

9 ^e Vergadering Toetsteam – 14 juni 2022	
Rainproof Rivierenbuurt – DO Waalstraat ts Rooseveltlaan en Uiterwaardenstraat	
Oordeel toetsteam	<p>Positief onder voorwaarden van het optimaliseren van de drempels, check van de precieze positie van de fietsnietjes en afvalcontainers en check ontwerp voor de toe te passen materialen (ter voorkoming van afwijkingen).</p> <p>Zie onder overwegingen voor nadere toelichting.</p>
Nadere overwegingen bij het oordeel	<p>Bomen zijn bepalend voor het profiel. Uitgangspunt is dat de bomen blijven behouden. Bandenlijn blijft daarom liggen waar die ligt. Hierdoor is er in de bocht geen ruimte voor verruiming van de bocht.</p> <p>Op de tekening is niet goed te zien of de fietsnietjes op voldoende afstand staan van de autoparkeerplaatsen. Project checkt dit.</p> <p>In het project worden ook de plantvakken voor de bomen vergroot en verbeterd. Er vindt ook een Boom Effect Analyse (BEA) plaats.</p> <p>Bij de VOP kan de geleidetegel op het middeneiland tussen de noppentegels achterwege blijven, en de geleidelijnen op beide zijden van de stoep naar een natuurlijke gidslijn leiden.</p> <p>Project checkt of alle afvalcontainers vanaf de stoep toegankelijk zijn voor mindervaliden. Op de tekening is dit niet goed genoeg te zien.</p> <p>Door het smalle wegprofiel is er kans op het wegdrukken van fietsers door autoverkeer.</p> <p>Project stemt nog nader af met projectteam GOW30 of in plaats van busvriendelijke drempels de zebra op een busvriendelijk plateau kan worden gelegd. GVB zal daarbij worden betrokken. Als dat niet mogelijk is dan zal de plek van de beide busvriendelijke drempels worden geoptimaliseerd (om zo hinder voor fietsers zoveel mogelijk te voorkomen).</p> <p>Project stemt nog nader af over de precieze materialisering (Puccini). Dit om te voorkomen dat bij de vertaalslag naar het uitvoeringsontwerp verkeerde afwijkende materialen aan de aannemer gaan worden voorgeschreven.</p>