

Definitie Integrale Veiligheid

1. Integrale veiligheid

Veiligheid in algemene zin wordt gedefinieerd als 'De effectieve bescherming van mensen tegen persoonlijk leed: tegen de aantasting van hun lichamelijke en geestelijke integriteit'.

Integrale veiligheid wordt gedefinieerd als 'alle veiligheidsaspecten van een systeem in samenhang beschouwd'.

In de volgende paragrafen worden de relevante veiligheidsthema's, zoals genoemd in de onderstaande tabel, toegelicht.

Integrale Veiligheid	Interne Veiligheid	Algemeen	Constructieve veiligheid	
			Brandveiligheid	
			Arbeidsveiligheid	
			Sociale veiligheid	
			Security	
	Modaal/ Sectoraal/Object- gericht	Gevaarlijke stoffen	Veiligheid Wegverkeer	Verkeersveiligheid
			Zee- en binnenvaart	Tunnelveiligheid
			Spoorwegveiligheid	Machineveiligheid
			Veiligheid tegen overstroming	
	Externe Veiligheid	Gevaarlijke stoffen	Inrichtingen	
			Transport	
	Hulpverlening	(Bereikbaarheid)		
			(Middelen)	
(Organisatie)				

Figuur 1 Overzicht van de veiligheidsthema's

2. Interne veiligheid

Algemeen

De veiligheid van personen die zich bevinden in of gebruik maken van het beschouwde systeem.

Constructieve veiligheid (ook wel: constructieveiligheid)

De veiligheid van personen met betrekking tot het bezwijken van of het ontstaan van schade aan een constructie. Het aspect constructieve veiligheid is afgedekt door middel van wet- en regelgeving (Woningwet en Bouwbesluit). Het Bouwbesluit beschrijft de eisen die aan bouwwerken gesteld worden. De Woningwet beschrijft de verplichtingen ten aanzien van gezondheid en veiligheid, die de eigenaar van een bouwwerk heeft tegenover de omgeving, bij gebruik, laten gebruiken of slopen. Bij aanvraag van een bouwvergunning dient aan de relevante eisen uit het Bouwbesluit te zijn voldaan.

Brandveiligheid

Alle maatregelen gericht op het voorkomen, detecteren en effectief bestrijden van brand en rook. Dit aspect is wat wet- en regelgeving betreft, afgedekt via het Bouwbesluit.

Arbeidsveiligheid

De veiligheid van personen die beroepshalve aanwezig zijn. Arbeidsveiligheid is een van de belangrijkste aspecten als het gaat om de impact op de werkzaamheden. Hiervan bestaat uitgebreide wet- en regelgeving (o.a. Arbowet, Arbeidstijdenwet). Daarbij heeft de OG (samen

met de opdrachtnemer) een duidelijke taak en verantwoordelijkheid in het geheel. Het Arbobesluit hoofdstuk 2, afdeling 5 geeft hierin het nodige inzicht.

.

Sociale veiligheid

De mate waarin mensen beschermd zijn en zich beschermd voelen tegen persoonlijk leed door misdrijven (criminaliteit, overtredingen en overlast door andere mensen). Sociale veiligheid draait om beleving van gebruikers. Het gaat bijvoorbeeld om toegankelijkheid en verlichting.

Security

De bescherming of beveiliging van inrichtingen, personen en infrastructuur tegen moedwillige verstoringen. Dit aspect is nog volop in ontwikkeling. Bij veiligheid op dit gebied wordt gedacht aan terrorismepreventie, maar ook aan beveiliging van datagegevens. Technische, organisatorische en financiële aspecten moeten worden afgewogen met de beheerder. Ook het beveiligen van de bouwplaats tijdens en na de werkzaamheden is belangrijk.

.

Modaal/sectoraal/objectgericht

Veiligheid binnen een bepaalde vervoerwijze of voor een specifiek(e) object of sector.

