

From: "5.1.2,e"
Sent: Wed, 28 Jun 2023 15:23:16 +0100
To: "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Subject: verwijzing belevingsonderzoek

Mocht u nog verdere vragen hebben, aarzel dan niet om contact met ons op te nemen. Wij waarderen uw betrokkenheid en inbreng in dit project.

Hartelijk dank voor het mailen van uw waarnemingen dat waarderen wij enorm.

Wilt u dat uw ervaringen met de pilot worden meegenomen in de evaluatie dan kunt u uw tips, waarnemingen en opmerkingen meedelen via het belevingsonderzoek (<https://www.uwmeningtelt.nu/pilotweesperstraat>).

Met de pilot knip Weesperstraat wordt onderzocht of het afsluiten van een hoofdroute door de stad zoals de Weesperstraat voor doorgaand autoverkeer mogelijk is en wat de effecten hiervan zijn op verkeer, luchtkwaliteit, veiligheid, geluid en leefbaarheid in de stad Amsterdam.

Uw ervaringen zijn namelijk belangrijk voor ons omdat zij inzicht geven in de persoonlijke beleving van bewoners, die wij kunnen verwerken in het onderzoeksverslag. Dit onderzoeksverslag helpt de raad en college bij het maken van toekomstige beslissingen over de Weesperstraat en het verder autoluw maken van Amsterdam.

Aanmelden belevingsonderzoek

U kunt zich [aanmelden om mee te doen aan een onderzoek](#) over hoe u de tijdelijke afsluiting ervaart. Na uw aanmelding krijgt u voor de start van de afsluiting een vragenlijst per mail toegestuurd. Ook tijdens en na afloop van de afsluiting ontvangt u een vragenformulier.

Dit soort zaken komen ook via de gemeentelijke meldkamer (van nood- en hulpdiensten) binnen.

Bovendien weet 5.1.2,e ons ook persoonlijk te vinden.

Hier hoeft volgens mij dus niet specifiek iets meer mee te gebeuren.

Ook omdat het een bericht van vorige week is, lijkt het me dat dit signaal voor zover het vaker optreedt/optrad al binnen is gekomen

Heel vervelend dat u de proef zo ervaart als persoon met beperkingen. Uw situatie en die van andere AOV-afhankelijken zijn geregistreerd en worden gevolgd. Momenteel wordt bekeken naar uitzonderingsmogelijkheden voor AOV en leerlingenvervoer tijdens de pilot.

Wilt u dat uw ervaringen met de pilot worden meegenomen in de evaluatie dan kunt u uw tips, waarnemingen en opmerkingen meedelen via het belevingsonderzoek (<https://www.uwmeningtelt.nu/pilotweesperstraat>).

Met de pilot knip Weesperstraat wordt onderzocht of het afsluiten van een hoofdroute door de stad zoals de Weesperstraat voor doorgaand autoverkeer mogelijk is en wat de effecten hiervan zijn op verkeer, luchtkwaliteit, veiligheid, geluid en leefbaarheid in de stad Amsterdam.

Uw ervaringen zijn namelijk belangrijk voor ons omdat zij inzicht geven in de persoonlijke beleving van bewoners, die wij kunnen verwerken in het onderzoeksverslag. Dit onderzoeksverslag helpt de raad en college bij het maken van toekomstige beslissingen over de Weesperstraat en het verder autoluw maken van Amsterdam.

Aanmelden belevingsonderzoek

U kunt zich [aanmelden om mee te doen aan een onderzoek](#) over hoe u de tijdelijke afsluiting ervaart. Na uw aanmelding krijgt u voor de start van de afsluiting een vragenlijst per mail toegestuurd. Ook tijdens en na afloop van de afsluiting ontvangt u een vragenformulier.

Vriendelijke groet,
Projectteam Weesperstraat
Gemeente Amsterdam

Telefoonnummer: 14020

5.1.2,e [@amsterdam.nl](mailto:5.1.2,e@amsterdam.nl)

Meer weten?

Kijk op onze webpagina → <https://www.amsterdam.nl/projecten/weesperstraat-valkenburgerstraat/>

Op dit bericht is een proclaimer van toepassing: [amsterdam.nl/proclaimer](https://www.amsterdam.nl/proclaimer)

Heel vervelend te vernemen dat u hinder ondervindt. U kunt uw ervaringen met bus 43 tijdens de pilot en andere tips, waarnemingen en opmerkingen meedelen via het belevingsonderzoek. Uw ervaringen zijn namelijk belangrijk voor ons omdat zij inzicht geven in de persoonlijke beleving van bewoners, die wij kunnen verwerken in het onderzoeksverslag.

Wij beantwoorden uw mail namens de wethouder. Bedankt voor het sturen van de e-mail.

