetganger en bereikbaarheid. Ook hebben er sinds begin januari meerdere gesprekken plaatsgevonden tussen de actiegroep die voorstellen voor alternatieve ontwerpen heeft gedaan, de GEM Bloemendalerpolder en projectorganisatie van gemeente. Bovendien is er op 29 februari jl. door de gemeenteraad een motie aangenomen waarin het college wordt verzocht te onderzoeken hoe er bij de herontwikkeling van de Korte Muiderweg in Weesp zoveel mogelijk bomen behouden kunnen worden terwijl ook de verkeersveiligheid gewaarborgd wordt en daarbij

- de alternatieven van de actiegroep mee te nemen in de afwegingsprocedure
- de invloed van het afwaarderen van de Korte Muiderweg tot 30 km/h te onderzoeken;
- te onderzoeken of bij eenrichtingsfietspaden sprake is van spookrijden en oversteken waardoor de verkeersveiligheid in het geding komt.

De projectorganisatie heeft naar aanleiding van bovenstaande aanvullend onderzoek gedaan naar de mogelijkheden om zo veel mogelijk bomen te behouden en tegelijkertijd de verkeersveiligheid te waarborgen. Daarbij zijn de alternatieven van de actiegroep in overweging genomen, is een aanvullende boomeffectanalyse uitgevoerd, is de verkeersveiligheid van eenrichtingsfietspaden onderzocht en zijn de mogelijkheden onderzocht om de snelheid van de volledige weg af te waarderen tot 30 km/u. In bijgevoegde voordracht zijn de bevindingen nader toegelicht.

Bij het opstellen van het definitieve ontwerp voor de herprofilering zijn onderstaande uitgangspunten gehanteerd;

- Versmallen van de rijbaan (6,30 meter)
- Verlagen van de toegestane snelheid naar 50 km/u (conform Mobiliteitsplan Weesp en Beleidsnota 30 km/u in de stad). NB. Voor het gedeelte binnen de huidige bebouwde kom is de snelheid 30 km/u)
- Het realiseren van een tweerichtingsfietspad aan de westzijde
- Een levensduur van de weg na herprofilering van 60 jaar
- Waar mogelijk behouden van bomen, indien dit niet mogelijk is worden nieuwe bomen teruggeplant met een aanplantmaat van 35-40 cm stamomtrek
- Toevoegen van rotondes die aansluiten op Weespersluis
- Het realiseren van een wandelpad tot aan Muiden en het verbeteren van de voetgangers oversteekplaats met VRI ter hoogte van de Weesperbinnenweg
- Het vervangen van de brug ter hoogte van de te realiseren sluis
- Het verbeteren van de openbare verlichting
- Het handhaven van bestaande vergunde perceelaansluitingen

Op het definitief ontwerp is positief geadviseerd door het Expertiseteam Openbare ruimte en mobiliteit, Toetsteam Openbare ruimte en Mobiliteit, het Toetsteam Beheer en door het Kwaliteitsteam Weespersluis (gemandateerde welstand Weespersluis).

Conceptadvies bestuurscommissie:

Het dagelijks bestuur formuleert hier t.b.v. de vergadering een conceptadvies

d.d. 23 april 2024

De Korte Muiderweg verbindt al eeuwen de twee vestingstadjes Weesp en Muiden aan elkaar, al lang voordat het woord Weespersluis bedacht was. De weg heeft emotie en historische betekenis voor Weesp. Het is belangrijk dat de nieuwe inrichting van de weg recht doet aan de geschiedenis en betekenis ervan voor Weesp.

De bestuurscommissie van stadsgebied Weesp erkent de noodzaak om de Korte Muiderweg te vernieuwen en groener en autoluwer te maken, aangezien dit bijdraagt aan verschillende beleidsdoelstellingen en de algehele kwaliteit van de weg zal verbeteren. Helaas voldoet het huidige definitieve ontwerp niet aan de verwachtingen van de bestuurscommissie en de inwoners van Weesp, en daarom kan geen positief advies worden gegeven. Er is onvoldoende draagvlak in Weesp, zowel onder de bewoners van Weespersluis als de huidige bewoners van Weesp, voor het huidige ontwerp. Dit komt voornamelijk doordat er geen participatie en bestuurlijke besluitvorming over de uitgangspunten heeft plaatsgevonden, aangezien dit enkel in ambtelijk overleg met de GEM is gebeurd.

