From: "5.1,2,e"
Sent: Fri, 30 Jun 2023 17:22:39 +0100
To: "5.1,2,e" <5.1,2,e @amsterdam.nl>; "5.1,2,e" <5.1,2,e @amsterdam.nl>; "5.1,2,e" <5.1,2,e @amsterdam.nl>; "5.1,2,e" <5.1,2,e @amsterdam.nl>; "5.1,2,e" <5.1,2,e @amsterdam.nl>; "5.1,2,e" <5.1,2,e @amsterdam.nl>; "5.1,2,e" <5.1,2,e @amsterdam.nl>; "5.1,2,e" <5.1,2,e @amsterdam.nl>; "5.1,2,e" <5.1,2,e @amsterdam.nl>; "5.1,2,e" <5.1,2,e @amsterdam.nl>
Cc: "5.1,2,e" <5.1,2,e @amsterdam.nl>
Subject: RE: Extra actie 5.1,2,e - Pilot Weesperstraat

Hallo allemaal,

Een extra reminder om na de schouw de resultaten ervan (zeker ook als er niets te melden is) in het logboek te zetten.

Verder is besloten om de update van 5.1,2,e (over de ervaringen van verkeersregelaars) in de ochtend te laten gebeuren.
5.1,2,e stuurt ons daarover zelf een bericht. We kijken nog even waar dat het beste binnen kan komen zodat het voor hem ook werkbaar is.
Maar dat bericht delen we en/of zetten we zelf in het logboek.

Fijn weekend iedereen en succes dit weekend 5.1,2,e en 5.1,2,e!

Groeten,
❌ 5.1,2,e
❌ *Eilandenboulevard, Pilot Weesperstraat, Dijksgracht Oost, coördinatie uitvoering Oostenburg*
❌ *Ingenieursbureau Amsterdam*
E-mail: 5.1,2,e @amsterdam.nl
Telefoon: 5.1,2,e
Ingenieursbureau Amsterdam
Weesperstraat 430
Postbus 12693, 1100 AR Amsterdam

Van: 5.1,2,e
Verzonden: donderdag 29 juni 2023 17:46
Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
CC: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
Onderwerp: Extra actie dagcoördinator - Pilot Weesperstraat

Hoi allemaal,

Er is een extra actie voor de 5.1,2,e bij gekomen: fysiek langs de kniplocaties gaan.
Het staat in het operationeel schema, maar bij deze breng ik het ook via hier onder jullie aandacht.

Er moet 1x in je dienst geschouwd worden bij alle knips. Daarbij ook letten op het functioneren van de verkeersregelaars.
Daarmee bedoelen we: kijk of ze 1) zichtbaar en 2) aanspreekbaar zijn.
Oftewel: ze zitten niet in de auto, zijn vlak bij waar het verkeer aangereden komt en kunnen dat dus geleiden en te woord staan.
Voor nu heb ik het op rond 9 uur in de ochtend en rond 4 uur in de middag gezet.

Dit moet dus óók in het weekend gebeuren.
Als dit betekent dat iemand zijn weekendshift wil ruilen, hoor ik het graag en dan kunnen we gaan schuiven.

Verder is er één keer per dag (rond 16:00) contact met 5.1,2,e van 5.1,2,e

Groeten,

5.1,2,e
Eilandenboulevard, Pilot Weesperstraat, Dijksgracht Oost, coördinatie uitvoering Oostenburg
Ingenieursbureau Amsterdam
E-mail: 5.1,2,e @amsterdam.nl
Telefoon: 5.1,2,e
Ingenieursbureau Amsterdam
Weesperstraat 430
Postbus 12693, 1100 AR Amsterdam