

## LOGISTIEKE KALENDER VOOR DE CBA

Deze kalender is niet bedoeld als een volledig overzicht van alles wat er op logistiek gebied in Amsterdam speelt. Deze kalender geeft een overzicht van zaken waar de CBA van op de hoogte gehouden wil worden.

De kalender kan ook worden gebruikt door de voorzitters of leden van de CBA om agendapunten voor een CBA-vergadering voor te stellen.

Elke vergadering zorgt het programma Logistiek voor een bijgewerkt document waarin de aanpassingen ten opzichte van een vorige versie gearceerd zijn. ... = geen aanpassingen ... = aanpassingen

- A. **Beleid**
- B. **Werkzaamheden (groot)**
- C. **Bestuurlijke besluitvorming**

### A. BELEID

#### Milieuzone en nul-emissiezone

##### 2022:

Milieuzone: diesel vrachtoertuigen en diesel autobussen: emissieklasse 5 en lager wordt geweerd binnen de ring A10.

##### 2025:

Nul-emissiezone stadslogistiek (omvang ring A10).

- Nieuwe bestelauto's en vrachtoertuigen: nul-emissie.
- Vrachtoertuigen emissieklasse 5 en lager: geen toegang.
- Vrachtoertuigen op 1-1-2025 niet ouder dan 5 jaar (bakwagens) of 8 jaar (trekkers): toegang tot 2030.
- Bestelauto's emissieklasse 4 en lager: geen toegang.

De gemeente Amsterdam heeft al besloten om een uitstootvrije zone in te voeren per 1-1-2025. Dat wordt niet alleen genoemd in het Actieplan Schone Lucht (ASL2019), maar onder andere ook in een Raadsbrief van mei 2021. De CBA heeft op deze laatste brief instemmend gereageerd. Daarmee is het besluit genomen, maar de grens van de zone is pas echt definitief als het verkeersbesluit is gepubliceerd. Dat zal naar verwachting eind 2023-begin 2024 plaatsvinden. Er wordt overigens niet verwacht dat de grenzen aangepast zullen worden.

Evenals in het nabije verleden zal de projectleider milieuzones belangrijke stappen richting een uitstootvrije zone afstemmen met de CBA.

##### 2027:

- Bestelauto's emissieklasse 5: geen toegang meer.

**2028:**

- Bestelauto's emissieklasse 6: geen toegang meer, dus alle bestelwagens zijn vanaf 2028 nul-emissie.

**2030:**

- Vracht, bestel- en personenauto's zijn nul-emissie.

<https://www.amsterdam.nl/parkeren-verkeer/milieuzone-amsterdam/>

<https://www.amsterdam.nl/parkeren-verkeer/milieuzone-amsterdam/aanscherping-milieuzones/#h05da79b0-58d9-4241-88f4-1c8c55835e91>

**Routering gevaarlijke stoffen**

In januari 2021 presentatie van de aanpassingen aan de route gevaarlijke stoffen aan de CBA. De CBA heeft hier vervolgens advies over uitgebracht aan het College van B&W. Advies was om in het geheel geen gemeentelijke routering aan te wijzen.

**2022:**

- Voorlopig geen aanpassing van de route, in verband met capaciteitsgebrek en andere prioriteiten van het team (omgevingswet/gemeenteraadsverkiezingen).
- In april wordt gekeken of er een nieuwe planning gemaakt kan worden.
- De laatste kleine punten moeten nog worden afgestemd en daarna moet de bestuurlijke besluitvorming tot vrijgave van de conceptregeling worden op gestart.

**30 km in de stad** *n.b. helaas geen reactie op verzoek om update ontvangen***2022:**

- In kaart brengen huidige situatie en ontwerp toekomstige situatie.
- Voorbereiding op het gebied van wet- en regelgeving, verkeersbesluiten, uitvoering.
- Voorbereiding communicatie, campagne, educatie.
- Uitvoeringsplan met definitieve scope, maatregelen (infra, communicatie, gedrag, voertuigtechniek, handhaving) en financiën (tweede helft 2022).
- Stakeholdersmanagement en meetings.