Uit uw e-mail merk ik op dat u bezwaar heeft op de pilot knip Weesperstraat. Heel vervelend dat u de proef zo ervaart. Wilt u dat uw ervaringen met de pilot worden meegenomen in de evaluatie dan kunt u uw tips, waarnemingen en opmerkingen meedelen via het belevingsonderzoek. Met de pilot knip Weesperstraat wordt onderzocht of het afsluiten van een hoofdroute door de stad zoals de Weesperstraat voor doorgaand autoverkeer mogelijk is en wat de effecten hiervan zijn op verkeer, luchtkwaliteit, veiligheid, geluid en leefbaarheid in de stad Amsterdam.

Uw ervaringen zijn namelijk belangrijk voor ons omdat zij inzicht geven in de persoonlijke beleving van bewoners, die wij kunnen verwerken in het onderzoeksverslag. Dit onderzoeksverslag helpt de raad en college bij het maken van toekomstige beslissingen over de Weesperstraat en het verder autoluw maken van Amsterdam.

Hoe onderzoekt de gemeente de effecten van deze pilot?

Voorafgaand aan en tijdens de pilot wordt een kentekenonderzoek uitgevoerd om de verkeersstromen in kaart te brengen. Hierdoor zien we o.a. wat er gebeurt met de doorstroming en de alternatieve routes. Daarnaast monitoren en schouwen we buiten.

We meten luchtkwaliteit, geluid en leefbaarheid. Ook voeren we een belevingsonderzoek uit, waarbij we een panel van bewoners en gebruikers voorafgaand, tijdens en na de pilot vragen hoe men de pilot beleeft.

U geeft ook aan in gesprek te willen met raadsleden, de raadsleden hebben een spreekuur. Hiervoor verwijst ik u naar <https://www.amsterdam.nl/bestuur-organisatie/involoed/>.

Beste 5.1.2.e

Dank voor uw mail.

Uit uw e-mail merk ik op dat u bezwaar heeft op een aantal punten van de pilot knip Weesperstraat. In deze e-mail ga ik daarop in en nodig ik u tenslotte uit om deel te nemen aan het belevingsonderzoek. Wilt u dat uw ervaringen met de pilot worden meegenomen in de evaluatie dan kunt u uw tips, waarnemingen en opmerkingen meedelen via het belevingsonderzoek.

Met de pilot knip Weesperstraat wordt onderzocht of het afsluiten van een hoofdroute door de stad zoals de Weesperstraat voor doorgaand autoverkeer mogelijk is en wat de effecten hiervan zijn op verkeer, luchtkwaliteit, veiligheid, geluid en leefbaarheid in de stad Amsterdam.

Uw ervaringen zijn namelijk belangrijk voor ons omdat zij inzicht geven in de persoonlijke beleving van bewoners, die wij kunnen verwerken in het onderzoeksverslag. Dit onderzoeksverslag helpt de raad en college bij het maken van toekomstige beslissingen over de Weesperstraat en het verder autoluw maken van Amsterdam.

Wat houdt de knip Weesperstraat precies in?

Met de pilot knip Weesperstraat wordt onderzocht of het afsluiten van een hoofdroute door de stad zoals de Weesperstraat voor doorgaand autoverkeer mogelijk is en wat de effecten hiervan zijn op verkeer, luchtkwaliteit en leefbaarheid. Door de tijdelijke knip wordt het doorgaand autoverkeer minder, bestemmingsverkeer blijft wel mogelijk. Doorgaand autoverkeer zal vooral via de A10 en de S100 gaan rijden.

Waarom de Pilot?

Er is meerdere malen gesproken over een mogelijke afsluiting van de Weesperstraat. Echter is vanuit de gemeenteraad aangegeven dat dit goed onderzocht moet worden. Er zijn meerdere onderzoeken gedaan maar geen enkel praktisch onderzoek. De pilot is het praktijk onderzoek om te kijken of een afsluiting mogelijk is en wat de positieve en negatieve effecten zijn.

Wat zijn de doelen van de pilot?

Het doel van de pilot knip Weesperstraat is:

- Het onderzoeken van de effecten van een afsluiting van de Weesperstraat voor doorgaand autoverkeer;
- Om te bepalen of een definitieve afsluiting van de Weesperstraat straks of later mogelijk en/of wenselijk is

Wanneer is de pilot geslaagd?

Als we tijdens de pilot voldoende gegevens hebben verzameld om een volledig evaluatierapport op te stellen.

Hoe onderzoekt de gemeente de effecten van deze pilot?

Voorafgaand aan en tijdens de pilot wordt een kentekenonderzoek uitgevoerd om de verkeersstromen in kaart te brengen. Hierdoor zien we o.a. wat er gebeurt met de doorstroming en de alternatieve routes. Daarnaast monitoren en schouwen we buiten.

We meten luchtkwaliteit, geluid en leefbaarheid. Ook voeren we een belevingsonderzoek uit, waarbij we een panel van bewoners en gebruikers voorafgaand, tijdens en na de pilot vragen hoe men de pilot beleeft.

