

**Afzender**

5.1.2.e
5.1.2.e @politie.nl
5.1.2.e

Stedelijk Evenementen Bureau
t.a.v. 5.1.2.e
Amstel 1
Postbus 202
1000 AE Amsterdam

Rubricering

Politie CONFIDENTIEEL - Politietaak

Datum	21 maart 2023	Behandeld door	5.1.2.e
Ons kenmerk	Koningsdag Amsterdam 2023	Kopie aan	
Uw kenmerk		Bijlage(n)	4
Onderwerp	Advies Evenementen Oranje Bloesem (OS) en Kingsland (RAI) 2023		

Geachte 5.1.2.e beste 5.1.2.e ,

Dit document betreft het advies van de politie op de vergunningaanvragen voor grote en/of risicovolle evenementen tijdens Koningsdag 2023. Het betreft hier de evenementen Oranje Bloesem en Kingsland. Dit advies is opgesteld door de Commandant Vergunningen op basis van de zienswijzen van het Hoofd Ordehandhaving en het Hoofd Mobiliteit. Dit advies wordt uitgebracht in overleg met en namens de Algemeen Commandant SGB0 Koningsdag Amsterdam 2023.

Het advies is gebaseerd op de door de gemeente tot en met 30 november 2022 aangeleverde vergunningaanvragen en de tot 13 maart 2023 aangeleverde stukken. In dit advies benoemen wij de risico's op het gebied van openbare orde en het handhaven van de rechtsorde. Ook noemen wij voorwaarden welke eventueel politieoptreden mogelijk maken. Daarnaast geven wij aan op welke onderdelen de politie (nog) niet heeft kunnen adviseren omdat er cruciale informatie ontbreekt.

Bij de adviezen noemen wij punten waar vooral organisatoren rekening mee moeten houden bij het schrijven van de veiligheidsplannen. Deze punten helpen de organisatoren bij het verder inhoud geven aan de veiligheidsplannen. Deze punten zijn echter niet limitatief. Wij gaan ervanuit dat de veiligheidsplannen voldoen aan de gestelde vergunningsvoorschriften.

Graag verwijs ik naar de door mij eerder verstuurd adviesbrief van 07-03-2023, Grote Evenementen Koningsdag 2023, alwaar een aantal opmerkingen of voorwaarden zijn genoemd die ook betrekking hebben op deze twee specifieke evenementen. Voor de volledigheid heb ik deze brief als bijlage bijgevoegd.

Deze adviesbrief zoomt in op het benoemen van een aantal risico's per evenement of op het nabijgelegen Station Zuid.

1. Veiligheid en beveiligingsplannen

5.1.1,c



5.1.1,c

5.1.1,c



5.1.1,c



2. Station Zuid, gemeenschappelijke veiligheidsplannen en/of mobiliteitsplannen

Wanneer verschillende evenementen dicht bij elkaar zijn gesitueerd of gebruik wordt gemaakt van dezelfde infrastructuur dienen de organisatoren een gezamenlijk veiligheidsplan en/of mobiliteitsplan te maken. Op basis van deze informatie kan tijdig berekend worden wat de te verwachte drukte op de verschillende stukken van infrastructuur zal worden, zodat problemen op het gebied van mobiliteit voorkomen kunnen worden.

De organisatie van een evenement is, naast toezicht op het evenement zelf, verantwoordelijk voor toezicht op de directe omgeving van het evenement om een ordentelijke en veilige aan- en afvoer van bezoekers te garanderen. Tot hoe ver deze verantwoordelijkheid strekt zal besproken moeten worden in de werkgroep Mobiliteit/ Crowd Management en daarnaast dient het effectgebied opgenomen te worden in de vergunningsvoorwaarden. Ik doe dan ook geen opgave over politie inzet en capaciteit.

De laatste jaren geeft Station Zuid in de preparatie fase van Koningsdag nogal wat onduidelijkheden v.w.b. af en aanvoer van bezoekers op de evenementen in het Olympisch Stadion en in de RAI. Met name de NS en het GVB geven aan dat zij risico's zien op de bezoekersaantallen in verhouding tot de openbaarvervoersmogelijkheden.

Het dient aanbeveling dat voor de aankomende jaren duidelijke kaders worden gesteld, voor de bezoekersaantallen in verhouding tot de aan en afvoermogelijkheden van deze bezoekers op het station. Om zo ook de aankomende jaren met een juist informatiebeeld het adviseringsproces te kunnen starten en de risico's op openbare orde, mobiliteit en crowd management te beperken.

3. Mondelinge advisering binnen het integraal adviesoverleg

Door de bijzondere omstandigheden i.v.m. het coronavirus is de afgelopen jaren gekozen voor mondeling adviseren binnen het integraal adviesoverleg Koningsdag, hetgeen dit jaar is gecontinueerd.

Hierdoor konden wij als adviserende partner, direct mondeling tekst en uitleg vragen, dan wel een advies geven waarbij wij vooral hebben getracht te wijzen op de risico's voor de processen alwaar wij verantwoordelijk voor zijn. Deze overleggen zijn genotuleerd en dienen dan ook als leidraad voor de door ons gegeven specifieke advisering per evenement. Een kopie van deze notulen worden bijgevoegd.

