



Advies stadsdeelcommissie Centrum over verkeerssituatie Kattenburgerstraat en reactie dagelijks bestuur

Advies stadsdeelcommissie

Van 12 juni t/m 23 juli is een Pilot Weesperstraat voorzien waarbij behalve de Weesperstraat ook de Anne Frankstraat, de Hoogte Kadijk (ter hoogte van de Sarphatistraat) en de Kattenburgergracht (ter hoogte van het Kattenburgerplein) van 06.00 tot 23.00uur worden afgesloten voor gemotoriseerd verkeer.

Op dit moment ervaren omwonenden van de Kattenburgerstraat e.o. al veel overlast vanwege de afgesloten Oosterdoorgang en werkzaamheden op de Prins Hendrikkade Oost. Dagelijks veel filevorming hetgeen niet alleen hinder oplevert voor passanten maar ook de bereikbaarheid voor omwonenden en lokale ondernemers aantast. Dagelijkse ophopingen van verkeer die de luchtkwaliteit in dit gebied nog verder vermindert.

De SDC Centrum adviseert om bij de Pilot Weesperstraat de afsluiting op de Kattenburgergracht bij overmatige filevorming en chaotische situaties open te zetten.

Dit is een werkwijze die overeenkomt met de dynamische werkwijze zoals bij de afsluiting voor de Rokinfile wordt gehanteerd.

Vrij verkeer over de Kattenburgergracht, Wittenburgergracht, Oostenburgergracht (Eilandenboulevard) betekent dat de Piet Heintunnel veel beter bereikbaar is, zowel voor inkomend als uitgaand verkeer. Een open Kattenburgergracht betekent evident dat er gedurende die momenten meer verkeer over de Eilandenboulevard zal rijden maar dat de doorstroming, de ophopingen op de Kattenburgerstraat minder zullen zijn en de bereikbaarheid voor bewoners en lokale ondernemers minder zal worden aangetast. Op de Kattenburgerstraat geldt momenteel een snelheidslimiet van 30km. Voor de Eilandenboulevard dient gedurende, minimaal, de pilotperiode ook een 30km limiet te worden ingesteld.

(Stemverhouding: Voor: Bewoners Amsterdam, PvdA, D66, VVD. Tegen: GroenLinks, BIJ1)

Reactie dagelijks bestuur

Het dagelijks bestuur begrijpt de roep om aandacht van de stadsdeelcommissie voor de verkeersoverlast op de Kattenburgerstraat. Graag treedt zij naar aanleiding van de beraadslagingen over dit agendapunt in overleg met wethouder en projectteam hoe de verkeerssituatie tijdens de afsluiting van de Oostertoegang kan verbeteren.

Wat betreft de oproep om de afsluiting bij de Kattenburgergracht open te zetten, vindt het dagelijks bestuur 'overmatige filevorming en chaotische situaties' een moeilijk meetbaar criterium. In het huidige plan van aanpak zijn de nood- en hulpdiensten aangewezen als de partij die het mandaat hebben om de slagbomen open te zetten bij onveilige situaties.

Als het advies van de stadsdeelcommissie zo moet worden gelezen dat grote verkeersdrukke moet worden aangepakt door het openzetten van de slagboom bij de Kattenburgergracht, dan neemt zij dit advies niet over. Dan staat het advies namelijk haaks op het zojuist door de gemeenteraad geaccordeerde plan van aanpak waarbij het leren van de drukke en de knelpunten een essentieel onderdeel is van de pilot, en staat het advies ook haaks op de gedachte dat

verkeersdeelnemers zich door drukte veranderend gedrag aanmeten. Ook valt het ongewenste effect van een verkeersaanzuigende werking hierbij niet uit te sluiten.

Als het advies van de stadsdeelcommissie zo moet worden gelezen dat er extra aandacht moet worden geschonken door nood- en hulpdiensten aan de Kattenburgerstraat, als een plek die al extra onder druk staat door andere werkzaamheden, en waar deze extra aandacht geboden is om onveilige situaties het hoofd te bieden, of slagbomen te openen bij zeer ernstige filevorming omdat die leidt tot onverantwoorde verkeersmanoeuvres, dan sluit het dagelijks bestuur zich van harte aan bij dit advies.