Onderzoek/ meting luchtkwaliteit

In het onderzoek wordt ook aandacht besteed aan luchtkwaliteit en geluid. Op een groot aantal locaties in de stad zijn meetbuisjes geplaatst die het aantal decibel meten en de concentratie stikstofoxiden (NOx). Op die locaties meten we of er verschillen optreden tijdens de pilot Weesperstraat ten opzichte van de periode ervoor. Daarnaast kunnen we de veranderingen op gebied van luchtkwaliteit en geluid ook afleiden uit de verkeerscijfers die we meten. Dit doen we door van de verschillende soorten verkeer (auto's, taxi's, bussen, vrachtauto's, enzovoorts) de gemeten aantallen te vermenigvuldigen met de geluidsproductie en stikstofoxideproductie van die voertuigen. Daarbij houden we zo goed mogelijk rekening met de gereden snelheden, omdat we weten dat emissies NOx en geluidsproductie daarvan afhankelijk zijn.

Waarom is er gekozen voor 6 weken?

Deze periode, dat nog geen officiële zomervakantie is, biedt kans om tijdens de pilot een zo reëel mogelijk verkeersbeeld te realiseren. Het verkeer heeft dan de tijd om zich aan te passen. Daarbij is er vanuit de gemeenteraad verzocht om de pilot niet langer dan 6 weken te laten duren.

Waarom pesten jullie de auto de stad uit?

Amsterdam wordt de komende jaren groter en drukker. De openbare ruimte steeds voller. Naar verwachting wonen er in 2030 al meer dan een miljoen inwoners in Amsterdam. Ondanks alle fietskilometers die Amsterdammers dagelijks afleggen, groeit het aantal auto's nog steeds. Als we nu niets doen hebben we straks grote problemen: een dichtslibbende openbare ruimte, slechte luchtkwaliteit, meer stress, irritaties en ongelukken.

Minder auto's is geen doel op zich. De auto is op sommige momenten voor veel mensen nog onmisbaar. Maar om de stad leefbaar te houden, moeten we onderzoeken hoe we Amsterdammers en bezoekers vaker kunnen laten kiezen voor een ander vervoermiddel dan de auto.

Van: [5.1.2.e] <[5.1.2.e]@amsterdam.nl>

Verzonden: woensdag 28 juni 2023 8:42

Aan: '[5.1.2.e]' <[5.1.2.e]@gmail.com>

Onderwerp: RE: Grote drukte oostkant Amsterdam Noord

Beste meneer, [5.1.2.e]

Bedankt voor het sturen van de e-mail. Onze excuses voor het late antwoord. Momenteel ontvangen we een groot aantal e-mails, waardoor het langer duurt voordat we kunnen reageren dan u waarschijnlijk gewend bent.

Heel vervelend dat u de proef zo ervaart.

Wilt u dat uw ervaringen met de pilot worden meegenomen in de evaluatie dan kunt u uw tips, waarnemingen en opmerkingen meedelen via het belevingsonderzoek (<https://www.uwmeningtelt.nu/pilotweesperstraat>).

Met de pilot knip Weesperstraat wordt onderzocht of het afsluiten van een hoofdroute door de stad zoals de Weesperstraat voor doorgaand autoverkeer mogelijk is en wat de effecten hiervan zijn op verkeer, luchtkwaliteit, veiligheid, geluid en leefbaarheid in de stad Amsterdam.

Uw ervaringen zijn namelijk belangrijk voor ons omdat zij inzicht geven in de persoonlijke beleving van bewoners, die wij kunnen verwerken in het onderzoeksverslag. Dit onderzoeksverslag helpt de raad en college bij het maken van toekomstige beslissingen over de Weesperstraat en het verder autoluw maken van Amsterdam.

Aanmelden belevingsonderzoek

U kunt zich [aanmelden om mee te doen aan een onderzoek](#) over hoe u de tijdelijke afsluiting ervaart. Na uw aanmelding krijgt u voor de start van de afsluiting een vragenlijst per mail toegestuurd. Ook tijdens en na afloop van de afsluiting ontvangt u een vragenformulier.

Vriendelijke groet,
Projectteam Weesperstraat
Gemeente Amsterdam

Telefoonnummer: 14020

5.1.2.e [@amsterdam.nl](mailto:5.1.2.e@amsterdam.nl)

Meer weten?

Kijk op onze webpagina → <https://www.amsterdam.nl/projecten/weesperstraat-valkenburgerstraat/>

Op dit bericht is een proclaimer van toepassing: [amsterdam.nl/proclaimer](https://www.amsterdam.nl/proclaimer)

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e [@gmail.com](mailto:5.1.2.e@gmail.com)>

Verzonden: maandag 26 juni 2023 18:07

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e [@amsterdam.nl](mailto:5.1.2.e@amsterdam.nl)>

Onderwerp: Grote drukte oostkant Amsterdam Noord

Weer is het tijdens een normale avondspits (geen ongelukken op de binnenring A10 in Noord of Oost) ontzettend druk op zowel de IJdoornlaan als op de Zuiderzeeweg. Filerijden achter onze tuinen, fijnstof, geluidsoverlast en een onbereikbaar huis. Sinds de knip in de Weesperstraat is dit schering en inslag omdat dit de enige manier voor autoverkeer om van Noord naar Oost te komen.

Graag dit ongewenste effect meenemen in de evaluatie van de knip.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e Amsterdam