Verkeersveiligheid

- a. De veiligheid van de verkeersdeelnemer, als gevolg van deelname aan het wegverkeer. Permanent wordt gestreefd naar een verbetering van de verkeersveiligheid in relatie tot de bouwactiviteiten. De beheerder heeft de taak ervoor te zorgen dat in de bouw- en exploitatiefase van het project voldoende aandacht is voor de veiligheid van de weggebruiker. Veel is geborgd in de (contractueel voorgeschreven) CROW-richtlijnen 96a en 96b. De wegbeheerder behoudt de taak om continu de verkeersveiligheid te bewaken. Hij maakt hierbij gebruik van onder andere de vergunning.
- b. *Verkeersveiligheid* samenhangend met de risico's van aanrijdingen en risico's die ontstaan als gevolg van technisch falen van structurele delen van het vervoerssysteem. Door middel van een door een onafhankelijke partij geaccepteerde Safety Case wordt aangetoond dat aan de eisen is voldaan.

Veiligheid wegtunnels (ook wel: Tunnelveiligheid)

De veiligheid van tunnels indien zich een calamiteit (brand, botsing voertuigen, etc.) in een tunnel voordoet. Hieronder valt ook de wetgeving van de omsloten- of besloten ruimten.

.

Machineveiligheid

De veiligheid voor gebruikers en onderhoud- en bedienend personeel van machines. Onder een machine wordt verstaan "Samenstel van onderling verbonden onderdelen of organen waarvan ten minste één kan bewegen en/of een aandrijfmechanisme, bediening- en vermogensschakeling, bestemd voor een bepaalde toepassing". Hiervoor is Europese regelgeving van toepassing die in Nederland is vastgelegd in het Warenwet Besluit Machines.

Veiligheid zee- en binnenvaart

Veiligheid van het transport over zee en de binnenvaart.

Spoorwegveiligheid

Het gaat hierbij om het voorkomen van aanrijdgevaar en elektrocutiegevaar.

- a. De veiligheidsregelgeving is vastgelegd in het normkader Veilig Werken (NVW) wat wordt beheerd door de stichting Railalert. Het NVW is van toepassing op alle railinfrabeheerders, opdrachtgevers en opdrachtnemers die proces- en projectmatige werkzaamheden (laten) uitvoeren aan railinfrastructuur die valt onder de Spoorwegwet of de Wet lokaal spoor, gedurende de hele levenscyclus van het systeem. Hierbij is tevens typische regelgeving van toepassing zoals het bedrijfshandboek of aanvullende voorschriften van het de vervoerder (GVB) en de VVW.

Spoorweg- en metroveiligheid samenhangend met de risico's van ontsporen, aanrijdingen, elektrocutie en risico's die ontstaan als gevolg van technisch falen van structurele delen van het vervoerssysteem. Door middel van een door een onafhankelijke partij geaccepteerde Safety Case wordt aangetoond dat aan de eisen is voldaan

Veiligheid tegen overstroming

Dit aspect is van toepassing omdat oa mogelijk waterkeringen langs het tracé en in tunnels zijn toegepast. Zie hiervoor de contracteisen in het Bestek en/of de Vraagspecificatie. Wettelijk is een en ander vastgelegd in de Keur. Waternet is hier de vergunningverlenende instantie (Keurvergunning), die ook toeziet op een juiste uitvoering van het werk. Primair is de opdrachtnemer verantwoordelijk voor de kwaliteit(-sborging) van het werk. Echter, het gevolg van een overstroming is zo groot dat ook de opdrachtgever het maatschappelijke risico zal moeten beheersen. Risico gestuurde contractbeheersing is binnen het project de aangewezen manier.

3. Externe veiligheid

Externe veiligheid betreft de veiligheid van personen die zich bevinden buiten het beschouwde systeem.

Externe veiligheid inrichtingen

De kans om buiten een inrichting (fabriek, opslag e.d.) te overlijden als rechtstreeks gevolg van een ongewoon voorval binnen die inrichting waarbij een gevaarlijke stof betrokken is.

Externe veiligheid transport

De kans om te overlijden als rechtstreeks gevolg van een ongewoon voorval bij het transport van een gevaarlijke stof (via weg, water, spoor en/of leiding).

4. Hulpverlening

Het bieden van hulp tijdens een incident waarmee de veiligheid van personen is gemoeid. Hierbij spelen aspecten als bereikbaarheid van de plaats van het incident, beschikbaarheid van hulpverleningsmiddelen en de organisatie van hulpverlening een rol.