**2023:**

- Voorbereiding communicatie, campagne, educatie en uitvoering m.b.t. voorbeeldprojecten.
- Verkeersbesluiten Q1 en Q2 daarna bezwaar en beroep.
- Technische uitwerking, uitvoerings- en BLVC plan en WWU-WIOR traject Q1 en Q2.
- Eerste stappen in de concrete uitvoering (naar verwachting) in de tweede helft van 2023.
- Stakeholdersmanagement en meetings.

<https://www.amsterdam.nl/30km/>

## Bereikbaarheidskaart

<https://bereikbaarheid.amsterdam.nl>

Deze interactieve kaart toont voor elke bestemming welke ontheffingen nodig zijn en welke verbodsborden je tegenkomt. De kaart levert maatwerk op basis van voertuigkenmerken. Ontwikkelingen rondom de bereikbaarheidskaart:

- De gemeente Utrecht gaat de bereikbaarheidskaart overnemen voor voertuigrestricties in Utrecht. Dat is een eerste stap om te komen tot een landelijke logistieke kaart met alle restricties.
- Op de kaart met gestremde wegen zijn ook de gebieden met werkzaamheden in de openbare ruimte toegevoegd (inzoomen en in de legenda rechts aanvinken):  
<https://bereikbaarheid.amsterdam.nl/stremmingen/?date=2022-11-21>

Feedback welkom via [@amsterdam.nl](mailto:5.1.2,e) of [5.1.2,e](mailto:5.1.2,e)

## Programma Varen – transport over water

In het uitwerkingsplan transport over water staat een aantal maatregelen benoemd. Onderstaand een korte update met de stand van zaken en een vooruitblik. Toelichting aan de CBA door [5.1.2,e](mailto:5.1.2,e) vond plaats op 20 januari 2022.

### 2021 – 2022:

- Het vergunningensysteem voor Transport over water is in 2021 uitgewerkt. In de Regeling op het Binnenwater (ROB) zijn de nadere regels beschreven voor het aanvragen en mogelijk verlenen van een exploitatievergunning voor transport. Elke partij die op een structurele wijze transport over water wil ondernemen (denk aan stadsdistributie en bevoorrading enerzijds en afvoer van afval anderzijds) dient te beschikken over een exploitatievergunning en bijbehorende vignetten waardoor niet alleen de vaartuigen maar ook de bijbehorende duwbakken, pontons, etc. zichtbaar worden in de digitale gracht. Eind 2022 wordt nader gecommuniceerd met ingang van welke termijn hierop gaat worden gehandhaafd.
- Eind 2022 zal ook het Kader Bijzonder Transport gereed zijn (vaststelling begin 2023). Dit kader dient enerzijds als checklist en procedure voor de vergunningverleners en opdrachtgevers voor transporten en anderzijds als handreiking aan transporteurs om de ontvankelijkheid van een aanvraag te kunnen inschatten. Zo zal dit kader aandacht besteden aan de procedures, een einddatum noemen tot wanneer een Vergunning Bijzonder Transport (VBT) voor deelbare lading nog overwogen zal worden, een datum waarop bovenmaatse vaart nog slechts in zeer uitzonderlijke gevallen zal worden toegestaan en de wijze waarop de beheerder van bruggen en kademuren (V&OR-assets) betrokken zal worden bij de afweging van een VBT en de beoogde route. Dit laatste ter bescherming van de assets tegen potentiële schade door te grote vaartuigen.

### 2022 en verder:

- Uitbreiden voorzieningen voor laden en lossen  
Op basis van de logistieke behoeften worden langs routes voorzieningen getroffen voor laden en lossen van bouw, afval en horecalogistiek, afgestemd op de behoeften van de andere gebruikers op het water zoals onder meer de passagiersvaart en de pleziervaart. In samenspraak met de logistiek branche richten we ons in ieder geval op locaties waar potentiële kansen liggen voor horecalogistiek en inzameling van bedrijfsafval. Bij bouwprojecten is sprake van maatwerk. De doorontwikkeling van het netwerk van laad-loslocaties wordt afgestemd met de hubsvisie.

