

# Volgorde bestuurlijke trajecten: Amsterdam Verruimt, Evaluatie pilot Weesperstraat, Aantrekkelijk Ov en Verkenning ruimte maken

17 juli 2023

5.1,2,e en 5.1,2,e (in afstemming met 5.1,2,e 5.1,2,e en 5.1,2,e de Nie)

---

Op dit moment spelen er vier dossiers die in het najaar de besluitvorming ingaan en die elkaar beïnvloeden. Het gaat om:

1. Amsterdam Verruimt
2. Evaluatie pilot Weesperstraat
3. Aantrekkelijk OV in een 30 km/u stad
4. Verkenning Ruimte Maken

In deze memo wordt een voorstel voor de bestuurlijke volgorde van deze trajecten gedaan.

## Beslispunten

1. Amsterdam Verruimt en de Evaluatie pilot Weesperstraat houden vast aan de bestuurlijke planning:
  - AV 18 okt Commissie MOW (tkn) en 16 nov Commissie MOW (bespreken).
  - Evaluatie pilot Weesperstraat: Commissie MOW 16 nov
2. Verkenning Ruimte Maken met Meer Ruimte Maken rond het Vondelpark als kansrijk vervolg, volgt hierna: Commissie MOW 7 december 2023
3. Aantrekkelijk OV in een 30 km/u stad komt hiervóór, zodat het ruim voor de invoering van 30 km/u besproken wordt en niet samenvalt met AV of de pilot Weesperstraat: commissie MOW 29 september.

De beslispunten zijn onder *volgorde bestuurlijke planning*, onderaan deze memo, uitgewerkt.

## Vertrekpunten en toezeggingen:

- Amsterdam verruimt: startpunt van discussie over de toekomst van openbare ruimte en mobiliteit. Het 'waarom' van noodzaak om in te grijpen. Nog geen 'wat' en 'hoe', maar voldoende 'haakjes' voor deelplannen. **Toegezegd na de zomer met dit plan te komen.**
- Evaluatie pilot Weesperstraat: Evaluatie van de pilot Weesperstraat. **Toegezegd evaluatie in commissie MOW van november te bespreken.**
- Aantrekkelijk OV in een 30 km/u stad: verkenning naar mogelijke mitigerende maatregelen voor het openbaar vervoer, waarmee lagere snelheid in de stad (30 km/u) deels gecompenseerd kan worden. Onderzoek op basis van motie Vroege, waarin gevraagd wordt voor straten waar geen vrijliggende bus- en/of trambaan is en waar 30 km/h als maximumsnelheid wordt ingevoerd, inzichtelijk te maken wat de impact voor het OV zowel financieel als in tijd is en wat de kosten van mogelijk mitigerende maatregelen zijn. Gevraagd is dit overzicht (met advies van de stadsdelen) terug te koppelen aan de gemeenteraad. Op 14 maart is de verkenning met 4 bundels en 9 separate maatregelen aan de gemeenteraad toegestuurd. Hierbij is toegezegd naar de raad terug te komen met de adviezen van de stadsdelen, een uitvoeringstoets en een mogelijke prioritering van de maatregelen. **Hierbij is formeel geen deadline opgenomen, maar logischerwijs gebeurt dit voor invoering van 30 km/u in de stad op 8 december 2023.**
- Verkenning Ruimte Maken: verkenning naar mogelijke stappen die gezet kunnen worden in de stadsdelen Centrum, Zuid en West om meer ruimte te maken voor o.a. voetgangers, fietsers, ov en groen. Hierbij is op drie schaalniveaus gekeken: netwerk, stadsstraten en buurten. Onderdeel van deze verkenning is een onderzoek naar de effecten van een set aan knips rond het Vondelpark. Dit zou een mogelijke eerste stap kunnen zijn in het doorvoeren van de

lussenstructuur uit de Omgevingsvisie 2050. Ook wordt ingegaan op het Amsterdamse superblok. **Nog geen bestuurlijke status.**

### **Naamgeving**

Geconstateerd is dat binnen en buiten de organisatie onduidelijkheid is over de status van de verschillende producten. De berichtgeving in de media heeft ervoor gezorgd dat het beeld is ontstaan dat de verschillende maatregelen uit Aantrekkelijk OV in een 30 km/u stad en Verkenning Ruimte Maken al uitgewerkte plannen zijn. Om de status te verduidelijken, is het voorstel in de naamgeving heel helder te maken wat de diverse trajecten zijn:

- Amsterdam verruimt: discussiedocument, startpunt voor het ontwikkelen van een visie.
- Aantrekkelijk OV in een 30 km/u stad: verkenning van mogelijke maatregelen om de doorstroming van het openbaar vervoer te verbeteren.
- Verkenning Ruimte Maken: eerste verkenning om op drie schaalniveaus meer ruimte te maken in Centrum, Zuid en West. Deze verkenning wordt vaak beperkt aangehaald als de 'knips Vondelpark'. Hiernaast vormt ook het Amsterdamse superblok hier onderdeel van.

