

mogelijke maatregelen om de Kattenburgerstraat file te ontlasten

maatregel	voordelen en redenen om het te doen	redenen om het niet te doen of nadelen	Verwacht effect
1 Keerlus Mr Visserplein in gebruiknemen voor alle verkeer	gaat gebeuren, was ook in eerste instantie de bedoeling en is om de een of andere reden niet goed geïmplementeerd		
2 Linksaffer Piet Heinkade naar Kattenburgerstraat afsluiten	beduidend lager verkeersaanbod op de kruising Prins Hendrikkade/Foeliestraat stad-in waardoor kruispunt minder snel vastslaat; linksaf beweging	niet al het verkeer uit het oosten is daarmee weg, er rijdt ook verkeer uit de Kadijken (al dan niet na keren Kattenburgerplein) en bewoners Kattenburgerstraat en omgeving verkeer naar stadshart moet dan allemaal door IJ-tunnel kan Nieuwe Leeuwarderweg dat aan (terugslag naar A-10 Noord)? verkeer moet allemaal door IJ-tunnel (kwetsbaar, bijvoorbeeld bij storing of ongeluk) wat doe je met bussen en taxi's? Dit is ook de omleidingsroute voor de knip zelf, omrijden wordt alleen maar langer Kans op kerend verkeer op Piet Heinkade en Jan schaeferbrug	
3 Kattenburgergracht half open, ri. Stad uit kan door de knip heen, zodat er een alternatief voor de Kattenburgerstraat ontstaat	afname verkeer Kattenburgerstraat afname verkeer kruising Kattenburgerstraat/Piet Heinkade	meer verkeer over Kattenburger-, Wittenburger- en Oostenburgergracht heeft OV dan meer vertraging (buslijn over de Kattenburgergracht)? meer verkeer over Czaar Peterstraat meer verkeer over Zeeburgerdijk oost-westverkeer probeert via andere rijbaan door knip te komen bij drukte mogelijk ook hier ontevreden bewoners	
4 reistijdinfo A-10 ook tijd Kattenburgerstraat mee laten nemen - reeds uitgevoerd	reistijdinformatie neemt file Kattenburgerstraat niet mee, zou je dit wel zien op de A-10, dan maak je andere keuze	klopt info dan nog wel voor verkeer dat wel in stadshart moet zijn?	
5 Linksaffer uit IJ-tunnel - Uit de IJtunnel komend kun je enkel nog rechtdoor ri. Valkenburgerstraat, of Linksaf de Prins Hendrikkade op ri. Centraal station	minder (direct) verkeer naar Kattenburgerstraat ontlast Kattenburgerstraat ontlast kruispunt Prins Hendrikkade/IJtunnel	enige alternatief voor verkeer dat toch de afrit pakt is rechtsaf stad in op de Prins Hendrikkade. Zelfde verkeer komt toch op Kattenburgerstraat terecht verkeer rijdt rechtdoor richting Mr Visserplein verkeer keert bij keerlus Weesperstraat en rijdt alsnog richting Kattenburgerstraat verkeer rijdt stadshart in en komt alsnog via Prins Hendrikkade bij Kattenburgerstraat Bovenstaande reistijdroute is niet meer mogelijk S100 is niet meer bereikbaar vanuit Amsterdam Noord	
6 Verkeer komend uit stadshart op Prins Hendrikkade verplicht linksaf IJ-tunnel in	ontlast Kattenburgerstraat	erg nadelig voor taxi's en vuilniswagens ver omrijden voor bewoners die naar Oost moeten kan dit wel tijdens werkzaamheden Ring Noord??	
7 Nieuwe Foeliestraat dichtzetten (voor verkeer uit richting Mr Visserplein)	ontlast Kattenburgerstraat ontlast kruispunt	erg nadelig voor taxi's, vuilniswagens en veegwagens kan dit wel tijdens werkzaamheden Ring Noord?? verkeer moet allemaal door IJ-tunnel (kwetsbaar, bijvoorbeeld bij storing of ongeluk) zet je ook Rapenburg dicht (zo niet, dan wordt dit een sluiproute)? Dit is dus ook de omleidingsroute voor de knip weesperstraat, overlast zal toenemen voor die groep	
8 linksaffer vanaf kattenburgerstraat naar Nieuwe Foeliestraat afsluiten	Er ontstaat regelruimte op het kruispunt Prins Hendrikkade - IJtunnel	Bevoorrading van ventweg Valkenburgerstraat wordt moeilijker Het effect zal beperkt zijn omdat er geen directe route ri. De Kattenburgerstraat gestremd wordt Verkeer zal mogelijk gaan keren op de Prins Hendrikkade	
9 Odebrug openzetten - Oosterdokgarage wordt van 2 kanten bereikbaar	Verkeer richting de Oosterdokgarage vanuit de IJTunnel hoeft niet meer via de Kattenburgerstraat	Kans om opnieuw veel drukte en hinder rond de ODEbrug te krijgen net als bij de start van de werkzaamheden aan de Oostertoegang Mogelijk een extra sluiproute langs de Kattenburgerstraat, met extra overlast op de Ruijterkade Oost	-