

**From:** "5.1.2,e"  
**Sent:** Tue, 2 May 2023 10:00:01 +0100  
**To:** "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>  
**Cc:** "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>  
**Subject:** RE: Voorzet monitoring knip Weesperstraat

Ja, ga ik doen!

---

**Van:** 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>

**Verzonden:** dinsdag 2 mei 2023 10:44

**Aan:** 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>; 5.1.2,e

<5.1.2,e@amsterdam.nl>

**CC:** 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>

**Onderwerp:** RE: Voorzet monitoring knip Weesperstraat

Eens. Heel fijn als je dat kan nagaan.

Groeten,

5.1.2,e

---

**Van:** 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>

**Verzonden:** dinsdag 2 mei 2023 09:28

**Aan:** 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>; 5.1.2,e

<5.1.2,e@amsterdam.nl>

**CC:** 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>

**Onderwerp:** RE: Voorzet monitoring knip Weesperstraat

Ha 5.1.2,e

Hij klopt zo voor wat wij nu weten, we kunnen natuurlijk nog wel nagaan wat er aan monitoring van leefbaarheid, veiligheid en ruimte maken gebeurt voor we deze mail aan 5.1.2,e versturen.

Ik vermoed dat echte monitoring op die aspecten niet zal plaatsvinden, maar er zijn wel toekomstbeelden gemaakt met wat de knip kan opleveren en wat er voor groen in de plaats kan komen. Omdat er nog geen herinrichting plaatsvindt (behalve een tijdelijk postzegelpark op de middenberm, is het meten van die effecten natuurlijk lastig. Ik denk dat het ri. 5.1.2,e handig is dit verhaal goed scherp te hebben... eens?

Groet,

5.1.2,e

---

**Van:** 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>

**Verzonden:** maandag 1 mei 2023 17:05

**Aan:** 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>; 5.1.2,e

<5.1.2,e@amsterdam.nl>

**CC:** 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>

**Onderwerp:** Voorzet monitoring knip Weesperstraat

Dag collega's,

Hierbij een aanzet voor een mail richting MT over monitoring knip Weesperstraat. Graag jullie aanvullingen.

Dag 5.1.2,e

Tijdens de weekstart op 1 mei kwam de knip Weesperstraat ter sprake.

5.1.2,e vertelde dat we werken aan een monitoringsplan om enkele wegen te monitoren op reistijd.

Vanuit de ontwikkelingen waar we inzitten en de visie Amsterdam Verbonden werden er vragen gesteld over de monitoring.

Monitoren we alleen op reistijd? We willen toch een effect op leefbaarheid, veiligheid en ruimte maken?

Tijdens het overleg was het onduidelijk of daar naast reistijd ook monitoring op plaatsvindt en welke indicatoren dat dan zijn.

Vanuit het monitoren van verschillende doelen kan uiteindelijk een waarden afweging worden gemaakt en onderbouwing van de uiteindelijke keuze.

Daarnaast kwam een gevoel op van enkele jaren terug toen dit ook werd aangekaart tijdens de eerdere plannen voor de knip.

Het gevoel heerst dat er niet een echte waardenafweging gewenst is.

5.1.2,e VUL AAN

We hebben als Verkeersmanagement de opdracht gekregen om de doorstroming te monitoren en daarom geen compleet zicht op het onderzoek.

Vanuit wat we nu weten maken we ons zorgen over een goede evaluatie en delen dit met jullie.

Met vriendelijke groeten,

5.1.2,e

5.1.2,e

5.1.2,e

Afdeling Verkeersmanagement | Verkeer en Openbare Ruimte  
Gemeente Amsterdam