

From: "5.1,2,e"
Sent: Tue, 17 Dec 2019 14:39:32 +0100
To: "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Cc: "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Subject: FW: GVB locaties en Amsterdam Noord
Attachments: GVB Locaties en Amsterdam Noord planningschema 20191712.xlsx

Hallo 5.1,2,e

Even dubbelcheck, want we hebben het al besproken, maar ik hoef hier toch niet bij aanwezig te zijn wat jou betreft?
Ik houd mij bezig met de principenota van het Groene Veld en daar is geen ruimte voor een GVB garage. Over andere locaties in Amsterdam Noord ga ik niet en is mijn kennis ook beperkt. Mij lijkt het veel logischer als de gebiedsmanagers van Noord hierbij betrokken zouden zijn.

Met vriendelijke groet,

5.1,2,e
projectmanager II
Projectmanagementbureau

Gemeente Amsterdam

M 5.1,2,e
5.1,2,e @amsterdam.nl

Van: 5.1,2,e
Verzonden: dinsdag 17 december 2019 14:17
Aan: 5.1,2,e; '5.1,2,e@gvb.nl'; 5.1,2,e; 5.1,2,e; 5.1,2,e; 5.1,2,e;
5.1,2,e; 5.1,2,e; 5.1,2,e; 5.1,2,e; 5.1,2,e; 5.1,2,e; 5.1,2,e;
'5.1,2,e@vervoerregio.nl'; '5.1,2,e@vervoerregio.nl'
CC: 5.1,2,e
Onderwerp: GVB locaties en Amsterdam Noord

Namens 5.1,2,e

Amsterdam en Amsterdam Noord groeien enorm. De stad is naarstig op zoek naar ruimte om woningen en plekken voor arbeidsplaatsen, maatschappelijke voorzieningen te ontwikkelen. In Amsterdam Noord is nog veel ruimte. Ook de mobiliteit en de vraag om openbaar vervoer groeit enorm. Zeker ook omdat we als stad inzetten op fiets en o.v. Als "Noorderling" zelf ervaar ik iedere dag hoe de drukte in Noord toeneemt vanwege alle groei aan functies.

De zoektocht naar ruimte duurt voort en op de huidige GVB locatie ziet de stad deze GVB locatie vanuit het oogpunt van gebiedsontwikkeling liever gaan dan blijven, ondanks het feit dat de GVB stalling minus de garagefunctie is ingetekend in de plannen. Maar waar dan naar toe?

Ook duidelijk is geworden dat de stallingscapaciteit voor het openbaar vervoer in de stad uitgebreid zal moeten worden. In Amsterdam Noord betreft het dan de stallingscapaciteit voor bussen (metro en tram zijn mij onbekend). Die extra benodigde stallingscapaciteit past niet op de huidige locatie en is niet ingetekend in de toekomstige plannen van het gebied Klaprozenweg Noord (Metaalbewerkerweg). Waar is er dan wel plek om te stallen? Eis is ook dat het in Noord blijft. Busdienstregeling wil men niet afhankelijk maken van doorstroming van tunnel onder of brug over t IJ.

Ikzelf zie een uitgelezen kans op de locatie voor de Sportdriehoek ten westen van de afslag S116 met de A10. Daar ook zijn echter gedachten en wensen voor een andere ontwikkeling. Stadsdeel Noord ziet kansen op het huidige P+R terrein bij station Noord. G&O heeft eerder rond gekeken in het stadsdeel voor alternatieve locaties. Het is geen eenvoudige opgave, maar wel degelijk een hele belangrijke en hoe doen we het slim voor de dure exploitatie van het openbaar vervoer, welke koppelkansen zien we, hoe doen we

het slim met de infrastructuur, met de ruimte en het verbruik van energie? Ik zie verder een kans om een combi te maken met de opgave voor een locatie voor bijladen van elektrische bussen en een combi met bufferen, parkeren voor touringcars. Mogelijk nog andere combi's.....

Complex en niet zomaar een oplossing gevonden. En zeker urgent omdat iedere dag plannen worden gemaakt en besluiten worden genomen die de mogelijkheden voor een oplossing beperken.

Daarom nodig ik jullie graag uit om de koppen bij elkaar te steken en te komen tot een eerste verkenning van de opgave en mogelijkheden voor oplossingen.

Agenda:

1. Kennismaken en introductie van opgave GVB locaties ism ontwikkelingen ZEB en groei OV
2. Ruimtelijke en Infrastructurele ontwikkelingen Amsterdam Noord
3. Waar moet een locatie voor GVB voldoen: eisen en wensen vanuit verschillende invalshoeken
4. Inventarisatie interessante locaties Amsterdam Noord/ten noorden van het IJ
5. Afspreken vervolgacties

NB. Gaarne beschikbaarheid aangeven in bijgevoegd schema!

Met vriendelijke groet,

5.1.2,e

Managementassistent

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

Directie Verkeer en Openbare Ruimte | Opdrachtgeverschap

Gemeente Amsterdam

T 5.1.2,e / 5.1.2,e

E 5.1.2,e [@amsterdam.nl](mailto:5.1.2,e@amsterdam.nl)

5.1.2,e

Weesperstraat 113, 1018 VN Amsterdam | 3^e etage
amsterdam.nl