### **Welke besluiten liggen voor?**

1. Amsterdam verruimt: het college wordt gevraagd in te stemmen met het discussiedocument. Hiermee start het traject 'samen met de stad', waarin samen met Amsterdammers, ondernemers en bezoekers gewerkt wordt aan de visie. Dit gebeurt langs drie lijnen: verhaal uitdragen en urgentie creëren, raadplegen en adviseren en doen en experimenteren.
2. Aantrekkelijk OV/verplaatsen in een 30 km/u stad heeft twee mogelijke scenario's:
  - a. Beperkte terugkoppeling van alleen de adviezen van de stadsdelen en aangeven dat een nadere uitwerking en prioritering op dit moment nog niet aan de orde is, omdat het gesprek hierover met de stad nog gevoerd moet worden (verwijzen naar 'samen met de stad') en de lessen van de pilot Weesperstraat worden afgewacht. Vraagpunt is dan wel of en wanneer de resultaten van de uitvoeringstoets en prioritering worden geagendeerd. Juist de VRA en de vervoerders hechten hier waarde aan.
  - b. Volledige terugkoppeling geven van adviezen van de stadsdelen, inclusief uitvoeringstoets en mogelijke prioritering. Hierbij voorsorteren op de vervolgitwerking in 2024. Ook aangeven dat 'Ruimte maken Vondelpark' de meest kansrijke eerste stap is en dat daar nu verder naar gekeken gaat worden (met verwijzing naar Verkenning ruimte Maken).
3. Verkenning Ruimte Maken kent eveneens twee mogelijke scenario's:
  - a. Volledige verkenning presenteren aan de gemeenteraad, waarbij wordt aangegeven welke verdere stappen mogelijk zijn. Hierbij neemt college voortouw bij Ruimte maken Vondelpark (start fase 1 PBI) en werken stad en stadsdelen samen aan de uitwerking van de superblocs. Voor de stadstraten wordt aangesloten bij groot onderhoud.
  - b. Alleen Ruimte maken Vondelpark aan de gemeenteraad presenteren als eerste maatregel uit de Omgevingsvisie en Aantrekkelijk Ov in een 30 km/u stad. Op basis hiervan een fase 1 PBI starten. Het Amsterdamse superblok en de uitwerking ervan mist in dit geval.

### **Volgorde van besluitvorming**

1. Aantrekkelijk OV in een 30 km/u stad: agenderen tijdens commissie MOW op 28 september (aanleveren 9 september). Direct na reces naar het College (5 september). Dit vergt een tijdig akkoord via de map in de laatste week van het reces, voor aanlevering college de week erop. Hierin wordt een volledige terugkoppeling gegeven (zoals onder 2b) met de adviezen van de

stadsdelen, de 'aanvullende verkenning aantrekkelijk OV in een 30 km/u stad' (tot nu toe uitvoeringstoets genoemd) en prioritering. Voorsorteren op verdere uitwerking in 2024 van de bundels en separate maatregelen én benoemen dat Vondelpark al voorop gaat. Ook melden dat de lessen van de pilot Weesperstraat in deze Uitvoeringstoets worden meegenomen.

Later aanleveren is niet gewenst, wat dat betekent tegelijk met Amsterdam Verruimt in de commissie of op 7 december; een dag (!) voor invoering 30 km/u in de stad. Ook is het voor de Vervoerregio en vervoerders van belang bestuurlijk commitment te krijgen op de prioritering.

2. Amsterdam Verruimt: 19 sept in college, 18 okt cie MOW (tkn), 16 nov cie MOW (bespreken)
3. Evaluatie pilot Weesperstraat: B&W 7 nov en Commissie MOW 16 nov
4. Verkenning Ruimte Maken volgt na Amsterdam Verruimt en na de Evaluatie van de pilot Weesperstraat. Commissie MOW op 7 december. Hierbij gaat het om verder onderzoeken en uitwerken van meer ruimte maken rond het vondelpark (PBI I) en het Amsterdamse superblock. Voor de stadstraten wordt aangesloten bij groot onderhoud.

Om invoering zomer 2025 te halen is naar verwachting uiterlijk januari 2024 besluitvorming nodig. Gezien de politieke discussie van de pilot Weesperstraat lijkt het raadzaam te wachten met de evaluatie van de pilot voordat mogelijke maatregelen rond het Vondelpark worden aangekondigd.