De participatie op het definitieve ontwerp is slechts gedaan met direct omwonenden, daardoor zijn belangrijke aandachtspunten vanuit de belanghebbenden pas recentelijk naar voren gebracht. Juist participatie in een vroeg stadium biedt de mogelijkheid om tot een zorgvuldig vormgegeven proces te komen, waardoor draagvlak en begrip voor de gemaakte keuzes ontstaat. Zowel de GEM als het college van gemeente Amsterdam geven inmiddels aan dat de participatie over het ontwerp uitgebreider en eerder had moeten plaatsvinden. Hier had overigens ook de bestuurscommissie en met name het DB eerder aandacht voor moeten vragen.

Het gebrek aan participatie op de uitgangspunten van het ontwerp heeft geleid tot kritiek vanuit verschillende hoeken, waaronder de actiegroep 'behoud bomen Korte Muiderweg'. Zij pleiten voor meer aandacht voor het behoud van bomen, de kwaliteit van het groen en ruimer bemeten fiets- en voetpaden in het ontwerp. Dit zijn veel punten die het toetsteam Openbare Ruimte en Mobiliteit van de gemeente Amsterdam ook benoemt in haar verslag. Het toetsteam stelt dat zij bedenkingen heeft bij dit plan. En dat het plan eigenlijk op onderdelen, zoals verkeerkundig (dimensionering en programmering) en ook landschap architectonisch, gelet op de Amsterdamse standaarden, heroverwogen zou moeten worden. Ook stellen zij dat het eindresultaat, met het kappen van zeer veel bestaande bomen en een fietspad met een slingerend lengteprofiel, eerder in het ontwerpproces geleid zou moeten hebben tot een heroverweging en eventueel uitbreiding van de scope en ambities.

Dit is precies waar de bestuurscommissie om vraagt. Heroverweeg de uitgangspunten van het voorliggende plan en kom hiermee serieus tegemoet aan de wensen van alle belanghebbenden van de Korte Muiderweg. De bestuurscommissie begrijpt dat een hogere ambitie, zowel verkeerskundig als landschap architectonisch, in deze fase van het project gevolgen heeft voor zowel de planning als de kosten. Maar voor deze, van oudsher heel belangrijke weg van Weesp, die nu voor 60 jaar wordt ingericht, is een hoger ambitieniveau met voldoende draagvlak minstens even belangrijk. De SUOK en het bijbehorende ruimtelijke kader bieden voldoende ruimte om deze heroverweging te doen. In de SUOK is alleen een inspanningsverplichting opgenomen om de Korte Muiderweg autoluwer in te richten. Een autoluwe weg kan op meerdere manieren worden vormgegeven. De vormgeving is de uitkomst van een ontwerpproces waarbij verschillende stadia van het ontwerp goed worden doorlopen. De werkwijze is van grof naar fijn en is in alle stadia afgestemd met de verschillende stakeholders en belanghebbenden.

De afgelopen maanden is de projectgroep van de Korte Muiderweg veelvuldig in contact getreden met de

actiegroep om te verkennen waar ruimte binnen het definitieve ontwerp zit om tegemoet te kunnen komen aan hun wensen. De bestuurscommissie heeft waardering voor dit overleg en dat er serieus is ingegaan op de voorstellen. Echter, de wensen die de actiegroep heeft, kunnen niet worden ingepast in het reeds ver uitgewerkte definitieve ontwerp. Zij wensen een andere prioritering van de uitgangspunten en dat is in deze fase niet haalbaar.

Tot slot wil de bestuurscommissie meegeven dat het versterken van groen langs de Korte Muiderweg cruciaal is voor de Hoofdbomenstructuur en Ecologische Structuur van Weesp. Na de herinrichting moet het groen bijdragen aan de biodiversiteit en ruimtelijke kwaliteit van de toegangsweg. De uitvoering van de plannen vraagt om voldoende aandacht voor participatie en informatievoorziening voor belanghebbenden, evenals het wegnemen van zorgen over de duur van de afsluiting van de weg en alternatieve routes tijdens de werkzaamheden.

Samenvattend vraagt de bestuurscommissie het college:

- Start de participatie over de uitgangspunten voor de Korte Muiderweg, zowel met bewoners van Weesperluis, direct omwonenden van de weg, als breder inwoners van Weesp en Muiden.
- Stel de uitgangspunten dit keer bestuurlijk vast, na advies door de bestuurscommissie Weesp
- Stel een ontwerp op binnen de kwaliteitseisen geldend binnen Amsterdam, op basis van vastgestelde en gedragen uitgangspunten.

De bestuurscommissie treedt – d.m.v. het DB - graag in overleg met het college over deze consequenties en planning.

Advies bestuurscommissie:

Advies van de bestuurscommissie aan het college van burgemeester en wethouders

d.d. 14 mei 2024

De Korte Muiderweg verbindt al eeuwen de twee vestingstadjes Weesp en Muiden aan elkaar, al lang voordat het woord Weesperluis bedacht was. De weg heeft emotie en historische betekenis voor Weesp. Het is belangrijk dat de nieuwe inrichting van de weg recht doet aan de geschiedenis en betekenis ervan voor Weesp.

