

Dit is de lijst die Melanie dagelijks wil hebben

5.1.2,e

- Drukbeeld, speciale aandacht voor de Kattenburgerstraat
- Aandachtspunten vanuit de nood- en hulpdiensten, aanrijtijden, problemen met stickers
- Aantal transponders uitgedeeld aan doelgroepen
- Speciale uitzonderingen gemaakt voor auto's door de slagbomen?
- Incidenten bij slagbomen/met verkeersregelaars
- Bijzondere klachten ingediend via mailbox of telefoonnummer projectteam

16:29

30 jun 2023

5.1.2,e

Graag deze groep gebruiken voor afwegingen binnen project, cq VOR. De groep bestuurlijke afstemming is incl wethouder en ik wil haar niet belasten met onze voorbereidende discussies

17:49

1 jul 2023

5.1.2,e

Ik lees in log dat transpondet Hap auto nog niet geregeld is. Kunnen we bevestigen op welke wijze deze auto's nu wel toegang hebben en is de instructie hiervoor duidelijk aan de VKR?

10:34

5.1.2,e

5.1.2,e

De HAPauto's zijn volgens mij herkenbaar (geel en met striping) dus deze zouden volgens de nieuwe instructies doorgelaten moeten worden. maar dus wel met tussenkomst van VKR

10:37

5.1,2,e

Deze worden opgedaan bij niet prio door verkeersregelaars

5.1,2,e

Bij prio door de meldkamer

10:38

5.1,2,e

4.1,4

10:38

Iris van Scheppingen

Goeiemorgen, de knip weesperstraat ligt op dit moment onder een vergrootglas. Daarom wil ik het volgende van jullie vragen: het pocketpark op de weesperstraat wordt veel gebruikt door ambtenaren. Ik zou jullie vanwege beeldvorming willen vragen om dit de komende weken niet te doen. Kunnen jullie dit verder delen binnen jullie organisatie (maar niet met een bericht op intranet of via de mail) . Dank voor de medewerking! Groet Iris.

10:38

5.1,2,e

Op dit punt zou de "gewone" huisarts dus gelijkgesteld moeten worden met de HAP toch?

10:39

Iris van Scheppingen

Bovenstaand bericht gedeeld met directeuren cluster RE

10:39

5.1,2,e

5.1,2,e

Op dit punt zou de "gewone" huisarts dus gelijkgesteld moeten worden met de HAP toch?

alleen is de auto van de huisarts niet herkenbaar (vaak eigen vervoer) en de HAPvoertuigen wel

5.1.2,e

dat maakt het wat ingewikkelder, maar an sich ja

10:41

5.1.2,e

Ter info: in IJtunnel elektrische vrachtwagen stilgevallen. Wordt weggesleept op dit moment. Contact met verkeersleiding en tijdspanne kort genoeg om slagbomen dicht te houden.

Contact gehad met verkeersmanagement Keti Koti optocht en dichtblijven slagbomen ook met hem afgestemd

5.1.2,e

IJtunnel weer open inmiddels

12:04

5.1.2,e

Dag 5.1.2,e we ervaren extreme druk en drukte, waarschijnlijk ivm sluiting A10. Just so you know.

5.2,1

SVP concrete incidenten jegens VKR loggen

18:43

5.1.2,e

5.1.2,e

We kijken of we iets kunnen doen voor de vkr's morgen

18:44

5.1,2,e

4.1,4

4.1,4

18:45

5.1,2,e

5.1,2,e

5.1,2,e doet het waarschijnlijk in haar rondje maar ik houd je op de hoogte

18:45

5.1,2,e

4.1,4

18:45

5.1,2,e

SVP concrete incidenten jegens VKR loggen

Ik heb met veel van hun gepraat vandaag en niemand gaf aan dat er een incident was geweest. Sfeer liet met name op de wps te wensen over

18:46

5.1,2,e

5.1,2,e

4.1,4

Serieu: ik heb hid rws geappt met vraag of ze nog wat kunnen doen met Google Maps

18:49

5.1,2,e

Dat is sowieso goed nieuws

18:49

2 jul 2023

5.1,2,e

5.1,2,e kan jij wellicht iets richting Google laten doen vandaag omdat WS richting noord niet goed staat

5.1,2,e

8:39

5.1,2,e

Ik zie noord naar zuid wel goed, maar juist noord naar zuid geeft geen stremming. Bedoel je dat?

8:43

5.1,2,e

5.1,2,e

Deze route mag Google niet geven want de slagbomen zijn dicht. Hij moet een omleiding aangeven.

8:45

5.1,2,e

5.1,2,e

De andere knips geeft hij wel goed aan

8:46

5.1,2,e

Ik heb hem doorgegeven

5.1,2,e

Ik zie noord naar zuid wel goed, maar juist noord naar zuid geeft geen stremming. Bedoel je dat?

Sorry nog vroeg: probleem is aan één kant. Van zuid naar noord gaat het wel goed. En dus van noord naar zuid niet

8:48

5.1,2,e

Ja

5.1,2,e

8:52

5.1,2,e

5.1,2,e

5.1,2,e

5.1,2,e

5.1,2,e

4.1,4

11:41

5.1,2,e

Nemen jullie de opmerking van Melanie over oorzaken drukte gisteren mee?

11:41

5.1,2,e

Klaar voor inspectie met speurhond

11:43

5.1,2,e

5.1,2,e

5.1,2,e

Nemen jullie de opmerking van Melanie over oorzaken drukte gisteren mee?

Ja doorgezet naar 5.1,2,e

11:43

5.1,2,e

5.1,2,e

Ja doorgezet naar 5.1,2,e

Laat jij dat weten in de andere app?

11:43

Wat was dan precies de extra drukte door Keti Koti? Straten afgezet (welke dan?) of veel automobilisten die voor het Oosterpark wilden parkeren?

11:55

5.1,2,e

Ik heb je een mail doorgestuurd met verkeersmaatregelen Keti Koti. Verder aanzienlijke drukte van bezoekers met de auto zowel bij Oosterpark als Museumplein

11:59

Thanks!

12:00

5.1,2,e

5.1,2,e

Komt weer spoeddebat aan, morgen meenemen met gesprek nhd denk ik

15:18

5.1,2,e

Vanmiddag rond gereden S100 vooral druk vanaf KIT noordwaarts. Kattenburg ook noordwaarts en minder zuidwaarts. Piet Hein wel druk. VKR tov slagboom nonchalant opgesteld. In auto of op te grote afstand

Tot 1300 u Stadshart inwaarts niet druk

16:53

5.1,2,e

5.1,2,e

Dat duidt dus op verkeer richting A10

16:54

5.1,2,e

Op A9 2x ongeluk gebeurd waardoor daar en ring A10 zuid helemaal vast

5.1,2,e

Begrijp ook dat RWS niet eerder klaar is, morgenochtend is wel alles weer open

16:55

5.1,2,e

Werkzaamheden staan gepland tot 05.00 uur

5.1,2,e

Dus dat komt dan mooi uit met sluiting slagbomen

17:14

5.1,2,e

5.1,2,e hebben we een vergelijk van verkeersdrukke van eerdere grote afsluitingen van de a10?

5.1,2,e

Zonder de knip dus

17:26

5.1,2,e

5.1,2,e

5.2,1

17:27

5.1,2,e

5.1,2,e

5.1,2,e hebben we een vergelijk van verkeersdrukke van eerdere grote afsluitingen van de a10?

