

Sfeerimpressie

De
Wijde
Blik

Inloopbijeenkomst tijdelijke ligplaatsen voor woonboten Da Costakade Amsterdam

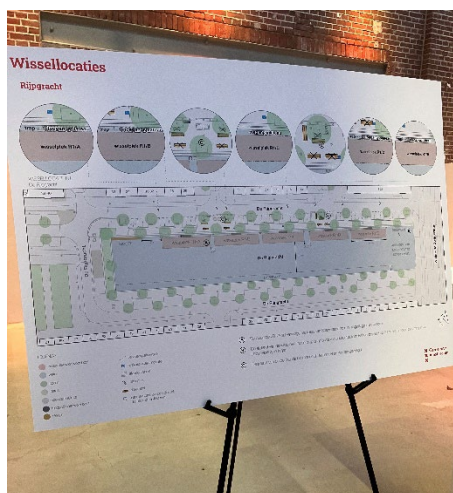
10 oktober 2022

Op 10 oktober 2022 organiseerde de gemeente Amsterdam een inloopbijeenkomst om het ontwerp voor de 7 tijdelijke wissellocaties te presenteren. Op de wissellocaties worden tijdelijke ligplaatsen gecreëerd die nodig zijn om de woonboten die aan de Da Costakade liggen, te verplaatsen tijdens de kadewerkzaamheden.

In 2021 zijn per locatie online bijeenkomsten gehouden om de eerste schetsontwerpen van de tijdelijke wissellocaties aan de omwonenden te laten zien. Tijdens deze online sessies zijn reacties van de omwonenden opgehaald en voorkeuren voor varianten gepeild. Op basis van deze reacties en nieuwe technische onderzoeken, is per wissellocatie een ontwerp uitgewerkt.

De locatie van de inloopbijeenkomst was een studio in De Hallen. De deur was tussen 17.30 en 20.30 uur open voor vrije inloop. Tijdens de inloopbijeenkomst konden bezoekers hun vragen stellen en een laatste reactie geven op de ontwerpen van de locaties. Er waren panelen waarop het ontwerp van de wissellocaties was te zien. Er is ook algemene informatie over het project gedeeld.

Er kwamen ongeveer 100 bezoekers langs. Een mix van omwonenden van de tijdelijke wissellocaties en woonbootbewoners die nu aan de Da Costakade wonen en op termijn tijdelijk moeten verhuizen. De sfeer was gemoedelijk. De noodzaak dat de Da Costakade moet worden vernieuwd is bekend bij de bezoekers. Veel vragen gingen over de inrichting. Woonbootbewoners waren vanzelfsprekend vooral benieuwd hoe de nieuwe tijdelijke locaties eruit komen te zien.



Deze impressie bestaat uit een overzicht van vragen en opmerkingen die zijn gebundeld per wissellocatie. Het is geen overzicht van alle vragen die gesteld zijn. Ook is het onmogelijk om alle vragen te beantwoorden in dit stuk.

In algemene zin zijn de reacties kritisch, maar positief. Ook op de opzet en de inrichting van de avond. Woonbootbewoners willen logischerwijs wel graag weten waar ze aan toe zijn qua

Anthony Fokkerweg 1
1059 CM Amsterdam
020 523 50 90

Louis Couperusplein 2
2514 HP Den Haag
070 762 04 06

info@dewijdeblik.com
www.dewijdeblik.com

Sfeerimpressie

De
Wijde
Blik

planning en fasering. Wanneer gaan we naar welke plek? Voor hen is het een ingrijpende tijdelijke verandering. De keuze voor de wissellocaties wordt tijdens de bijeenkomst door sommige bezoekers nog ter sprake gesteld. Over de Geuzenkade en Bilderdijkkade zijn kritische geluiden. Een aantal omwonenden geeft aan het niet eens te zijn met de beslissing om voor deze locatie te kiezen. Omwonenden van de Geuzenkade vragen nogmaals waarom de locatie bij de Ruige Speeltuin niet is gekozen. Of waarom het niet aan de overkant van het water kan. De gemeente heeft aangegeven dat het besluit welke locaties zijn aangewezen als wissellocatie, reeds is genomen door het stadsdeel en niet meer ter discussie staat. De inloopbijeenkomst gaat het over het ontwerp van de wissellocaties. Ook zijn er bezwaren geuit door burens van de Bilderdijkkade over deze locatie. Er is deze avond een petitie aangeboden, met handtekeningen van buurtbewoners van de Bilderdijkkade ten aanzien van de bankjes op de kade en de overlast van een groep alcoholisten. De petitie is in ontvangst genomen door de gemeente.

Reacties

Een verzameling van reacties van de bezoekers zijn hieronder puntsgewijs per wissellocaties weergegeven. Dit is niet uitputtend. Ook zijn er vragen gesteld over de inrichting van de nieuwe Da Costakade. Deze bijeenkomst is bedoeld voor de wissellocaties. Voor de herinrichting van de Da Costakade worden nog bijeenkomsten georganiseerd.

Bilderdijkgracht B1

- Zorgen over schade aan de zuidzijde van de kademuur tijdens het plaatsen van de palen.
- Er zijn zorgen over de status van de kademuur. Deze was namelijk in goede staat tot de aanleg van de hulpbrug. Nu zitten er grote scheuren in.
- Er wordt onvoldoende gehandhaafd op het parkeerverbod en zwaar verkeer over de kade.
- De watertuinen slaan regelmatig los doordat er te hard gevaren wordt in de gracht.
- Als er teveel watertuinen achter elkaar worden neergelegd, groeien ze aan elkaar vast. Het zou beter zijn om de watertuinen te verspreiden.

