

### **Toelichting traject ruimtelijke reserveringen:**

Een ruimtelijke reservering is een reservering of bestemming voor de fysieke aanleg van toekomstige (hoofd)infrastructuur, bijvoorbeeld ten behoeve van een metrolijn, fietsbrug of een tunnel. Reserveringen kunnen dienen voor het handhaven van het bestaande infrastructuurnetwerk of voor het waarborgen van de mogelijkheden voor uitbreidingen hiervan. Alleen voor de belangrijkste investeringen reserveert de stad ruimte. Zo hebben deze reserveringen voldoende status bij afwegingen in het ruimtelijk domein. Een ruimtelijke reservering dient daarom altijd te voldoen aan de volgende criteria:

1. **Stedelijkheid:** Ruimtelijke reservering zijn bedoeld voor stedelijke infrastructuur. De reservering moet daarom voor infrastructuur zijn met een bovenwijkse- of gebiedsoverstijgende impact.
2. **Ruimtelijkheid:** Ruimtelijke reserveringen zijn ruimtelijk, de investeringen die zij representeren dienen daarom altijd op een kaart in te tekenen te zijn.
3. **Bestuurlijk:** Ruimtelijke reserveringen geven een bewuste stedelijke intentie weer. Reserveringen worden bewust gemaakt om in de toekomst ontwikkelruimte of strategische keuzeruimte te bewaken. Reserveringen dienen daarom altijd bestuurlijk gedragen te zijn.

In de Omgevingsvisie is in 2021 een startpakket van 120 reserveringen opgenomen, inclusief abstracte kaarten met hun ligging in en rondom Amsterdam. Deze reserveringen zijn van belang om via planologische bescherming en sturing de toekomst van mobiliteitssysteem van Amsterdam veilig te stellen, inclusief eventuele aanpassingen of uitbreidingen die in de toekomst mogelijk aan de orde komen. Dit startpakket vormde een startpunt. Niet alle reserveringen zijn in de Omgevingsvisie opgenomen en achter veel van de vastgestelde reserveringen ligt verdiepende informatie over de inhoud, de vorm en de omvang van de reservering. Daarom is een actualisatie nodig. De uitkomst hiervan wordt meegenomen in de actualisatie van de Omgevingsvisie Amsterdam 2050 dat dit jaar plaatsvindt. R&D en V&OR werken hierin nauw samen. Onder leiding van R&D wordt een digitale kaart gemaakt waarin alle reserveringen met aanvullende informatie terug te vinden zijn. Vergelijkbaar met de hoofdgroenstructuurkaart op [maps.amsterdam.nl](https://maps.amsterdam.nl). Hierdoor wordt het voor projecten, adviseurs, etc makkelijker om informatie over de reservering te vinden.