A10'west hebben we een paar jaar geleden gehad. Was ook heel heftig in west

En ik denk goed om te checken wat NHD normaal tegenkomen qua hinder. Ik vermoed dat ze normaal ook niet altijd door kunnen rijden

17:34

Iris van Scheppingen

Morgen ook op directie niveau overleg met rws plannen

17:35

5.1.2,e

5.1.2,e

En wellicht de zeeburgertunnel toen gelijk met de intocht van Sinterklaas meen ik me te herinneren?

5.2.1

17:35

5.1.2,e

Iris van Scheppingen

Morgen ook op directie niveau overleg met rws plannen

5.1.2,e I presume?

17:36

Iris van Scheppingen

5.1.2,e

5.1.2,e I presume?

Ja

17:40

5.1.2,e

Verkeerschaos door dichte Zeeburgertunnel en intocht Sint

Het is druk op de ring A10. Dat komt door een gesloten Zeeburgertunnel en de gesloten wegen naar aanleiding van de intocht van Sinterklaas.

www.parool.nl

<https://www.parool.nl/a-b17b6c09>

5.12,e

Evenement en dichte zeeburgertunnel betekende in 2016 al een verkeerschaos

17:56

5.1,2,e

Is niet te lang geleden en m te vergelijken?

5.12,e

Morgen even naast elkaar leggen

17:57

5.12,e

5.1,2,e

Alle beetjes kunnen helpen om dingen weer in perspectief te zien

17:58

5.1,2,e

Is niet te lang geleden en m te vergelijken?

En afgelopen zomer met sluiting a10 zuid?

5.2,1

18:03

5.1.2.e

5.1.2.e

Zelfs zonder evenement

18:04

5.1.2.e

Ik morgen even kijken wat we aan vergelijkingsmateriaal hebben

18:04

5.1.2.e

Kreeg net van gvb, 5.1.2.e door over bus 37: “ Bus 37 rijdt vanaf Amstelstation via Amsterdam Oost naar Amsterdam Noord. Is de optelsom van gisteren keti koti, dit weekend A10 en de knip. Sterkte met alle hectiek! “

Heb hem gevraagd of hij morgen weer rijdt en hij zegt ja maar vertraging is stevig. Niet direct door knip zelf maar wel door verplaatsing dus. Wil eigenlijk nog uitzoeken voordat het bestuurlijk te maken maar weet niet hoe woordvoering gvb hiermee omgaat

5.1.2.e

Bus 37 rijdt dus nu bijna niet meer, bestuurders geven het op

18:42

5.1.2.e

5.1.2.e

Combinatie van meerdere factoren maar zal terugslaan op knip

18:51

3 jul 2023

5.1.2,e

5.1.2,e kan iemand bij VM richting Google actie ondernemen, van noord naar zuid staat nog steeds niet goed en ik krijg 5.1.2,e niet te pakken

5.1.2,e

7:46

5.1.2,e

Ik doe mijn best, maar Google is niet zo makkelijk. Rws kreeg het ook niet meteen voor elkaar

7:46

5.1.2,e

5.1.2,e

Het ging drie weken goed dus hopelijk kunnen ze het snel herstellen

7:51

5.1.2,e

Ik stel voor vandaag geen overleg om 12 uur te doen.

11:20

5.1.2,e

Ok

11:23

5.1.2,e

Hallo 5.1.2,e Ik had dit weekend mijn werk-telefoon niet gevolgd. In principe is dit 5.1.2,e (althans, verkeerskundig beheer als geheel) en 5.1.2,e doet nu al deze communicatie. Ik kan je wel vertellen waardoor dit komt. Google heeft twee issues: Google kan niet omgaan met dynamische zaken. Wegen zijn open of dicht. Open tussen 23:00-06:00 en dicht tussen 06:00-23:00 dat kent Google niet. En probleem2: doordat er toch nog aardig wat verkeer doorheen rijdt gaat het algoritme van Google concluderen dat het een bruikbare weg is. We kunnen dat weer corrigeren (en dat gaan we doen), maar dit gaat automatisch weer fout over enkele dagen/weken. Ook reageert Google niet altijd snel

op dergelijke verzoeken (want de hele wereld heeft deze kwesties). 5.2,1

5.2,1

Meer lezen

5.1,2,e

Hallo 5.1,2,e Ik had dit weekend mijn werk-telefoon niet gevolgd. In principe is dit 5.1,2,e (althans, verkeerskundig beheer als geheel) en 5.1,2,e doet nu al deze communicatie. Ik kan je wel vertellen waardoor dit komt. Google heeft twee issues: Google kan niet omgaan met dynamische zaken. Wegen zijn open of dicht. Open tussen 23:00-06:00 en dicht tussen 06:00-23:00 dat kent Google niet. En probleem2: doordat er toch nog aardig wat verkeer doorheen rijdt gaat het algoritme van Google concluderen dat het een bruikbare weg is. We kunnen dat weer corrigeren (en dat gaan we doen), maar dit gaat automatisch weer fout over enkele dagen/weken. Ook reageert Google niet altijd snel op dergelijke verzoeken (want de hele wereld heeft deze kwesties). 5.2,1

5.2,1

Vanaf 1-1-2025

zegt de wet dat we hier meer invloed op moeten hebben. 5.2,1

5.2,1

Uitleg 5.1,2,e over googlemaps

13:14

5.1,2,e

5.1,2,e

Mij bekend, alleen de afgelopen drie weken ging het goed en moet er soms worden gebeld met Google om het weer goed te zetten dus mij vraag was meer waarom dat nu niet gelukt was

13:18

pdf

230706 Actualiteit Wijnants (VVD) e_a_ - Update nood- en hulpdiensten knip Weesperstraat.pdf

96.25 KB'Graag nodigen indieners de directeur van de ambulancedienst en de directeur van de brandweer uit bij de bespreking van dit onderwerp'

16:59

Moeten we dit nogmaals aan directie nhd voorleggen of dit lekker bij de raad laten? 5.2,1

5.2,1

17:00

Iris van Scheppingen

5.1.2,e

5.1.2,e

Bericht sturen

Opvolger van 5.1.2,e ggd

18:21

4 jul 2023

5.1.2,e

Graag in anno Raad expliciteren hoe contact dit weekend is verlopen met VKL, NHD en RWS wat uiteindelijk op geen moment heeft geleid tot besluit om slagbomen te openen. Ook niet ten tijde van korte opstopping IJtunnel. Heeft de escalatie ladder gewerkt en was er op dat moment van de IJtunnel ook contact met andere Nhd of RWS naast het contact met VKL?

11:20

5.1.2,e

5.1.2,e

Er is geen gebruik gemaakt van de escalatieladder op zaterdag. Ik ben door coördinator VKR geweest op de IJtunnel sluiting en heb vervolgens contact gezocht met VKL. Ze hebben mij vervolgens op de hoogte gehouden van de voortgang en het tijdstip van opening. Ik heb deze info gedeeld met coördinator VKR en 5.1.2,e die bij de optocht van Keti Koti aanwezig was. RWS heeft geen contact met ons gezocht gedurende het weekend. Het contact is op ons initiatief tot stand gekomen.

