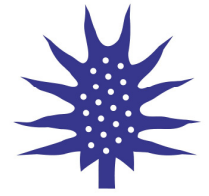


Aan: Woo-ondersteuning gemeente Amsterdam
Betreft: Verzoek om openbaarmaking van informatie



Amsterdam, 16 oktober 2024

Geachte,

Verzoek

In het kader van de Wet Open Overheid verzoeken we u om openbaarmaking van een document waaruit blijkt op welke de momenten (dagen en tijden) in het sportseizoen 2024-2025 de weg tussen de Oeverzeggestraat op IJburg en het parkeerterrein in het Diemerpark een autoweg is ('30 km/uur') en wanneer een 'verplicht fietspad'.

Toelichting

Sinds maart 2016 ligt in het Diemerpark een parkeerterrein dat bedoeld is om bezoekers van de sportvelden die met de auto komen en buiten IJburg wonen, gelegenheid te geven om hun auto bij de sportvelden in het Diemerpark te parkeren.

Daarvoor wordt op gezette tijden het parkeerterrein opengesteld.

De openstelling houdt onder andere in dat een verzinkbare paal (vezip) in het wegdek van de Oeverzeggestraat omlaag wordt gebracht (waardoor auto's zonder fysieke belemmering naar het parkeerterrein kunnen rijden) en de functie van de weg naar het parkeerterrein verandert van 'verplicht fietspad' naar autoweg ('30 km/uur').

Het weggedeelte waar het om gaat is hieronder weergegeven.



De rode lijn op deze luchtfoto geeft de toegangsweg tot het parkeerterrein in het Diemerpark aan, van het rotatieverkeersbord en vezip in de Oeverzeggestraat rechts (1), tot het rotatieverkeersbord langs het Dick Hilleniuspad in het Diemerpark (2).

Dit is standaard een 'verplicht fietspad', maar is op gezette tijden een autoweg waarop 30 km/uur mag worden gereden.

De openstelling van het parkeerterrein is een geautomatiseerd proces.

Aan het begin van het sportseizoen wordt, op basis van het programma van de voetbalbond (KNVB) en de hockeybond (KNHB) bepaald op welke dagen bezoekers van sportwedstrijden verwacht (kunnen) worden.

Deze dagen worden ingevoerd in software van de verzinkbare paal in de Oeverzeggestraat.

Aan de hand daarvan gaat de vezip op die dagen omlaag en wijzigt vermoedelijk ook de afbeelding op de rotatieverkeersborden (al zijn er sinds de eerste openstelling van het parkeerterrein zeer regelmatig storingen in dit proces).

Wandelaars en fietsers kunnen bij de planning van hun wandel-/fietstocht niet weten of ze op de toegangsweg veilig kunnen wandelen/fietsen of dat ze geconfronteerd kunnen worden met autoverkeer.

Die informatie moet openbaar en toegankelijk voor een breed publiek zijn.¹

Uw reactie zien we tegemoet.

Met vriendelijke groet,
namens het bestuur van Vrienden van het Diemerpark

5.1, 2, e

5.1, 2, e

5.1, 2, e

5.1, 2, e

5.1, 2, e

✉ 5.1, 2, e @gmail.com

¹ In het Verkeersbesluit Sportpark van 23-11-2015 staat in algemene zin wel dat de parkeervoorziening in het Diemerpark alleen voor gemotoriseerd verkeer op “wedstrijdmomenten (op zaterdag, op zondag, en op overige dagen in de avonden alleen tijdens wedstrijden)” wordt opengesteld, maar daaruit is niet op te maken welke dagen en tijden het betreft in de opeenvolgende sportseizoenen. Van ‘gewone burgers’ mag niet verwacht worden dat ze zich verdiepen in de wedstrijdschema’s van de sportbonden om de functie van een weg te achterhalen. Op de websites van de KNVB en KNHB staan speeldagenkalenders die alleen voor insiders begrijpelijk zijn (zie <https://www.knvb.nl/nieuws/assist/assist/68621/speeldagenkalenders-amateurvoetbal-seizoen-2024-25-bekend%C2%A0> en <https://www.knhb.nl/kenniscentrum/competities/speeldagenkalenders>).