



Randvoorwaardenoverleg Oude Houthaven

Van 5.1.2.e PMB, 5.1.2.e @amsterdam.nl
Datum 18 april 2023
Pagina 1 van 3
Aanwezig 5.1.2.e (PMB), 5.1.2.e (havenbedrijf), 5.1.2.e (R&D), 5.1.2.e (IB), 5.1.2.e (R&D), 5.1.2.e (PMB);
Afwezig 5.1.2.e (R&D), 5.1.2.e (programma varen/Binnenwater)
Onderwerp Schetsontwerp en randvoorwaarden

1 Opening en mededelingen

- 5.1.2.e opent de vergadering.
- 5.1.2.e vervangt 5.1.2.e gedurende 5.1.2.e

2 Vaststellen randvoorwaarden

Bijlage : Overzicht randvoorwaarden d.d. 14 april 2023

- Het team heeft een inventarisatie gemaakt van aanvullende randvoorwaarden op het PVE Houthaven. Hierop wordt de volgende correctie afgesproken:
 - o De doorvaartbreedte tussen steiger A en de bedrijfssteiger moet minimaal gelijk blijven aan de huidige doorvaartbreedte van 35,x meter.
 - o De 40 meter plekken dienen verdeeld te worden over de drie steigers
 - o Bij pleziervaartuigen gaan we uit van een max breedte van 3 meter, hetgeen gangbaar is in Amsterdam
- Aanwezigen stellen de set aanvullende randvoorwaarden vast als uitgangspunten voor het ontwerp. 5.1.2.e stemt de randvoorwaarden apart af met 5.1.2.e

3 Schetsontwerp Oude Houthaven

- 5.1.2.e en 5.1.2.e lichten het schetsontwerp en de keuzes toe. Het voorkeursontwerp heeft 28 vrij ligplaatsen + 1 ligplaats voor 5.1.2.e
- Er kunnen twee ligplaatsen worden toegevoegd door:
 - o Eén ligplaats aan de kop van steiger A.
 - o Een tweede haakse steiger aan steiger C.

Beide opties genieten niet de voorkeur. **R&D** brengt de opties als varianten in beeld, zodat bij vragen kan worden geïllustreerd waarom deze varianten zijn afgefallen.

- De palen die als uitwijkvoorziening worden gebruikt zijn in de oude houthaven breder dan 30 cm. Dit kan betekenen dat de steigers max. 2,7 meter richting Silodam verschuiven. In de exacte uitwerking moet nog blijken of deze ruimte daadwerkelijk nodig is.
- 5.1.2.e vraagt of golfslag beperkend kan zijn voor het verlengen van steiger B. 5.1.2.e ziet geen bezwaar. De golfslag is aanzienlijk minder dan bij steiger C.

- Er is plek voor 5.1.2.e tussen steiger A en B. Op deze plek kan 5.1.2.e dagelijks in en uitvaren. De doorvaartbreedte moet dan minimaal 14,75 meter zijn. Doordat de ligplaats aan de kop van steiger A niet wordt gerealiseerd, ontstaat er ruimte voor 15,x meter doorvaart. 5.1.2.e geeft aan dat dit voor 5.1.2.e voldoende moet zijn om uit te varen.
- Er moeten max. 6 plekken voor bedrijfsvaartuigen komen. Voor bedrijfsvaartuigen gelden geen specifieke aanvullende eisen. Wel moet bewaakt worden dat ze passen in het doorvaartprofiel. Hier kan alleen op worden gehandhaafd als er een doorvaartprofiel wordt vastgesteld. In de huidige situatie dient **Havenbedrijf** dit vast te stellen van 13 meter (zoals is afgesproken met Programma Varen).
- Het eerste schip aan de Silodam heeft moeite met uitvaren. Indruk is dat dit komt doordat de paal te ver weg staat. 5.1.2.e organiseert een gesprek met de bewoner, 5.1.2.e 5.1.2.e 5.1.2.e en de omgevingsmanager om een betere positie te bepalen.

4 Vervolgstappen

- **R&D** maakt een bondig en presentabel document van het nieuwe schetsontwerp, dat gebruikt kan worden voor interne bespreking en vaststelling. Hierin wordt duidelijk:
 - Wat de wijzigingen zijn t.o.v. het vorige SO
 - Wat hierin de overwegingen zijn (nieuwe eisen, wensen en randvoorwaarden)
 - Welke ontwerpen zijn afgefallen en waarom:
 - Een ligplaats aan de kop steiger A. Consequentie: alle steigers verschuiven richting silodam.
 - Twee boten dwars op steiger C. Consequentie: minder open water tussen Silodam
 - Vaststelling ontwerp binnen het projectteam:
 - Het vorige team wordt gevraagd om te beoordelen of het voorliggend ontwerp nog in lijn is met eerder gemaakte afspraken. 5.1.2.e plant een overleg in met 5.1.2.e 5.1.2.e en 5.1.2.e
 - Het ontwerp wordt 9 mei ter bespreking voorgelegd aan de projectgroep. Vrijdag voor toetsing in PT Breed.
 - Vaststelling door opdrachtgever na advies expertiseteam en toetsteam. PMB agendeert.
 - Toetsing buiten het projectteam:
 - Expertiseteam en Toetsteam, berekening verlichting. R&D agendeert.
 - Bouwvergunning commissie ruimtelijke kwaliteit (parallel). Alleen antislip toevoegen. R&D agendeert

5 Rondvraag

- 5.1.2.e vraagt of er nog een ontwerpvraag is voor meer groen op de steigers (in afwijking op ontwerp Houthaven). 5.1.2.e geeft aan dat er vanuit woonbootbewoners geen behoefte lijkt te bestaan. Eerder vrees voor overlast. 5.1.2.e geeft aan dat er vanuit ontwerp ook geen wens is. Besloten wordt om geen extra groen mee te nemen in het ontwerp.

Actielijst

Nr.	Actie	Uitvoerder	Planning
1	Akkoord vaststelling randvoorwaarden bij 5.1.2,e	5.1.2,e	zsm
2	Vaststellen doorvaartprofiel 14 meter	5.1.2,e / Havenbedrijf	NB
3	Afspraak inplannen 5.1.2,e 5.1.2,e 5.1.2,e bij boot Silodam	5.1.2,e	zsm
4	Document Schetsontwerp voor interne bespreking en besluitvorming	5.1.2,e / 5.1.2,e	<1 mei
5	Plannen overleg voor beoordeling ontwerp door vorig ontwerpteam (5.1.2,e 5.1.2,e 5.1.2,e)	5.1.2,e	<8 mei

Besluitenlijst

Nr.	Besluit	Datum
1	Randvoorwaarden d.d. 14/4/23 vastgesteld, met doorvaart 15,x tussen steiger A en bedrijfssteiger. Randvoorwaarden inclusief de wijzigingen worden 9 mei toegelicht en besproken met het projectteam.	01-01-2020