11:28

5.1.2,e

Hey 5.1.2,e even in deze appgroep: ik denk dat het toch verstandig kan zijn om de slagbomen open te zetten. We kunnen wel verwachten dat het druk wordt voor nood en hulpdiensten. Al vanaf vannacht. We kunnen ons geen wachttijd veroorloven

21:21

5.1.2,e

5.1,2,e

Vind je dat niet teveel vooruitlopen op de zaken? We kunnen dat morgen vroeg ook besluiten toch? Ik heb vaker meegemaakt dat het weer bericht toch niet zo uitpakt als gedacht en we hebben nog echt ruimte voor de storm

21:23

5.1,2,e

21:24

5.1,2,e

Ik weet niet hoe snel we morgenochtend kunnen besluiten. De storm is dan al aan de gang. We willen nergens het idee laten ontstaan dat we NHD hinderen

Als het onder controle is, kunnen we ze weer sluiten

21:25

5.1,2,e

5.1,2,e

Ik weet niet hoe snel we morgenochtend kunnen besluiten. De storm is dan al aan de gang. We willen nergens het idee laten ontstaan dat we NHD hinderen

Als dit zo is werkt dan onze escalatie nieuw dat er politie asng geeft bom ee bomen te openen?

Niet

5.1,2,e

Is dit nu ons besluit of laten we dit bij de politie die kunnen beoordelen of dit veilig is of niet?

21:26

5.1,2,e

@ 5.1.2,e wat vind jij?

21:26

5.1.2,e

Verwachting is mogelijk boomtakken als gevolg van windstoten

21:26

5.1.2,e

5.1.2,e

Verwachting is mogelijk boomtakken als gevolg van windstoten

Dus veel werk voor brandweer en extra afgesloten wegen

21:27

5.1.2,e

5.1.2,e

5.2,1

21:28

5.1.2,e

5.1.2,e

5.2,1

5.2,1

5.1.2,e

5.2,1

21:32

5.1.2,e

We leggen nu contact met politie conform escalatielij. Volgen wat mij betreft hun advies en zorgen tegelijk voor eigen waarneming vanaf 0600 om de bomen open te laten of weer te openen

Als politie nu aangeeft voorkeur voor openhouden volgen we dat uiteraard

21:39

5.1.2,e

5.1.2,e

Als politie nu aangeeft voorkeur voor openhouden volgen we dat uiteraard

Laat de politie dan ook de brandweer actief checken

21:39

5.1.2,e

Neemt niet op heb hem geappt met ook check voor brandweer

5.1.2

Stel voor dat als ik niet met half uur wat hoor dat dan wordt geëscaleerd

21:43

5.1.2,e

We bellen nu ff met BAA

21:46

5.1.2,e

Net van de brandweer 5.1.2,e gesproken en hij nu nog geen aanleiding om preventief de bomen open te zetten maar stelt voor omdat morgenochtend met de dienstdoende officier te bespreken en dan via reguliere escalatie lijn dan de beslissing te nemen. Heb hem wel gezegd dat als het vannacht al gaat spoken mij ook kan bellen als dat toch niet lukt

5.1.2.a

App hem zo even met de afspraak

21:57

5.1.2.e

Ok we kunnen dit dan vanaf 0600 oppakken toch?

21:58

5.1.2.a

5.1.2.e

Yep, ik zet dit ook door naar dag coördinator voor morgen

22:00

Iris van Scheppingen

Toch nog even 1 check: als we de slagbomen open zetten dan kunnen ook alle andere auto's er door en dus minder doorrijden voor nhd. Of zie ik dat verkeerd?

22:53

5.1.2.a

5.1.2.e

Mi.l zie je dat niet verkeerd maar dat zou dan voor Weesperstraat een ding kunnen zijn en niet voor andere knips.

22:55

Iris van Scheppingen

Ok, dat nemen we dus mee in onze afweging morgenochtend 6 uur

22:58

5 jul 2023

5.1,2,e

Check OVD?

6:12

5.1,2,e

Ovd?

6:12

5.1,2,e

Officier van Dienst meldkamer

6:15

5.1,2,e

Zal ik via dag coördinator doen

5.1,2,e

Weesperstraat ligt er nog rustig bij niet op straat qua bloembak of dergelijke en pocketpark staat ook nog overeind

6:25

Iris van Scheppingen

6:27

5.1,2,e

6:30

5.1,2,e

Moest via meldkamer Thor, zij checken voor me en wordt zo teruggebeld

512e

Bomen zijn nu naar beneden

6:37

512e

5.1,2,e

Net terugkoppeling: ovd vind het nu nog niet nodig, als zij het wel vinden, krijg ik een telefoontje via de meldkamer

6:41

5.1,2,e

Iris van Scheppingen

Toch nog even 1 check: als we de slagbomen open zetten dan kunnen ook alle andere auto's er door en dus minder doorrijden voor nhd. Of zie ik dat verkeerd?

Ik denk dat het belangrijkste positieve effect is dat er ws minder files ontstaan op de rest vh netwerk en vooral de bottleneck Kattenburgerstraat. De weesperstraat wordt uiteraard wel drukker, ook omdat ie geknepen is. Maar de NHD hebben tegen ons gezegd dat het doorrijden op de weesperstraat niet opweegt tegen de nadelen van files elders.

5.1,2,e

Net terugkoppeling: ovd vind het nu nog niet nodig, als zij het wel vinden, krijg ik een telefoontje via de meldkamer

Valt nu ook nog mee volgens mij met de storm

Als ik 5.1,2,e plaatje zie is de piek later

6:42

Op basis waarvan adviseren wij Melanie, naast het advies dat we krijgen van de meldkamer?

Met andere woorden , wat zijn onze criteria om tot openstelling over te gaan of anticiperend op code oranje te handelen?

6:44

5.1,2,e

5.2,1

5.1,2,e

5.2,1

6:46

Iris van Scheppingen

5.2,1

Melanie heeft in haar bericht gisteren avond aan dat zij naast nhd zelf ook wil kunnen bepalen of de bomen opengaan

6:47

5.1,2,e

5.1,2,e

Vraag net aan politie of hij het zinnig vindt om in de ochtendspits sowieso open te gaan

6:48

Iris van Scheppingen

-risico inschatten op basis van storm eerder in Amsterdam? Bomen en takken omwaaien, overlast voor verkeer en dus druk op bereikbaarheid? Vooruit lopend op die eerdere ervaring preventief wel of niet bomen open?

6:49

5.1.2.e

5.1.2.e

Ben met hem n gesprek

6:49

Iris van Scheppingen

5.1.2.e wat is jouw eerdere ervaring?

6:49

5.1.2.e

Iris van Scheppingen

5.1.2.e wat is jouw eerdere ervaring?

Er zijn niet zoveel ernstige stormen, waar ook veel takken afbreken, dus het is nogal incidenteel qua ervaring. De vorige echt grote storm, was de brandweer met name wel overal actief vanwege de bomen, toen is er meen ik nog een slachtoffer gevallen

18 feb 2022, maar dat was code rood

6:54

5.1.2.e

Hm voordeel daarvan is je wordt niet verrast als het weer ineens omslaat. Ik ben geen weerman maar zowel NOS als RTL gaven best slecht weer aan. Je kunt bij duidelijke verbetering i.o.m. de hulpverlening dan makkelijk weer sluiten als het rustig is. Zou ik liever kiezen voor één moment open dan toch nog even dichtblijven en overvallen worden.

5.2.1

Dit is reactie van politie, dus zou nu voorstellen voor preventief openen

5.1.2.e

eens?

6:55

Iris van Scheppingen

We gaan het risico niet nemen

Dus we doen de slagboom preventief open

Communicatie moet even goed worden opgezet en even in app met Melanie voorleggen

6:58

5.1,2,e

Eens goed doorgeven aan Vkr wat zij kunnen doen

7:00

5.1,2,e

5.1,2,e

Iris gaat Melanie nu bellen

7:00

5.1,2,e

5.1,2,e

Eens goed doorgeven aan Vkr wat zij kunnen doen

Scenario's drips aanpassen

7:01

5.1,2,e

5.1,2,e

We openen voor een vrije doorgang voor NHD toch? Dan zouden we de drips ook kunnen laten staan.