De bestuurscommissie van stadsgebied Weesp erkent de noodzaak om de Korte Muiderweg te vernieuwen en groener en autoluwer te maken, aangezien dit bijdraagt aan verschillende beleidsdoelstellingen en de algehele kwaliteit van de weg zal verbeteren. Het huidige definitieve ontwerp voldoet helaas niet aan de verwachtingen van de bestuurscommissie en de inwoners van Weesp, en daarom kan geen positief advies worden gegeven. Er is onvoldoende draagvlak voor het huidige ontwerp in Weesp, niet onder de bewoners van Weesperluis en ook niet bij de overige bewoners van Weesp,. Dit komt voornamelijk doordat er geen participatie en bestuurlijke besluitvorming over de uitgangspunten voor de vernieuwing van de weg heeft plaatsgevonden, aangezien de uitgangspunten enkel in ambtelijk overleg met de GEM zijn vastgesteld.

De participatie op het definitieve ontwerp is slechts gedaan met direct omwonenden, daardoor zijn belangrijke aandachtspunten vanuit de belanghebbenden pas recentelijk naar voren gebracht. Juist participatie in een vroeg stadium biedt de mogelijkheid om tot een zorgvuldig vormgegeven proces te komen, waardoor draagvlak en begrip voor de gemaakte keuzes ontstaat. Zowel de GEM als het college van gemeente Amsterdam geven inmiddels aan dat de participatie over het ontwerp uitgebreider en eerder had moeten plaatsvinden. Hier had ook de bestuurscommissie en met name het DB eerder aandacht voor moeten vragen.

Het gebrek aan participatie op de uitgangspunten van het ontwerp heeft geleid tot kritiek vanuit verschillende hoeken, waaronder de actiegroep 'behoud bomen Korte Muiderweg'. Hun petitie 'Maak de Korte Muiderweg Weesp groen en veilig' is met 2100 handtekeningen door bijna tien procent van de Weesper ondertekend. Zij pleiten voor meer aandacht voor het behoud van bomen, de kwaliteit van het groen en ruimer bemeten fiets- en voetpaden in het ontwerp. Dit zijn veel punten die het toetsteam Openbare Ruimte en Mobiliteit van de gemeente Amsterdam ook benoemt in haar verslag. Het toetsteam stelt dat zij bedenkingen heeft bij dit plan. En dat het plan eigenlijk op onderdelen, zoals verkeerkundig (dimensionering en programmering) en ook landschap architectonisch, gelet op de Amsterdamse standaarden, heroverwogen zou moeten worden. Ook stellen zij dat het eindresultaat, met het kappen van zeer veel bestaande bomen en een fietspad met een slingerend

lengteprofiel, eerder in het ontwerpproces geleid zou moeten hebben tot een heroverweging en eventueel uitbreiding van de scope en ambities.

Het toetsteam adviseert pas na de tweede behandeling onder voorwaarden positief over het ontwerp. In eerste instantie is een negatief oordeel gegeven. Maar omdat het team stelt dat op basis van de door het project aangeleverde informatie, een zorgvuldig ontwerpproces met alle stakeholders is doorlopen, dat lang voor de fusie met Amsterdam is gestart, is het negatieve advies bijgesteld. Van een zorgvuldig proces dat is afgestemd met alle stakeholders is volgens de bestuurscommissie juist geen sprake. Zoals eerder genoemd zijn de uitgangspunten niet bestuurlijk vastgesteld en zijn de belanghebbenden daarover niet geconsulteerd. De vraag is dus of het herziene (positieve) oordeel terecht is. Een negatief oordeel van het toetsteam vraagt aan het college bij vaststelling van het ontwerp om bewust contrair te gaan op dit advies. De bestuurscommissie wil het college daar met nadruk op wijzen. Daarbij betreurt de bestuurscommissie dat zij bij de eerste behandeling van het ontwerp afgelopen december niet op de hoogte was van het negatieve oordeel dat toen al was uitgebracht door het toetsteam. Dit is bestuurlijk relevante informatie.