- Verkennen beperkende mogelijkheden voor wegtransport  
Op sommige plaatsen is transport over de weg onaantrekkelijk, bijvoorbeeld door kwetsbare bruggen en kademuurs, vele wegafsluitingen of gevaarlijke situaties door vele voetgangers en fietsers. In die plaatsen verkennen we in 2022 en verder of voorrang kan worden gegeven aan het transport over water ten koste van wegtransport en hoe zich dat verhoudt tot de andere gebruikers van het water. Daarbij kijken we naar voertuigbeperkingen (intelligente toegang, inrijdverboden) en kansen bij andere aanbestedingen en contractvorming voor werkzaamheden.
- Faciliteren van initiatieven en pilots  
Met initiatieven en pilots wordt kennis en ervaring opgedaan met transport over water. Inmiddels zijn al vele gesprekken gevoerd met initiatiefnemers uit de markt, en worden zij waar mogelijk binnen de bestaande kaders gefaciliteerd. Zo zijn er tijdelijke project- of pilotvergunningen uitgegeven waar partijen tijdelijk niet aan de venstertijden en aan doorvaartprofiel hebben hoeven voldoen. Het betreft hier o.a. proeven met (huishoudelijk) afvalinzameling in het wallengebied en bij de 9 straatjes. Een proef voor horecabevoorrading is in het najaar 2022 gestart bij de Nieuwmarkt (zie onderaan bij 'Wallengebied').
- Monitoring en evaluatie  
We onderzoeken in pilots en in overleg met het bedrijfsleven hoe transport over water gaat, waarbij we in ieder geval kijken naar overlast voor andere (vaar)weggebruikers en omwonenden. Ook verkennen wij de knelpunten in de businesscase voor bedrijven, bijvoorbeeld omtrent de aslastbeperking en venstertijden op het water en andere regelgeving, de beschikbaarheid van oplaadinfrastructuur en organisatie van samenwerking bij de last mile.

## **Hubsvisie**

In zowel de hubsvisie als de Logistieke Strategie wordt het belang onderstreept van logistieke hubs. In de visie voor logistieke hubs komen logistieke eisen en ruimtelijke aspecten bij elkaar.

### **2021 – 2022:**

- Co-creatie met marktpartijen over voorwaarden die aan hubs gesteld worden.  
We hebben met vervoerders, leveranciers en ontvangers boven tafel gehaald welke hubstypen nodig zijn voor verschillende logistieke stromen. Verschillende hubstypen stellen elk hun eigen eisen aan de locatie, de voorzieningen en maken gebruik van verschillende modaliteiten voor aan- en afvoer.
- Ruimtelijke strategie  
In diverse ruimtelijke agenda's worden locaties beschreven die mogelijk geschikt zouden zijn voor een logistieke functie.
  - Bijeenbrengen van alle mogelijke locaties op één kaart.
  - Kwantitatieve analyse over omvang van perceel en gebouwen.
  - Kwalitatieve analyse van ruimtelijke kenmerken (ontsluiting, ligging, voorzieningen).
- Verdiepingslag locaties.  
We hebben alle kenmerken van locaties gekoppeld aan de logistieke eisen voor verschillende hubstypen. Hierover hebben we een gesprek gevoerd met marktpartijen.

### **2022 en verder:**

- Verkennen dilemma's ruimteclaims  
Op locaties die voortkomen uit de ruimtelijke strategie liggen veelal meerdere ruimteclaims. We wegen het logistieke belang van de locaties (urgentie, strategische ligging).
- We leggen dilemma's bloot voor verschillende ruimteclaims.

- We maken een ronde langs verschillende MT's om de gezamenlijke opgave voor logistieke hubs nogmaals te benadrukken (Ruimte en Duurzaamheid, Grond en Ontwikkeling, Economische Zaken, Verkeer en Openbare Ruimte).

## 2023

- Het onderwerp logistieke hubs wordt overgebracht naar programma logistiek.
- Projectleider/adviseur logistieke hubs blijft wel betrokken bij programma hubs, met name voor de verbinding tussen logistiek en personenmobiliteit in buurt- en wijkhubs.
- Projectleider/adviseur logistieke hubs zal ook rol krijgen als adviseur voor verschillende gebiedsteams.
- Meer focus op accountmanagement met bestaande hubs.