7:06

5.1,2,e

5.1,2,e

We openen voor een vrije doorgang voor NHD toch? Dan zouden we de drips ook kunnen laten staan.

NHD kunnen sowieso door knips. Zorg van NHD is files elders door knip, die doorgang belemmeren

7:07

5.1,2,e

5.1,2,e

Hmm ja dan kunnen we ze beter aanpassen. Ik zal alvast een tekst opstellen voor de tekstkarren

7:09

5.1,2,e

5.1,2,e

Kunnen ze dan ook wer snel genoeg terug? Of zitten we dan met een ingesloten file straks?

7:10

5.1,2,e

Ja volgens mij wel maar vraag ik

5.1,2,e

Voor de drips weet ik het niet

7:11

5.1.2,e

5.1.2,e

Kunnen ze dan ook wer snel genoeg terug? Of zitten we dan met een ingesloten file straks?

Ja, is 1 schakeling

7:13

Iris van Scheppingen

5.1.2,e doet nog dubbel check op brandweer

7:14

Iris van Scheppingen

- vanaf 8 uur code oranje
- zomerstorm met grotere kans op omwaaien bomen want vol in blad
- daarmee een dag met waarschijnlijk bovengemiddelde inzet van nood en hulpdiensten
- extra drukte in de stad door slecht weer: kans op uitvallen ov, waarschijnlijk minder fietsgebruik en meer auto's wellicht.
- (Schiphol neemt ook allerlei voorzorgsmaatregelen)
- daarom preventief bomen open
- daarom op voorhand p

is dit de lijn?

7:18

5.1.2,e

Ja eens

7:19

5.1.2,e

5.1,2,e

Uitval ov door de storm weet je zeker ?

7:20

Iris van Scheppingen

5.1,2,e

Uitval ov door de storm weet je zeker ?

Nee

7:21

5.1,2,e

Misschien nog toevoegen: preventief open om eventuele filevorming en daarmee hinder voor NHD diensten in de stad zo veel als mogelijk te voorkomen

5.1,2,e

?

7:25

Iris van Scheppingen

Melanie net gesproken

Ze neigt naar open zetten

En belt nu nog met 5.1,2,e

7:48

5.1,2,e

Ok persbericht bij voorkeur na spits om aanzuiging te voorkomen. Nu vooral van belang voor NHD

7:49

5.1.2,e

5.1.2,e

Ik denk niet dat we een persbericht uitsturen. Zal waarschijnlijk belronde zijn

7:50

5.1.2,e

Hoop ik

7:51

Maar als de wind straks dermate hard is dat bomen afbreken en brandweer continu moet uitrukken, is de kans dan niet aanwezig dat de wps, die we net open hebben gezet, vol staat met verschoven en omgevallen schildjes, bloembakken en pocketpark waar alle auto's (niet alleen nhd) omheen moeten slalommen?

7:53

5.1.2,e

Geven jullie aan wanneer de slagbomen open gaan, dan kan de verkeersleiding schakelen

7:55

Iris van Scheppingen

En meldkamer

7:56

5.1.2,e

5.1.2,e

Nu geopend door meldkamer, brandweer geïnformeerd

8:05

5.1,2,e

De scenario's zijn ook omgezet

8:06

5.1,2,e

5.1,2,e

Verkeersregelaars geïnformeerd pionnen en schrikhek gaat van de weg

8:06

5.1,2,e

Ernstig ongeval Piet Heinkade x PHT. Ontspoorde tram. Bknelling. PHT Stad in ondervind glinke hinder.

Bericht van wegininspecteur

8:49

Iris van Scheppingen

4.14

8:50

5.1,2,e

Pht stad uit ph kade links af niet bereikbaar ivm ontspoorde tram door aanrijding

8:50

Iris van Scheppingen

5.1,2,e van g&o heeft hulp in de aanbieding voor klachten/vragen afhandeling @ 5.1,2,e ben jij contactpersoon ?

9:21

Alle bloembakken en schildjes staan nog. Paar hoge planten uit pocketpark naar binnen omgevallen (bak staat, maar plant met wortels en al eruit)

9:33

5.1.2,e

5.1.2,e

Ik denk dat de voorspellingen van Iris tav klopt trams staan overal stil

9:48

5.1.2,e

5.1.2,e

Vlak voor hoge. Sluis stad uit

9:54

5.1.2,e

5.1.2,e

Iris van Scheppingen

5.1.2,e van g&o heeft hulp in de aanbieding voor klachten/vragen afhandeling @ 5.1.2,e ben jij contactpersoon ?

Ja stuur maar door

10:11

5.1.2,e

5.1.2,e

verkeersregelaars voelen zich niet veilig. dus we hebben voorgesteld om ze binnen te halen op de Weesperstraat

10:19

5.1.2,e

5.1.2,e

Bij welk weerscenario gaan we weer over tot sluiting van de slagbomen? Bij code geel?

11:43

5.1.2,e

5.1.2,e

Bij welk weerscenario gaan we weer over tot sluiting van de slagbomen? Bij code geel?

We moeten opruimwerkzaamheden en gvb even afwachten, denk ik. Er rijden heleboel trams niet.

13:03

5.1.2,e

Zojuist in de COPI overleg besloten om de KNIP vandaag niet meer actief te zetten

Op advies van de NHD

5.1.2,e

Zonder tegenbericht kan de proef morgen ochtend weer verder gaan.

13:53

5.1.2,e

Dat lijkt me verstandig

13:54

5.1.2,e

Zojuist in de COPI overleg besloten om de KNIP vandaag niet meer actief te zetten

Wat is COPI? Dan zet ik dit ook in de annotatie.

13:55

5.1.2,e

Commando Plaats Incident

[https://www.brandweer.nl/onderwerpen/grip/#:~:text=Soms%20zijn%20bij%20de%20bestrijding,Plats%20Incident%20\(CoPI\)%20ingericht.](https://www.brandweer.nl/onderwerpen/grip/#:~:text=Soms%20zijn%20bij%20de%20bestrijding,Plats%20Incident%20(CoPI)%20ingericht.)

5.1.2,e

Multi overleg tussen NHD op initiatief van de Veiligheidsregio

13:56

Thanks!

13:57

5.1.2,e

Is er ook ROT?

13:57

5.1.2,e

5.1.2,e

YEs

13:57

5.1.2,e

Is die dan tot dit besluit bevoegd?

13:58

5.1.2,e

COPI adviseert

naar het ROT neemt dat advies over

Maar het is de gemeente zelf die uiteindelijk de beslissing neemt

5.1.2.e

Het is ten slotte 'onze' knip

14:00

6 jul 2023

5.1.2.e

Scenario's en drips staan weer in de oude stand, dus met knip

Is er afstemming met NHD geweest over knip vandaag?

6:49

5.1.2.e

Gisteren is besproken dat zonder tegenbericht de knips weer actief worden

Vandaag

5.1.2.e

Inmiddels zijn alle bomen naar beneden en staan alle knips ook goed in de navigatie diensten

6:51

@ 5.1.2.e ik probeer 5.1.2.e te pakken te krijgen om gemiddelde reistijden Kattenburgerstraat in de annotatie te plaatsen, maar krijg hem niet te pakken. Denk dat hij druk met de berekeningen is, maar kan jij hier iets in betekenen?

10:43

5.1,2,e

Jij

@ 5.1,2,e ik probeer 5.1,2,e te pakken te krijgen om gemiddelde reistijden Kattenburgerstraat in de annotatie te plaatsen, maar krijg hem niet te pakken. Denk dat hij druk met de berekeningen is, maar kan jij hier iets in betekenen?