De bestuurscommissie vraagt net als het toetsteam de uitgangspunten van het voorliggende plan te heroverwegen en hiermee serieus tegemoet te komen aan de wensen van alle belanghebbenden van de Korte Muiderweg. De bestuurscommissie begrijpt dat een hogere ambitie, zowel verkeerskundig als landschap-architectonisch, in deze fase van het project gevolgen heeft voor zowel de planning als de kosten. Maar voor deze, van oudsher heel belangrijke weg van Weesp, die nu voor 60 jaar wordt ingericht, is een hoger ambitieniveau met voldoende draagvlak minstens even belangrijk. De SUOK en het bijbehorende ruimtelijke kader bieden voldoende ruimte om deze heroverweging te doen. In de SUOK is alleen een inspanningsverplichting opgenomen om de Korte Muiderweg autoluwer in te richten. Een autoluwe weg kan vervolgens op veel manieren worden vormgegeven. De vormgeving is de uitkomst van een ontwerpproces waarbij verschillende stadia van het ontwerp goed worden doorlopen en afgestemd met het bestuur en de omgeving.

De afgelopen maanden is de projectgroep van de Korte Muiderweg veelvuldig in contact getreden met de actiegroep om te verkennen waar ruimte binnen het ontwerp zit om tegemoet te kunnen komen aan hun wensen. De voornaamste wensen van de actiegroep, dat er wordt ontworpen vanuit de uitgangspunten zoveel mogelijk bestaande bomen te behouden en ruim bemeten fiets- en voetpaden te realiseren, zijn volgens de actiegroep onvoldoende onderzocht, en daardoor voelt de actiegroep zich niet serieus genomen. Voor de bestuurscommissie is dit een belangrijk signaal dat er op dit moment geen sprake is van een breed gedragen ontwerp voor de Korte Muiderweg.

Inhoudelijk wil de bestuurscommissie meegeven dat het versterken van groen langs de Korte Muiderweg cruciaal is voor de hoofdbomenstructuur en ecologische structuur van Weesp. Na de herinrichting moet het groen bijdragen aan de biodiversiteit en ruimtelijke kwaliteit van de toegangsweg. Hierbij vraagt de bestuurscommissie om een sluitende bomenrij van soorten die aansluiten bij de ecologische structuur waarvan de Korte Muiderweg deel uitmaakt. Daarbij vindt de bestuurscommissie dat zij na 2 jaar fusie aanspraak moet kunnen maken op de Amsterdamse kwaliteitseisen die gelden voor de inrichting van wegen. Wat betreft de voorbereiding en uitvoering van de plannen vraagt dat om voldoende aandacht voor participatie en informatievoorziening voor belanghebbenden, evenals het wegnemen van zorgen over de duur van de afsluiting van de weg en alternatieve routes tijdens de werkzaamheden.

Tot slot vraagt de bestuurscommissie aandacht voor nabijheid van bestuur en de bevoegdheden wat betreft het vaststellen van het definitief ontwerp. Volgens de verordening op de stadsdelen en het stadsgebied is de inrichting van lokale wegen gemandateerd aan de bestuurscommissie van het stadsgebied. Uitzondering hierop betreft gebieden die zijn aangewezen als stedelijk ontwikkelgebied zoals het projectgebied Weespersluis, waar het college van B&W direct bevoegd is. Dit projectgebied is, nog voor de fusie, op verzoek van college B&W van gemeente Weesp als stedelijk gebied aangewezen, inclusief de Korte Muiderweg. Gezien het lokale karakter van de weg en het grote belang voor Weesp, is dit naar oordeel van de bestuurscommissie geen goed besluit geweest en had de Korte Muiderweg niet bij het stedelijk projectgebied getrokken moeten worden. Dan was het lokale bestuur van stadsgebied Weesp (in mandaat) beslissingsbevoegd geweest over het ontwerp, aansluitend bij de afspraken die bij de fusie tussen Amsterdam en Weesp zijn gemaakt over nabijheid van bestuur. Nu de

bestuurscommissie slechts het adviesrecht heeft, vraagt de bestuurscommissie het college om het belang van nabijheid van bestuur zwaar te laten wegen in het uiteindelijke besluit.

Samenvattend vraagt de bestuurscommissie het college:

- Start de participatie over de uitgangspunten voor de Korte Muiderweg, zowel met bewoners van Weespersluis, direct omwonenden van de weg, als breder inwoners van Weesp en Muiden.
- Stel de uitgangspunten dit keer bestuurlijk vast, na advies door de bestuurscommissie Weesp.
- Stel een ontwerp op binnen de kwaliteitseisen geldend binnen Amsterdam, op basis van vastgestelde en gedragen uitgangspunten.

Als dit advies wordt overgenomen door het college, wordt direct opvolging gegeven aan de unaniem aangenomen motie van de gemeenteraad, om te komen tot een breder gedragen ontwerp en het behouden van meer bomen.

De bestuurscommissie is zich ervan bewust dat dit besluit consequenties zal hebben wat betreft planning en investeringen in het project en treedt – d.m.v. het DB - graag in overleg met het college hierover.