## B. WERKZAAMHEDEN

### **Kademuren en Bruggen** *n.b. helaas geen reactie op verzoek om update ontvangen*

Het Amsterdams Akkoord heeft grote impact op het investeringsvolume van het programma Bruggen en Kademuren (PBK). Het gaat van 150 miljoen investering naar 83 miljoen euro. Dat is meer dan er ooit is geïnvesteerd maar minder dan het plan was. Daarnaast wordt er ook gewerkt aan de bruggen van de Oranje Loper, Berlagebrug en Bullenbakbrug.

De forse reductie van het investeringsvolume betekent dat PBK haar programmeringen opnieuw zal gaan opstellen. Dit kan gezien de omvang niet met de kaasschaaf maar zal noodzakelijke keuzen vergen. Een van de consequenties is dat de achterstand niet zal worden ingelopen. De programmeringen zullen strakker gepland worden op basis van de overeengekomen uitvoeringsstandaard.

Op dit moment wordt gewerkt aan het opstellen van nieuwe blokprogrammeringen. De verwachting is nu dat deze begin 2023 beschikbaar zullen zijn. Het aanpassen van de hoofdprogrammering - het strategische deel 20 jaar - vooruit zal in de loop van 2023 zijn beslag krijgen.

Kademuren:

Zo'n 200 kilometer wordt met voorrang aangepakt. Het zal zeker 20 jaar duren voordat al deze kademuren onderzocht en zo nodig hersteld of vernieuwd zijn.

Waar wordt aan de kademuren gewerkt: <https://www.amsterdam.nl/projecten/kademuren/>

Bruggen:

Zo'n 850 bruggen worden met voorrang aangepakt. Het zal zeker 20 jaar duren voordat alle bruggen onderzocht, versterkt of vernieuwd zijn. Waar wordt aan de kademuren gewerkt:

<https://www.amsterdam.nl/projecten/bruggen/>

### **Wegtunnels** *n.b. helaas geen reactie op verzoek om update ontvangen*

#### 2021 – 2022:

- Piet Heintunnel gesloten  
Renovatie van de betonnen constructie, het vervangen van installaties en systemen, vernieuwen van ventilatie en blussysteem. De tunnel gaat weer open op 2 december 2022.

## 2023 – 2024:

- Verkeerscentrale: vernieuwing

<https://www.amsterdam.nl/projecten/tunnels/>

## Programma Autoluw

### 2022 en verder:

- **Verkenning Oostelijke Binnenstad.**  
(vastgesteld door college eind 2021 en besproken in de raad begin 2022)  
De Verkenning Oostelijke Binnenstad gaat over de toekomst van de Weesperstraat, Mr. Visserplein, Valkenburgerstraat en het omliggende gebied.  
Het boekje (Bijlage bij CBA vergadering 25 november 2021) is een schets aan de hand van impressies en kaartbeelden hoe een autoluwere inrichting van de Weesperstraat-Valkenburgerstraat eruit kan zien. Deze beelden zijn geen ontwerpen of eerste fase van een verder planproces. Ze dienen als inspiratie en input voor de discussie over nut en noodzaak. De gemeenteraad heeft n.a.v. deze verkenning gevraagd om extra onderzoek naar het knippen (hard of zacht) en knippen van de Weesperstraat.

<https://www.amsterdam.nl/projecten/weesperstraat/>

### 2023:

- Proeftuin intelligente toegang Oudezijde, beoogde start 2023  
<https://www.amsterdam.nl/parkeren-verkeer/oudezijde-aanpak-verkeersoverlast/>
- Eenrichtingverkeer Oostertoegang, planning, eind maart 2023,  
Planning: start werkzaamheden eind maart 2023, duur 18 maanden.  
<https://www.amsterdam.nl/projecten/prinshendrikkade/>  
<https://www.amsterdam.nl/projecten/fietsroute-ij-geldersekade/>
- Pilot knip Weesperstraat  
Eerste kwartaal 2023 gaan resultaten kentekenonderzoek met plan van aanpak naar College/Raad.  
~~Update volgt begin 2023.~~  
<https://www.amsterdam.nl/projecten/weesperstraat/>
- Knip Van Woustraat, derde kwartaal 2023.  
<https://www.amsterdam.nl/projecten/noordelijk-deel-woustraat-herinrichting/>