4.1,4

Kun je het niet uit zijn rapportage halen? Die heeft ie verstuurd toch?

5.1,2,e

Kun je het niet uit zijn rapportage halen? Die heeft ie verstuurd toch?

4.1,4

10:48

5.1,2,e

5.1,2,e

Nee 5.1,2,e had in de mail aangegeven dat zij deze nog zouden leveren en is nu prioriteit voor stadhuis ook

10:48

In de rapportage staan maximale reistijden, maar heb juist gemiddelden nodig.

10:49

Dit zegt niet zoveel:

12/06: reistijd max. 14 min.

19/06: reistijd max. 14 min.

26/06: reistijd max. 12 min.

03/07: reistijd max. 10 min.

10:49

5.1,2,e

Ik ben er nu mee bezig

10:51

Thanks!

11:12

5.1,2,e

5.1,2,e

Check in straks is ook vooroverleg commissie en fysiek op stadhuis

11:18

5.1,2,e

Gemiddelde reistijden komen er nu aan in de mail, 5.1,2,e

11:38

5.1,2,e

Overigens zeggen maximale reistijden ook wel iets. Dat is de piekbelasting

11:42

Heel fijn, dankjewel!

11:47

5.1,2,e

5.1,2,e

Hulpdiensten vaker over fietspad door knip Weesperstraat

www.at5.nl

<https://www.at5.nl/artikelen/221375/hulpdiensten-vaker-over-fietspad-door-knip-weesperstraat>

11:49

5.1.2,e

Is er nog overleg met wethouder?

12:06

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

Is er nog overleg met wethouder?

Ja die begint nu

12:08

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

Naar aanleiding van de bewering van 5.1.2,e dat er veel taxi's door RMC worden ingezet, hierbij het antwoord van RMC:

In het verleden zetten wij zo'n 30% externen in.

Die situatie bestaat niet meer gezien huidige aantallen.

We zetten nu incidenteel een externe in, ik schat gemiddeld 10 ritten per dag [op 2200 gemiddeld]

Wij zetten dus geen/ nauwelijks taxis in die niet als RMC herkenbaar zijn

14:31

5.1.2,e

5.1.2,e (BAA) gebeld. Zit met telefoon in de hand mee te luisteren

15:04

5.1.2,e

Hebben we ook camera's in noord?

En het hele verspreidingsgebied

15:13

5.1.2,e

5.1.2,e

Hebben we ook camera's in noord?

Ik heb aan 5.1.2,e om een kaartje gevraagd

5.1.2,e

Van alle camera's

15:13

5.1,2,e

Zeeburgereiland concreet?

15:14

5.1,2,e

5.1,2,e

15:15

5.1,2,e

4.1,4

16:34

5.1,2,e

5.1,2,e

5.1,2,e

16:41

7 jul 2023

5.1,2,e

Mag ik de brief NHD ook? Blijkbaar zit ik niet in de mail

5.1,2,e

Ik heb afgesproken dat 5.1,2,e mij vervangt. Willen jullie hem meenemen in relevante mails, mailgroepen en overleggen?

9:30

5.1,2,e

5.1,2,e

Komt voor elkaar

9:33

5.1.2,e

5.1,2,e

15:48

5.1.2,e

5.1,2,e

Thor heeft voor de handhaving hier een koppel vrijgemaakt

15:49

5.1.2,e

5.1,2,e

Sorry, doorgestuurd zonder tekst. Filmpje is vanmiddag gemaakt door wegingspecteur in burger. 5.2.1

5.2,1 Goed als hier op gehandhaafd wordt, zouden we ook nog iets preventiefs kunnen doen ?

15:51

5.1,2,e

5.2,1

Kunnen we hier ingrijpen

15:52

5.1.2,e

5.1,2,e

Een stel vkr neerzetten wellicht maar vanwege de veiligheid van de fietsers kan hier geen bloembak worden neergezet

15:53

5.1.2,e

Wat is de boete?

Vkr sowieso doen

15:55

5.1.2,e

Vraag bij 5.1.2,e uit gezet

5.1.2,e

Komt koppel vkr!

16:09

5.1.2,e

Top kun je nagaan welke inzet Thor daarvan leveren en de hoeveelheid boetes die uitgedeeld worden?

Daar kan

Maandag wil ik graag de dagelijkse call hervatten over het beeld, incidenten op straat van eigen waarneming, vkr , projectmail etc. Bij voorkeur kort voor incheckmail met wethouder. Graag inplannen

16:14

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

Top kun je nagaan welke inzet Thor daarvan leveren en de hoeveelheid boetes die uitgedeeld worden?

We krijgen wekelijks een overzicht. Zal de laatste even voor je opsnorren?

16:16

5.1,2,e

Graag

16:16

5.1,2,e

5.1,2,e

In je mail

16:20

5.1,2,e

Mooi dank. Kunnen we ze op het filmpje wijzen en hiervoor inzet vragen

16:24

5.1,2,e

Heb je akkoord op de brief?

16:29

5.1,2,e

5.1,2,e

Ja die is al weg stuur m door

16:30

5.1,2,e

4.1,4

16:30

5.1,2,e

Hier zijn al heel veel boetes voor uitgedeeld

Is ook bekend bij THOR en politie

Cijfers van politie zijn uitgevraagd maar nog niet binnen

Vorige week heeft Thor hier rond de 20 boetes uitgedeeld

5.1,2,e

Ook voor bromfiets

16:47

5.1,2,e

Lange files in Noord en binnenstad: "Aardig verkeersinfarct"

www.at5.nl

<https://www.at5.nl/artikelen/221400/lange-files-in-noord-en-binnenstad-aardig-verkeersinfarct>

5.1,2,e

Actie voor ons?

17:02

5.1,2,e

Check politie/meldkamer start 1e vakantie

17:04

5.1,2,e

5.1,2,e

Hele land is druk met files

17:05

5.1,2,e

5.1,2,e

17:07

5.1,2,e

5.1,2,e

Vanmiddag ook incident met vrachtwagen met grind. Zorgde voor veel file op noordelijke ring

17:10

5.1,2,e

5.1,2,e

Stel voor om aan reguliere escalatie ladder te houden

17:10

5.1,2,e

Sowieso. Graag aandacht voor de logging

17:15

5.1,2,e

5.1,2,e

Gebeurt continue

17:15

5.1.2.a

5.1.2.e

@ 5.1.2.e kan 5.1.2.e maandag misschien naar de rijtijden kijken van vandaag? Dan kunnen we zien hoeveel en hoe lang dit opgelopen is door alle drukte vandaag

17:28

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

@ 5.1.2.e kan 5.1.2.e maandag misschien naar de rijtijden kijken van vandaag? Dan kunnen we zien hoeveel en hoe lang dit opgelopen is door alle drukte vandaag

Ja, zal 't maandagochtend meteen inbrengen

17:29

10 jul 2023

5.1.2.e

5.1.2.e is nu bezig met reistijden vrijdag en referentiebeelden. Vanochtend in VM/SR groep vrijdag besproken. Beeld niet anders dan vrijdag, namelijk

- ongelukken Ring A10 (waaronder vrachtwagen met grind, afsluiting 2 rijstroken)
- dat heeft er mogelijk voor gezorgd dat men op zoek ging naar alternatieve routes door stad
- mensen vertrekken vrijdagmiddag eerder naar huis
- IJtunnel: geen incidenten, wel werd er gedoseerd om file om tunnel te voorkomen (= standaard)

5.1.2.e

Afgelopen weekend heb ik de TomTom beelden bekeken om de zoveel tijd, beeld was rustig. Heel anders dan vorig weekend

9:01

11 jul 2023

5.1.2,e

5.1.2,e

Hebben we een idee wat de gevolgen zullen zijn van de A10 werkzaamheden aan de andere kant van de stad?

