

From: "5.1.2,e"
Sent: Wed, 12 Apr 2023 14:43:30 +0100
To: "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Subject: advies knip

Hoi 5.1.2,e

Net nog even gesproken met 5.1.2,e en 5.1.2,e

- Ik heb het met jou over de werkzaamheden bij de Nieuwe Foeliestraat gehad. Daarvan concludeerden we eigenlijk dat die werkzaamheden enerzijds profiteren van de Knip, anderzijds juist niet. Voordeel is dat er geen doorgaand verkeer vanaf de Wibautas komt, nadeel is dat al het verkeer (bijvoorbeeld het uitgaand verkeer in de weekenden) dat dat gebied uit moet via de Valkenburgerstraat weg moet en niet via de Weesperstraat de stad uit kan.
- 5.1.2,e bewust dat hij ook een taxipet draagt, adviseert de taxi's door te laten rijden bij de Knip. Hij vreest ook dat ze met acties de Knip gaan frustreren als we het niet doen.
- 5.1.2,e kan niet zeggen dat de terugslagen zo groot zijn dat bijvoorbeeld ook de tunnels (MRT, PHT en IJ-tunnel) er last van hebben. Hij durft niet te zeggen dat het gebeurt, maar we moeten absoluut niet verbaasd zijn als het gebeurt. Hij acht de kans nog het grootste bij de PHT.
- We verwachten allemaal dat het de eerste paar dagen moeizaam gaat ("een puinhoop wordt"). We zagen het al afgelopen week bij de Odebrug, dit is minstens zo ingrijpend, zo niet ingrijpender. Mensen worden misschien boos of gaan op allerlei plekken keren om uit de file te komen. Het is belangrijk dat de wethouder (en andere politici) zich hier bewust van zijn. Van tevoren moeten goede afspraken worden gemaakt "wat te doen als ...". Aan welke knoppen mag je draaien en van welke moet je afblijven omdat je anders het karakter van de pilot teveel aantast. Hoe erg mag het worden voordat we de stekker eruit trekken. Belangrijk hier van tevoren iets te zeggen.
- 5.1.2,e stelt voor de knip deels niet toe te passen door de Eilandenboulevard open te houden. NB: ik wil deze wel meegeven, maar ben het er niet mee eens. Ik ben bang dat je dan meer verkeer krijgt op plekken waar je dat niet wil, dat je nieuwe knelpunten krijgt in Oost. Vind het ook niet in de geest van Amsterdam Verbonden.
- Nood- en hulpdiensten vind ik lastig. Knip is maar 1x in de WWU geweest nog en daar was de brandweervertegenwoordiger niet enthousiast. Maar kan dit niet concreet maken.
- GVB zal er ook enige hinder van ondervinden waar ze met bussen vast komen te staan in de file en geen eigen baan hebben, zoals op de Kattenburgerstraat. GVB rijdt er overdag met bus 43 en 22 (overdag), 89 nachtbus en bus 246 (heel vroeg, die is voor 6 uur al weg). Met name de 43 en 22 zullen wel vertraging oplopen als het vaststaat op de Kattenburgerstraat (deze gecheckt bij 5.1.2,e van het GVB).
- 5.1.2,e stelde ook de vraag, wat kunnen we nu eigenlijk concluderen na de knip, er zijn zoveel variabelen... (maar realiseer me dat dit iets zegt over de pilot, niet een zwaarwegende reden vanuit bereikbaarheid het niet te doen).

Ik hoop dat dit helpt.

Hart gr.

5.1.2,e
5.1.2,e Programmeren
Stadsregie
Verkeer & Openbare Ruimte
Gemeente Amsterdam

M 5.1.2,e
5.1.2,e @amsterdam.nl

Werkdagen: ma-vr

Benieuwd naar uw tijdvak of die van omgevingswerken? Zie het

Uitvoeringsprogramma: <https://amsterdam.maps.arcgis.com/apps/webappviewer/index.html?id=f23cf7e7f31147128bd96c6a4e51695a>

Behoeftte aan een uitleg of toelichting, neem gerust contact op! Klopt er iets niet, graag contact.

Op dit bericht is een proclaimer van toepassing:
amsterdam.nl/proclaimer