

From: "5.1,2,e"
Sent: Fri, 9 Jun 2023 12:25:07 +0100
To: "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Subject: RE: Kleine groep vergunninghouders toegang tot Markenhoven en Stopera tijdens pilot knip Weesperstraat?

Hoi 5.1,2,e
Meneer is in het bezit van een hulpverlenersvergunning en krijgt geen toegang tot Markenhoven me deze vergunning. Kan voor de periode van 6 weken wellicht weer het corona scenario van stal worden gehaald? Dat gaan we uiteraard niet wijd verspreiden.
grt

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Verzonden: woensdag 7 juni 2023 08:15
Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>
CC: 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Kleine groep vergunninghouders toegang tot Markenhoven en Stopera tijdens pilot knip Weesperstraat?

Ha 5.1,2,e en 5.1,2,e

Zie in onderstaande afbeelding het verzorgingsgebied van parkeergarages Markenhoven en van Stadhuis/Muziektheater. Dit is gelijk aan elkaar. Iedereen die in Markenhoven mag parkeren, mag ook in Stadhuis/Muziektheater parkeren en andersom. Zonder exact adres en kenteken van de huisarts te kennen is het lastig goed te bepalen wat zijn mogelijkheden zijn. Maar de Latjesbrug (Anne Frankstraat) ligt midden in het uitnodigingsgebied. Het zou dus best zo kunnen zijn dat hij al recht heeft om in beide garages te parkeren, zonder dat hij zich daarvan bewust is.

Dat kunnen vergunninghouders zelf nagaan door hun adres in te tikken op internet in de [Parkeergaragezoeker voor vergunninghouders](#) (Chrome of Firefox, IE werkt niet)

Is hij toch woonachtig buiten het gebied, of wellicht geen vergunninghouder dan moeten we andere wegen bewandelen. Het toevoegen van een postcode gebied wat nu niet tot het verzorgingsgebied behoort gaat wat ver. Iedereen uit dat gebied kan dan in de garages. Whitelisten lijkt dan de beste optie. Dat moet dan wel per garage en moeten we regelen via Garageparkeren. Note: vergunninghouders hebben nooit plaatsgarantie. Als plaatsgarantie wel het doel is, dan zal er in ieder geval maatwerk opgezet moeten worden. Het wordt dan een abonnementsplek waar normaal gesproken hoge kosten mee gemoeid zijn. Ik laat even aan jullie over hoe we dit bestuurlijk moeten zien en wat de kans is op precedent werking tijdens de pilot knip Weesperstraat. (We kunnen nog even kijken volgens welke techniek de Noodvergunning Zorg tijdens Corna was opgezet, maar ik durf niet te zeggen of dat soelaas biedt. Maar ook dan is er geen plaatsgarantie)

Dan de 5.1,2,e uit 5.1,2,e is. Graag even de volgende info:

- Zijn het allen houders van een bewoners of bedrijfsvergunning?
- Wat zijn de adressen en kentekens?
 - Afhankelijk van waar men woont kan het ook zijn dat men al rechten heeft
 - Rechten kunnen al worden gecheckt via bovengenoemde pagina
- Is plaatsgarantie het uitgangspunt?
 - Bij een volume van 10 gaat het dan om evenzovele abonnementsplekken. Vraag is dan hoe GP om wil gaan met kosten. Wat doen we als er nog meer aanvragen binnenkomen?
- Zijn de 10 afkomstig uit meerdere postcodegebieden?
 - Als die postcodegebieden nog niet tot het verzorgingsgebied van de garage behoren, dan zal elk postcodegebied waar één of meerdere vergunninghouder woont aan de garage toegevoegd moeten worden. Daar zit wat werk aan voor 5.1,2,e. Als er later meer aanvragen moeten er mogelijk opnieuw postcodegebieden worden toegevoegd. In dit scenario hebben deze mensen geen plaatsgarantie en kan het dus zijn dat de garage vol is voor vergunninghouders en ze terug moeten naar het eigen vergunninggebied om daar op straat te parkeren.

Is het een idee om even een kwartiertje via teams in te plannen zodat we de situatie wat beter kunnen overzien en alle mogelijkheden aftasten?

Groet,

5.1.2,e



Van: 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>

Verzonden: dinsdag 6 juni 2023 17:04

Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>

CC: 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>

Onderwerp: Kleine groep vergunninghouders toegang tot Markernhoven en Stopera tijdens pilot knip Weesperstraat?

Hi 5.1.2,e

Met 5.1.2,e van het programma Amsterdam Autoluw (zie CC) sprak ik over de pilot knip Weesperstraat, welke van 12 juni tot en met 23 juli loopt.

In gesprekken met buurtbewoners blijkt dat er behoefte is om tijdens de looptijd van de pilot een kleine groep (totaal 11 kentekenhouders) toegang te verlenen voor Markernhoven en de parkeergarage van de Stopera. Van die laatste weet ik niet zeker of dit ook een parkeerplangarage is.

In Markernhoven gaat het maar om één plek voor een 5.1.2,e die dan de knip kan omzeilen omdat 5.1.2,e

5.1.2,e

Voor de Stopera gaat het om 5.1.2,e uit 5.1.2,e 5.1.2,e dan heel lastig moeten omrijden. Er komen bij het project al wat aanvragen binnen. Het zou mooi zijn als er max. 10 plekken gereserveerd kunnen worden gedurende de pilot.

Vraag aan jou: zie jij een mogelijkheid hierin en welke informatie heb jij hiervoor nodig?

Groeten,

5.1.2,e

5.1.2.e

5.1.2.e