17:58

5.1.2,e

5.1.2,e

Weer werkzaamheden aan asfalt A10, verkeer mogelijk opnieuw in file

www.at5.nl

<https://www.at5.nl/artikelen/221464/weer-werkzaamheden-aan-asfalt-a10-verkeer-mogelijk-opnieuw-in-file>

18:23

5.1.2,e

5.1.2,e

Kijk ik morgen naar

18:27

Iris van Scheppingen

Ik rijd net met fiets door KBS, geen auto te bekennen

20:10

5.1.2,e

5.1,2,e

20:24

12 jul 2023

5.1,2,e

Goedemorgen. Ik zie net dat er gisteravond een ongeval is geweest op Kattenburgerplein... Misschien goed om uit te zoeken of dat iets met afsluiting Kattenburgergracht te maken heeft gehad?

Bericht van wegingspecteur. Berichten die nu volgen 9ok

Zelf even polshoogte genomen. VR van gisteravond staat er nu weer (5.2.1). Er is gisteravond een scooter tegen de 2e slagboom aangereden op Kattenburgergracht stad in. Het was tijdens een flinke plensbui. Bestuurder heeft slagboom niet gezien. Dat is niet gek: de rode ledstrip doet het niet. Letsel viel mee. Bestuurder is even van de schrikbekomen in de Binckkeet.

Incident is niet doorgegeven aan teamleider of coordinator. Ik vraag aan coordinator of hij er zelf even achteraan wil gaan.

5.1,2,e

Maar die ledstrip.... Zou wel fijn zijn als die aan kan. Je ziet de slagboom inserdaad niet zo heel goed.

7:35

5.1,2,e

5.1,2,e

Dank je 5.1,2,e gaan we na!

7:36

5.1,2,e ! Heb gisteren helemaal niks binnen gekregen, maar volgens coordinator vkr een scooter die langs verkeersregelaars is gereden en is uitgegleden na aanrijding. Scooterrijder kon na bijkomen in de keet weer door. Erdi gaat de slagboom maken

11:34

5.1,2,e

5.1,2,e

Aanstaand weekend zijn er inderdaad sealingswerkzaamheden in de Coentunnel. Ik ben momenteel met collega's van VM en SR bezig scherp te krijgen wat de relatie is met de knip. Eerste indruk is dat dit veel minder ingrijpend is dan A10 Noord van 2 weken geleden, maar we kunnen niet uitsluiten dat er op momenten extra drukte ontstaat op Kattenburgerstraat - IJtunnelroute vv. Heb vanmiddag en morgenochtend nodig om zaken scherper te krijgen.

11:39

5.1,2,e

Aangepaste melding binnen. Wijkt af van versie VKR. Jullie commentaar?

17:08

5.1,2,e

5.1,2,e

5.1,2,e

5.1,2,e

5.1,2,e

Beste mensen, is het de bedoeling dat er bij de Hortusbrug 2 verkeersregelaars staan. Vanochtend stond er alleen 1 regelaar bij de Plantage. Aan het einde van de Nieuwe Herengracht stonden alleen twee kegels..

5.12,e

Goedemorgen. Sluiproute Hortus. Er staat wel een VR aan de kant van Pl. Middenlaan, maar er staat niemand bij Nwe. Herengracht. Staan wel 2 kegels. Heb ik iets gemist?!

8:16

5.12,e

5.1,2,e

Twee regelaars aan elke kant een was de afspraak

8:16

5.12,e

5.1,2,e

Groot deel oppositie gemeenteraad vraagt opnieuw spoeddebat aan over Weesperknip

www.at5.nl

<https://www.at5.nl/artikelen/221497/groot-deel-oppositie-gemeenteraad-vraagt-opnieuw-spoeddebat-aan-over-weesperknip>

12:41

16 jul 2023

5.12,e

5.1,2,e

Ter info, ook voor de metingen. De oostbuis van de IJtunnel is momenteel in storing. Er is een defecte zuigventilator. Dat betekent dat er nu geen verkeer stad-uit door de IJtunnel kan. Er is nog geen prognose, monteur is onderweg. Gelukkig gebeurt het nu, maar wachten op prognose

22:10

5.1.2

5.1.2,e

Dank je 5.1.2,e houd ons op de hoogte!

22:11

5.1.2,e

Dank voor nu

5.1.2,e

Google heeft inmiddels aan één kant de knip eruit gehaald

22:15

5.1.2,e

5.1.2,e

Google heeft inmiddels aan één kant de knip eruit gehaald

5.2,1 ik neem aan dat de slagboom nog dichtbij tot 23

5.1.2,e

Dichtbij = dicht zit

22:17

5.1.2,e

5.1.2,e

Correct nog steeds dicht

22:17

17 jul 2023

5.1.2,e

Goedemorgen, oostbuis IJ-tunnel nog steeds dicht.

We weten nu nog niet hoe lang

5.1.2,e

Zou project vast contact op kunnen nemen met meldkamer NHD?

6:48

5.1.2,e

5.1.2,e

Zou project vast contact op kunnen nemen met meldkamer NHD?

Dat is handig

6:48

5.1.2,e

5.1.2,e

Beide tunnels? En prognose hoe lang het duurt?

6:53

5.1.2,e

Alleen oostbuis

Dus stad uit

5.1.2.e

Er moet nieuwe zuigventilator in, die is besteld. Onbekend vooralsnog hoe lang dat duurt

6:54

5.1.2.e

5.1.2.e

Situatie nu is dat verkeer oostelijk stadshart alleen kan verlaten via Kattenburgerstraat (waar verkeer afgelopen weken kon kiezen tussen IJ-tunnel en KBS). Verkeer hoger dan 3.90 kan nu niet weg. Het lijkt erop dat er dus iets open moet, bijvoorbeeld Weesperstraat stadsuit. Maar dat heeft als nadeel dat verkeer dat nu weesperstraat stad-in rijdt en op zijn dooie gemak kan keren, nu opeens rekening moet houden met tegenliggers. Vraag is dus: gedeeltelijk open en misschien op bepaalde plekken verkeersregelaars extra of vooralsnog alle slagbomen omhoog. Om 8 uur hebben wij VM/SR overleg, kijken dan zsm wat voor verkeer verstandigste is. (Wat voor metingen wijsheid is, weten wij niet)

7:23

5.1.2.e

Ok graag advies in call met 5.1.2.e 5.1.2.e en mij ff afstemmen

8:02

5.1.2.e

5.1.2.e

Meldkamer is contact mee geweest: meldkamer politie gesproken: geen meldingen in de stad waaruit blijkt dat de bomen open moeten. Aldus de politie meldkamer

8:05

5.1.2.e

Ok lijkt mij dat zij the lead hebben

8:06

5.1,2,e

5.2,1

8:19

5.1,2,e

5.1,2,e

5.1,2,e

5.1,2,e

5.1,2,e

5.1,2,e

5.1,2,e

5.1,2,e

5.1,2,e

Laatste svz tekstkar voor IJtunnel: Ze hebben geen tekstkar extra om in te zetten. ik heb 5.1,2,e gevraagd de tekstkar van de pilot op de Nieuwe Leeuwarderweg op te halen en te plaatsen. ik hoor nog van hem wanneer dat gaat lukken. Tekst op de tekstkar: Rechtsaf via Kattenburgergracht open ivm dichte IJtunnel.