## Oranje Loper *n.b. helaas geen reactie op verzoek om update ontvangen*

Op basis van de uitgangspunten en geplande aanpak geldt er een voorlopige planning. Van invloed zijn onder andere:

- Benodigde werkzaamheden aan kabels en leidingen maaiveld (bekend in loop van 2022).
- Tijdelijke verplaatsing woonboten.
- Tijdelijk spoor voor lijn 19 bij brug 135.

**Commented** [512a]: Wij gaan hier niet meer over. Zal even moeten uitzoeken wie wel.

#### 2022: Verplaatsen/verleggen kabels en leidingen

- Op dit moment wordt er gewerkt bij de bruggen over Keizergracht, Prinsengracht, Lijnbaansgracht en Singelgracht. In juli worden de bruggen Keizersgracht en Prinsengracht voorlopig opgeleverd.
- Alle bruggen zijn eind van het jaar vrij van kabels en leidingen zodat in 2023 de brugvernieuwing kan starten.
- In west zijn we in mei gestart met de brugvernieuwing van brug 108 (Da Costakade).

#### 2023:

Naar verwachting starten we in de loop van 2023 met de brugvernieuwing van de brug over de Bilderdijkgracht. Tijdens deze brugvernieuwing:

- Verplaatsen we een aantal woonboten bij de brug Singelgracht, brug 108 en Bilderdijkgracht.
- Mogelijk start werk aan kabels en leidingen in (enkele) straten.

#### 2024:

- Vervolg vernieuwen brug 8, 22, 106, 63, 117, 167, (135), 359.
- Terugplaatsen kabels en leidingen in bruggen.
- Vervolg tijdelijk buitengebruikname, tram gaat weer rijden.
- N.t.b: mogelijke start werk aan kabels en leidingen in (enkele) straten.
- N.t.b: mogelijke start herinrichting (enkele) straten.

#### 2025 en 2026:

- Afrondende werkzaamheden aan bruggen.
- Herinrichting aan straten.
- Terugplaatsen woonboten, weghalen hulpbruggen.

<https://www.amsterdam.nl/projecten/oranjeloper/>

#### Wallengebied:

Op de Wallen lopen verschillende projecten die tot doel hebben vervoersbewegingen op de weg te verminderen, schoner, lichter en veiliger te maken.

- De bouwmaterialen voor de verbouwing van de UvA aldaar worden voor 95% over het water aangevoerd. Onderzocht wordt of ook de facilitaire logistiek na de verbouwing over het water aangeleverd kan worden.
- Op de Nieuwmarkt Noord is een pilot-overslagpunt ingericht voor horecalevering per vrachtschip (start 3 oktober 2022). Vanaf de Nieuwmarkt worden de goederen per LEVV uitgeleverd aan de cafés en restaurants op de Nieuwmarkt en de Wallen. Inmiddels is de pilot gepauzeerd in afwachting op de beschikbaarheid van walstroom. Verwachting is dat de tweede fase van de pilot begin 2023 ingaat. Ondertussen wordt de eerste fase geëvalueerd.

### **Overige projecten**

Uiteraard zijn er nog veel meer projecten in de stad met invloed voor de logistiek sector. Een overzicht van alle bouw- en verkeersprojecten per stadsdeel en een kaart vindt u hier:

<https://www.amsterdam.nl/projecten>

Alle wegwerkzaamheden kunt u hier vinden: <https://www.amsterdam.nl/parkeren-verkeer/wegwerkzaamheden/>

### **C. BESTUURLIJKE BESLUITVORMING**

#### **Vergaderingen van de raadscommissie Mobiliteit, Openbare ruimte, Water (MOW)**

Via deze link zijn o.a. data van vergaderingen zichtbaar en agenda's en stukken in te zien:

<https://amsterdam.raadsinformatie.nl/>

N.b. de raad kan 's ochtends nog punten aan de agenda toevoegen.