Sfeerimpressie

De
Wijde
Blik

Bilderdijkgracht B2 en B3

- De bankjes het liefst verwijderen in verband met overlast.
- Het zou fijn zijn als er toch meer ruimte kan worden gemaakt tussen wissellocaties. Dit kan door het verminderen van de afstand tot de brug.
- Kunnen er kleine steigers tussen de wissellocaties komen, waardoor er wel nog ruimte is voor plezierbootjes van mensen die in de buurt wonen?
- Handhaaf de wandelboulevard. Het lijkt nu op een groot parkeerterrein voor motoren.
- Maak brievenbussen in de walkasten. Dat ziet er leuk uit.

Jacob van Lennepkade J1

- Fietsenrekken moeten niet te dicht naast het parkeervak worden geplaatst i.v.m. schade aan (openslaande) autodeuren.
- Houdt rekening met de plaatsing walkasten in relatie tot te parkeren auto's in de schuinparkeervakken. Een auto die met z'n voorzijde uitsteekt over het vak kan een walkast raken. Is het mogelijk dat wordt gekeken welke bootjes aan de noordzijde van de Jacob van Lennepkade niet meer voldoen en daarom weggehaald dienen te worden? Hoe worden mensen met een bootje aan de kade geïnformeerd dat hun bootjes verplaatst dienen te worden? Kan dat moment afgestemd worden met ons als bewoner, zodat we ons bootje die aan de zuidzijde ligt dan kunnen verplaatsen naar de noordzijde?
- Kan het toegangsplateau niet uitgevoerd worden in (duurzaam) hout? Dat heeft een fraaiere uitstraling en maakt minder lawaai dan een stalen plateau. Is het mogelijk om de meerpalen uit te voeren in vierkante houten palen, met witte kop? Zowel houten toegangsplateau en houten meerpalen zie je meer terug langs de Jacob van Lennepkade.
- Aan de woningen aan de zuidzijde dient nog steeds funderingsherstel uitgevoerd te worden. Dit traject duurt al vrij lang en we zijn bang dat dit straks gelijk gaat lopen met de wissellocaties waardoor er zowel parkeerplaatsen (tijdelijk) opgeheven worden i.v.m. funderingsherstel bij de woningen en de vier die verdwijnen bij de wissellocaties. Hoe wordt dit voorkomen?
- Bij een aantal bomen staan (nieuwe) fietsenrekken ingetekend. Is het mogelijk om bij elke boom een fietsenrek te plaatsen, zodat de capaciteit wordt vergroot?

Sfeerimpressie

De
Wijde
Blik

Geuzenkade W1

- Gebruik in de documenten 'snoeien van boomtakken' in plaats van snoeien om verwarring te voorkomen. Zo wordt duidelijk dat het niet gaat om snoeien van boomwortels.
- Doordat de Geuzenkade nu laag is, is vrees voor een enorme muur aan woonboten. Idee: breng een grote haag aan zodat de woonboten uit het zicht blijven.
- Er zijn zorgen geuit over de situatie dat de woonboten er tijdelijk liggen. Bewoners geven aan dat het nu een vrij drukke kade is, die veel gebruikt wordt door de buurt.
- Er zijn zorgen over de waarde van de woningen aan de kade, omdat "niemand een woonboot voor de deur" zou willen. Daarbij geven mensen aan dat ze hun huis hebben gekocht voor het uitzicht, en door de komst van de woonboten, verandert het uitzicht tijdelijk.
- Omwonenden hebben zorgen dat het grasveld wordt gebruikt als privétuinen van de woonbootbewoners en dat er van alles wordt opgeslagen en gebouwd. Kan er worden voorkomen dat het grasveld wordt gebruikt als privé tuin en er van alles op wordt gebouwd of opgeslagen?
- Het wordt drukker met auto's van de woonboten. Stel: 2 auto's per boot en 4 personen per boot. Dat betekent 10 auto's en 20 mensen extra in de buurt. Hoe wordt hier rekening mee gehouden?
- Waarom kunnen de kabels en leidingen niet langs het water worden aangebracht in plaats van gegraven?

Rijpgracht R1

- De fietsenrekken zijn heel druk bezet in deze straat. Er zijn wel genoeg auto parkeerplekken. Liever het bankje niet verplaatsen naar het fietsenrek, maar het bankje verwijderen of naar een andere locatie en het fietsenrek behouden.
- Kan de gemeente stimuleren dat de daken van de woonboten vergroend worden. Daar kijken we liever op uit.
- Door de woonboten kunnen we niet meer in het zonnetje zitten. Het zou fijner zijn als de boten verspreid kunnen worden over beide kanten, zodat er aan de zonkant nog plek overblijft om in de zon te zitten.
- Er heerst angst dat de woonboten blijven liggen en dat er wildgroei komt aan de schuurtjes, schuttingen en terrassen.

Vervolg

De gemeente gaat de ontwerpen voor de wissellocaties definitief maken. Naar verwachting wordt begin 2023 de omgevingsvergunning aangevraagd. Dit doen we per locatie in het eerste kwartaal van 2023. Voor vragen kunt u terecht bij dacostakade@amsterdam.nl.