9:59

5.1,2,e

5.1,2,e

4.1,4

10:00

5.1,2,e

5.1,2,e

tekstkar staat binnen een uur!

10:22

5.1,2,e

5.1,2,e

Geen voorbereiding WH nodig denk ik, straks in staf

10:37

5.1,2,e

5.1,2,e

Geen voorbereiding WH nodig denk ik, straks in staf

Denk ik wel, want het lijkt erop dat het even kan duren voordat de juiste schakelaar voorhanden is

Nu wordt 2 weken aangegeven

10:56

5.1,2,e

5.1,2,e

Is er dan geen risico afweging

10:58

5.1,2,e

5.1,2,e gaat nu bellen

10:58

Wordt het verkeer nu eigenlijk ook al op de Piet Heinkade gewaarschuwd dat de IJtunnel dicht is voordat ze rechts of linksaf de Kattenburgerstraat inrijden?

11:34

5.1,2,e

5.1,2,e

Jij

Wordt het verkeer nu eigenlijk ook al op de Piet Heinkade gewaarschuwd dat de IJtunnel dicht is voordat ze rechts of linksaf de Kattenburgerstraat inrijden?

Ja, via driip op Piet Heinkade

11:35

5.1,2,e

Allen, politie geeft aan dat ze nu alle bomen open willen

5.1,2,e

5.1,2,e akkoord?

11:41

5.1,2,e

Ja akkoord

11:41

Iris van Scheppingen

Gaan we dan nu over communiceren

Via 5.1.2,e

Melanie op de hoogte

11:44

5.1.2,e

5.1.2,e

Ja is gebeurd

11:44

5.1.2,e

5.1.2,e

@ 5.1.2,e kan iemand bij jou Google regelen?

12:24

5.1.2,e

5.1.2,e

Ik geef t door

12:25

5.1.2,e

We hebben, na technisch beraad, besloten toch te overbruggen. Verwachting is buis open rond 14u.

Er is een workaround bedacht

De IJtunnel gaat dus over een uur open

12:58

5.1,2,e

5.1,2,e even overleg want vkr's zijn voor ochtend al naar huis en middag shift komt pas op om 15.00 uur

5.1,2,e

En is de drukte dan voldoende weg ?

13:04

5.1,2,e

5.1,2,e

Piet Hein tunnel nu dicht?

13:10

5.1,2,e

Storing intercom systeem beide buizen PHT.

PHT afgesloten

5.1,2,e

Gert even overleg want vkr's zijn voor ochtend al naar huis en middag shift komt pas op om 15.00 uur

Ja we moeten kijken wanneer we de slagbomen weer kunnen sluiten. Het is of uiterlijk 16 uur of pas morgen denk ik. Hangt af van PHT

13:12

5.1,2,e

5.1.2,e

Ik heb net met de OC vande meldkamer 18.30 afgesproken

13:12

5.1.2,e

Is het communicatief en metingtechnisch niet verstandig om tot morgenochtend open te laten?

13:13

5.1.2,e

5.1.2,e

Dat hangt alleen af van de mogelijkheid of de VKR's dan kunnen omdat deze voor vandaag al waren afgezegd

13:13

5.1.2,e

En praktisch

13:13

5.1.2,e

18.30 uur is sowieso onhandig gezien de avondspits

13:13

5.1.2,e

5.1.2,e

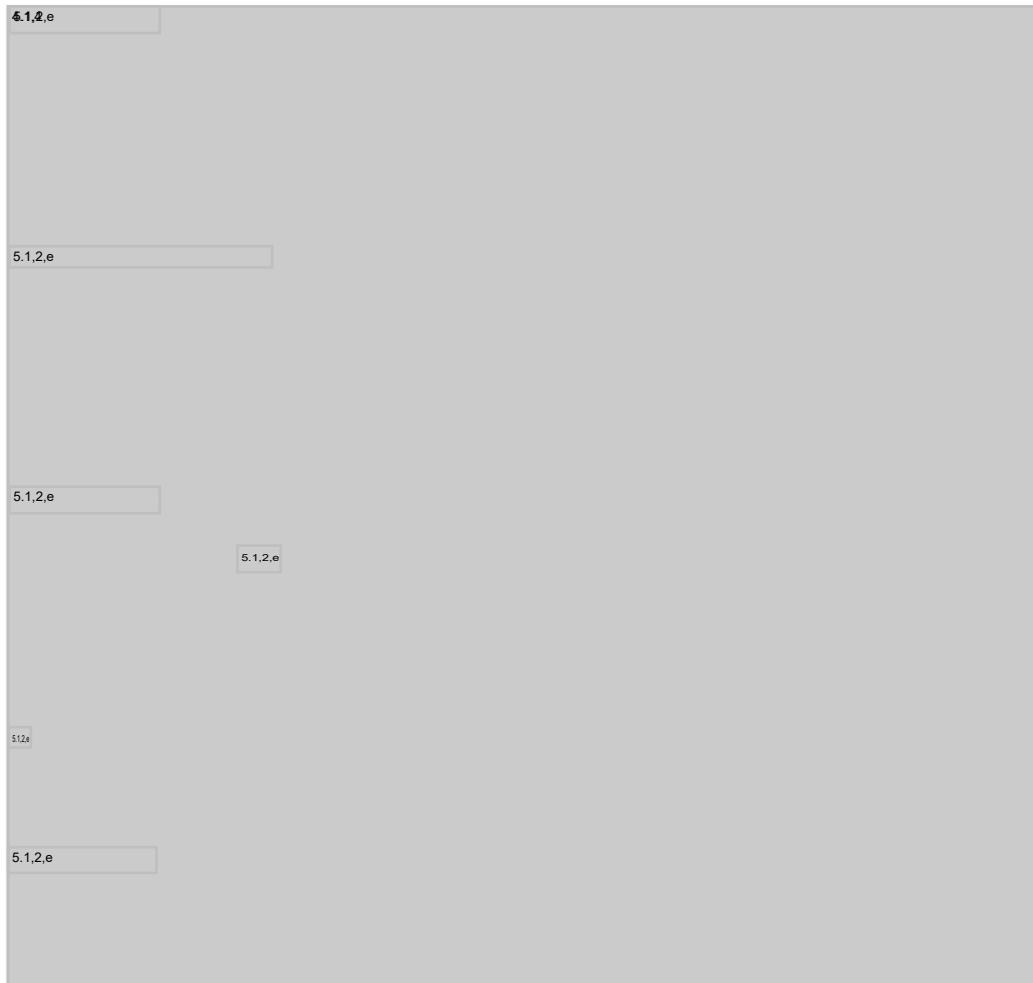
Daar krijg ik straks bericht van

13:13

5.1.2,e

En PHT afwachten

13:13



5.1,2,e

Net even met 5.1,2,e overlegd. We willen de knips vandaag open houden, mede ivm communicatie. We weten PHT nog niet en anders wordt het heel rommelig. Voor direct in de staf

13:37

5.1,2,e

Oké straks dan even in de staf

5.1,2,e

Weten we dan zeker of workaroud voor de IJtunnel het houdt en morgen de bomen dicht kunnen houden?

13:38

5.1.2,e

5.1.2,e

Weten we dan zeker of workaroud voor de IJtunnel het houdt en morgen de bomen dicht kunnen houden?

Heb ik gevraagd aan 5.1.2,e nog geen antwoord

13:43

5.1.2,e

IJ-tunnel wordt nu opengesteld. Hierna zal de TC zich weer richting PHT begeven om die te openen.

