



WOO-formulier

Uw gegevens

Voornaam 5.1, 2, e
Tussenvoegsel
Achternaam 5.1, 2, e
Organisatie UvA
E-mail 5.1, 2, e @uva.nl
Telefoon 5.1, 2, e

Document(en)

Document(en)

Onderwerp Kosten planontwikkeling en realisatie ligplaatsen woonboten Houthaven (vanaf 2009)

Beschrijf uw verzoek Geachte gemeente Amsterdam,

1. Graag wil ik bestuurlijke en ambtelijke stukken ontvangen waarin de kosten helder zijn van zowel de begroting als de feitelijke kosten van de realisatie van de ligplaatsen van woonboten aan de Haparandasteiger en de Haparandadam in 2008 (en mogelijk 2009). Het gaat dan om stukken behorende bij de opgave van bijgevoegde bestand "Steigers in de Houthaven".

2. Naast de kosten van de gerealiseerde infrastructuur voor ligplaatsen, wil ik graag de bestuurlijke en/of ambtelijke stukken inzien over de geplande bestemmingsplan wijziging voor de Houthaven en adviezen over omgevingsvergunning die op 13 juni 2024 is verleend voor de bouw van twee nieuwe woonboten steigers (Narvasteiger en Wiborg steiger). Op deze vergunning is bij de Rechtbank beroep ingesteld en uit de beroepschriften is gebleken dat een aanpassing ("reparatie") van het omgevingsplan (voor de inwerkingtrekking van de Omgevingswet: bestemmingsplan) nodig is om de bouw en daarmee toekomst gebruik door woonschepen mogelijk te maken. Daarmee is in 2024 gestart (Reparatie Omgevingsplan Houthaven). Graag wil ik alle stukken ontvangen die hiermee te maken hebben.

3. In bijgevoegd boekje wordt gesproken van maximaal aantal van 2250 woningen. Het bestemmingsplan voor de Houthaven

in Amsterdam voorziet in de realisatie van maximaal 2.700 woningen toch? Ik ben benieuwd of stadsdeel West of projectbureau Houthaven of de gemeente Amsterdam nog andere beslis documenten heeft, waarin het maximum aantal woningen in de Houthaven is vastgesteld.

Waarom doe ik dit verzoek? Er is naar het idee van mij en een aantal bewoners van Amsterdam, sprake van een misstand.

Stadsdeel West, de afdeling Vergunningen Toezicht en Handhaving, staat toe dat er al meer dan 10 jaar ligplaatsen voor woonboten in de Amsterdamse Houthaven niet door woonboot bewoners in gebruik mogen worden genomen, nadat deze gerealiseerde plekken zijn vrijgekomen door het overlijden van oud schippers of door verhuizing van bewoners.

Terwijl deze ligplaatsen met forse gemeenschapsmiddelen zijn gefinancierd en gerealiseerd. Terwijl er sprake is van een forse woningnood in Amsterdam.

Terwijl er sprake is van urgente casussen waarbij woonbootbewoners van Amsterdam, herhaaldelijk juridisch zijn benadeeld door juridische fouten die zijn gemaakt door stadsdeel West. Fouten die ook zijn gecorrigeerd door de Rechtbank en door de Raad van State. Nu dreigt zich een herhaling voor te doen van onjuiste besluitvorming, om oneigenlijke argumenten

De gerealiseerde bestaande infrastructuur voor woonboten zou moeten worden ontsloten voor inwoners van Amsterdam die dringend op zoek zijn naar een ligplaats. Nu zijn er in de Houthaven niet alleen 2 ligplaatsen niet in gebruik aan de Haparandasteiger maar ook 2 niet in gebruik aan de Haparandadam. Daarnaast zijn er meer dan 10 nieuwe ligplaatsen niet in gebruik in overige delen van de Houthaven.

De gemeente Amsterdam zou meer pro actief kunnen bijdragen aan oplossingen, bijvoorbeeld in de vorm van toestaan van tijdelijk gebruik, omdat op deze wijze een maatschappelijk zeer ongewenste situatie in stand wordt gehouden van onbenut gebruik voor woonruimte in een stad met een enorme woningnood.

Welke informatie is mij bekend? Welke ambtenaren zijn betrokken?

De Haparandasteiger in Amsterdam is gerealiseerd in juni 2008, toen de Haparandadam werd geopend. De steiger omvat een autoafzetplaats en 24 ligplaatsen voor de binnenvaart, die sindsdien in gebruik zijn genomen. Deze ligplaatsen dienden deels ter vervanging van eerder verwijderde ligplaatsen in de Oude Houthaven en de Vlugthaven. Aan de dam zelf zijn tevens ligplaatsen voor woonboten voorzien. In 2009 en 2010 heeft stadsdeel West het ontwerp en realisatie van de ligplaatsen voor woonboten

aan de Haparandasteiger en de Haparandadam gepubliceerd in het boekje: "Steigers in de Houthaven" (ontwerp 5.1, 2, e 5.1, 2, e en 5.1, 2, e tekenaar 5.1, 2, e en het Ingenieursbureau Amsterdam tekende voor de constructie 5.1, 2, e). In dit boekje staat de Houthaven zal veranderen in een woon/werk gebied met maximaal 2250 woningen. Nu blijkt volgens ambtenaren dat het maximum aantal woningen is gerealiseerd en zal dit als reden aangevoerd worden om een omgevingsvergunning die reeds is verleend (maar nog niet onherroepelijk is) te herroepen of in te trekken. Dit kan leiden tot bestuurlijk onbehoorlijk bestuur waarbij ambtenaren zijn betrokken die dit mogelijk recht kunnen zetten, door onder de noemer van tijdelijkheid deze ligplaatsen wel uit te geven. Bron: Proces regisseur 5.1, 2, e en Omgevingswet jurist 5.1, 2, e hebben respectievelijk op woensdag 30 april dinsdag 29 april mondeling gecommuniceerd dat de afdeling VTB voornemens is om de ligplaatsen af te wijzen met als argument dat het maximum aantal woningen is bereikt in de Houthaven. Meer informatie ook betekend bij de heer 5.1, 2, e (uiteraard kunnen de namen van ambtenaren worden gewist bij de publicatie van dit verzoek)

Er wordt nu nog steeds gebouwd in de Houthaven, maar het kan toch niet zo zijn dat er reeds bestaande infrastructuur voor ligplaatsen, niet wordt uitgegeven aan bewoners in Amsterdam vanwege een schijn probleem dat er mogelijk sprake is van een overschrijding? Zo dit al een geval zijn, dan kan dit toch met de geplande reparatie van het Omgevingsplan worden gecorrigeerd? Op al deze ligplaatsen hebben al mensen gewoond en willen weer opnieuw mensen wonen en is de investering al gedaan met publieke middelen? Graag hopen wij met uw stukken meer inzicht te krijgen in de situatie.

Bijlage

Voor wie is de informatie bedoeld?

Het betreft informatie voor iedereen bedoeld.

Werkt u mee aan het verbeteren van onze dienstverlening?

Ja, ik ben bereikbaar om benaderd te worden voor feedback op onze dienstverlening.

Verzenden

Referentienummer

7123-3348