Verwachting binnen 60 min alles weer open

14:27

Iris van Scheppingen

Dat is goed nieuws

14:30

5.1.2,e

Phtunnel weer open

15:14

18 jul 2023

5.1.2,e

5.1.2,e

4.1,4

5.1,2,e

5.1,2,e

5.1,2,e

5.1,2,e

5.1,2,e

5.1,2,e

5.1,2,e

5.1,2,e hebben we nog cijfers van 5.1,2,e ? Kort en compact is ook goed dan kunnen we het meenemen voor de annotatie morgen. Spoeddebat gaat niet door maar we verwachten wel mondelinge vragen

12:13

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e hebben we nog cijfers van 5.1.2,e ? Kort en compact is ook goed dan kunnen we het meenemen voor de annotatie morgen. Spoeddebat gaat niet door maar we verwachten wel mondelinge vragen

Ik zal het 5.1.2,e vrageb

5.1.2,e

5.1.2,e levert vandaag

12:37

5.1.2,i



5.1.2,e

5.1.2,e

5.2,1

5.1.2,e



13:11

5.1,2,i

5.1,2,e

13:20

Daarnaast ben ik nog benieuwd naar de het moment dat het verkeer gisteren ongeveer weer op normaal niveau was / normaal reed. Weet iemand dat?

13:22

Om 13:30 stuur ik trouwens de nieuwe versie naar de staf van Melanie voor bespreking om 14:10

13:22

5.1,2,e

5.1,2,e

Jij

Daarnaast ben ik nog benieuwd naar de het moment dat het verkeer gisteren ongeveer weer op normaal niveau was / normaal reed. Weet iemand dat?

Hoi 5.1,2,e heb de vraag bij ons uitgezet. Wanneer wil je dit uiterlijk weten?

13:30

Thanks! en het liefst voor 15 uur, dan kan het nog mee met de dagmail. Anders haal ik de laatste zin er weer uit

13:37

5.1,2,e

5.1,2,e

@ 5.1,2,e 5.1,2,e heeft net gekeken. Ca. 16 uur was het beeld normaal. Natuurlijk betekent dat niet dat het na 16 uur niet druk was, maar in de grafieken is goed te zien dat de reistijden om 16 uur op de normale waardes zitten

14:08

4.1,4

5.1,2,e

5.1,2,e

5.1,2,e

5.1,2,e

5.1,2,e

5.1,2,e

5.1,2,e

5.1,2,e

Werkzaamheden A-10 dit weekend gaan NIET door ivm voorspelde regen

13:43

5.1,2,e

5.1,2,e

Mooi!!

13:46

5.1,2,e

Ze moeten dan wel weer herpland worden, dat zal ook wel weer een puzzeltje worden. Voor dit weekend komt het handig uit

13:51

5.1,2,e

5.1,2,e

Ja sorry begrijp ik maar voor de pilot afbouw heel fijn

13:52

5.1,2,e

5.1,2,e

Idd

14:02

5.1,2,e

5.1,2,e

Parkje binnen afzetting Weesperknip ontmanteld

www.at5.nl

<https://www.at5.nl/artikelen/221653/parkje-binnen-afzetting-weesperknip-ontmanteld>

14:53

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e is de pht dicht?

18:04

5.1.2,e

5.1.2,e

Indien wij moeten reageren laat het ons dan direct weten

18:04

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e is de pht dicht?

Ik check even

18:06

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

Ik check even

Top

18:06

5.1.2,e

Bediening en deel beelden PHT uitgevallen. Noodbediening werkt ook niet. Collega is op weg naar de tunnel om te kijken of wel lokaal bediend kan worden. Als dat niet kan, gaat de tunnel dicht.

Monteur is onderweg

18:12

5.1.2,e

5.1.2,e

Oké

18:12

5.1.2,e

5.1.2,e

Nog gevolg voor de knip of wachten we af?

18:12

5.1.2,e

5.1.2,e

Ik neem aan dat we even afwachten?

18:12

5.1.2,e

Afwachten, valt mee met de drukte nu

18:15

zo 23 jul

5.1.2,e

5.1.2,e

De afsluitingen op de Anne Frank, Kattenburgergracht en de kadijken zijn weer open voor het verkeer. De slagbomen op Weesperstraat zijn weg maar VRI moet nog worden aangepast en daarom nog afgesloten met behulp van verkeersregelaars.

12:12

5.1.2

5.1.2,e

En nog eenbaans op Weesperstraat

12:12

5.1.2,e

4.1.4

12:20

5.1.2

5.1.2,e

Is er iemand stand-by voor aanpassen drips straks 5.1.2,e ?

12:20

5.1.2,e

In elk geval ook scenario's, hekken en borden goed controleren

5.1.2,e

Is er iemand stand-by voor aanpassen drips straks 5.1.2,e ?

Geen idee, is er een procedure en tijd afgesproken?

12:21

5.1.2,e

5.1.2,e

Borden worden weggedraaid vandaag. Maandag controlerondje

12:21

5.1.2,e

5.1.2,e

Borden worden weggedraaid vandaag. Maandag controlerondje

Bij de meeste projecten blijft er wel wat staan, dus handig om hier goed op te letten

12:23

5.1.2,e

5.1.2,e

Is er iemand stand-by voor aanpassen drips straks 5.1.2,e ?

Vanavond laat schakelt automatisch het normale scenario. Eerder kunnen we alleen de drips uitzetten. Dus hangt af van de planning

13:06

5.1.2,e

5.1.2,e

Oké!

13:12

5.1.2,e

5.1.2,e

Oké!

Laat je weten wanneer? Dan kan ik dat aan de centrale doorgeven

13:16

5.1.2.a

5.1.2.e

Zekers!

13:16

5.1.2.e

5.1.2.e

Buko komt pas einde avond de schildjes weghalen. Tijden uit BLVC zijn blijkbaar niet goed door stadswerken doorgegeven. Kunnen we de Weesperstraat met schildjes (eigenlijk de variant met het knijpen) zonder VKR vrijgeven? Of moet er begeleiding van VKR blijven staan?

14:02

5.1.2.e

5.1.2.e

Buko komt pas einde avond de schildjes weghalen. Tijden uit BLVC zijn blijkbaar niet goed door stadswerken doorgegeven. Kunnen we de Weesperstraat met schildjes (eigenlijk de variant met het knijpen) zonder VKR vrijgeven? Of moet er begeleiding van VKR blijven staan?

Ik denk dat alleen schildjes geen probleem is. Dat is alleen weesperstraat?

Tijden kloppen dan wel met de aanpassing van de scenario's

14:18

5.1.2.e

Ja alleen Weesperstraat

Ja dat valt samen dan

5.1.2.a

Dan straks zou doen? Na vri herstel, dat we alleen de schildjes laten en vkr's naar huis kunnen?

14:19

5.1.2,e

Dat is goed. VKR's naar huis, drips leeg maken voor nu. Vanavond schildjes weg en scenario aanpassing (dus incl. vri dan)

14:21

5.1.2,e

Dank, we laten weten wanneer de vri klaar is

14:22

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e de weesperstraat gaat nu open dus de drips kunnen uit. De schildjes worden vanaf 22.00 opgehaald.

15:44

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e de weesperstraat gaat nu open dus de drips kunnen uit. De schildjes worden vanaf 22.00 opgehaald.

De centrale pakt het nu op

15:49

5.1.2,e

5.1.2,e

Dank!

15:51

Iris van Scheppingen

Einde knip! En gehaald! Dankzij jullie! Heel veel

4.1.4

15:54