Naast deze notulen vraag ik voor de zorgvuldigheid specifiek de aandacht voor de hieronder benoemde opmerkingen van het Hoofd Mobiliteit, welke door de werkgroep behandeld en beantwoord zullen moeten worden:

Station Zuid

➤ Modal Split

De cijfermatige uitwerking in veiligheidsplan A'dam Zuid ziet er solide uit. Op basis van de verwachting zit er wat ruimte in het plan om een tegenslag op te vangen. Ik kan echter niet beoordelen of de Modal split een reële verwachting is. Er wordt verwezen naar de ervaringsgegevens van vorige editie, maar biedt geen inzicht hierin. Naslag leert dat editie 2022 modaliteit trein significant te laag werd ingeschat. Mocht deze verwachte Modal split significant afwijken kan nog altijd de te vervoeren aantallen overeenkomen met editie 2022.

➤ Command & Control

Het grootste risico zie ik nu in de voorgestelde commandovoering. Evenals Hoofd Crowdcontrol zie ik dat in eerdere versie van dit plan duidelijker was, wie er in de lead is. Nu is er geen evenementengebied aangewezen en moet vooraf op incidentniveau afstemming worden gezocht met een klein leger aan stakeholders om te bepalen wie er aan zet is. Dit terwijl in de uitvoering ook weer anderen aan zet zijn. Om deze taakverdeling vooraf zo zorgvuldig op te bouwen dat deze geschikt is voor eenmalige uitvoering en ruimte laat aan de professionele ruimte, zie ik als schier onmogelijke taak. Er zijn naar mijn inzien twee risico mitigerende maatregelen mogelijk: De organisatie stelt allereerst een doorleefsessie voor. Dit is een goed idee, maar pas echt van toegevoegde waarde

als de hele structuur hierin wordt meegenomen. Inclusief driehoek, sgbo, locatie commandanten politie, OMC Arena, coördinatieteam station Zuid. Een andere maatregel die veel duidelijkheid en (daarmee risico-reductie) geeft is het instellen van evenementengebied van de buitenzijde station Zuid.

➤ **A10**

Het risico 'persoon betreedt A10' wordt gezien als reëel en zeer ernstig. Uit de opmerkingen kan afgeleid worden dat nog geen contact is geweest met de wegbeheerder. RWS dient om advies gevraagd te worden voordat maatregelen worden ingezet op kunstwerken. Mijns inziens is onvoldoende om in de preventie alleen een hekkenlijn te plaatsen. In overleg met RWS kunnen ook repressieve maatregelen voorbereid worden.

➤ **Touringcars**

Dit is een nieuw element (op deze schaal). 2022 had alleen Oranjabloesem 60 touringcars opgenomen in de planvorming. Kingsland had in de Modal split (2022) niets opgenomen over touringcars. Van 60 naar 260 (bij benadering) touringcars is een aanzienlijke verhoging. Los van de vraag naar parkeercapaciteit is dit een fors risico op verstoring van het wegvervoer. Ik wens hier kritisch naar te kijken vanwege samenloop met het risico op stremming OV. Mocht OV gestremd raken, zal direct een verplaatsing te zien zijn naar het wegverkeer. Evenementen in verleden (Mysteryland 2001, e.a.) hebben de desastreus gevolgen aangetoond als én publiek niet weg kan komen én hulpdiensten de incidentlocatie niet kunnen bereiken. Zonder degelijk (gezamenlijk) plan waaruit blijkt dat op- en afritten en verwerking op evenementenlocaties deze aantallen aan kunnen blijft een aanzienlijk risico bestaan.

➤ **Kingsland RAI**

Er lijkt op de plattegrond onvoldoende ruimte voor bussen. Risico op verkeerstroming als hier geen ruimte voor is. Organisator verwacht bijna 3.000 fietsers. Er is ruimte voorzien voor 500. Risico op onbereikbaarheid nood en hulpdiensten en risico op blokkeren (nood)uitgangen. p21 van het gezamenlijk veiligheidsplan is te lezen dat GVB metrohalte Europelein alleen bij uitstroom gesloten zal zijn. Hierin zit een aanzienlijk risico doordat publiek voor uitstroom dezelfde route wil kiezen als de instroom. Communicatie hierover is niet voldoende. Zonder verdere maatregelen een aanzienlijk risico op verstoring van de openbare orde bij de afsluitingen.

➤ **Oranjabloesem OS**

Onduidelijk welke capaciteit fietsparkeervakken hebben.

4. Exploitatievergunning

In de voorbereiding van het geven van dit advies is ons gebleken dat op meerdere locaties binnen de gemeente Amsterdam, Koningsdagfeesten worden georganiseerd onder een lopende exploitatievergunning. Doordat deze feesten buiten ons zicht vallen binnen de advisering, dient de aanbeveling dat vooral deze horecalocaties in kaart worden gebracht, om niet voor verrassingen te komen staan op het gebied van Openbare Orde en Mobiliteit.

Vooraf op plaatsen alwaar meerdere horecagelegenheden zich bevinden of in de directe omgeving van grote vergunde evenementen, dient de aanbeveling dat er een gezamenlijk veiligheidsplan en/ of mobiliteitsplan wordt opgemaakt.

Dit jaar werden wij geconfronteerd met de planning van een (extra) concert van Metallica in de 5.1.2.e Arena op donderdag 27 april 2023. De risico's die hierdoor in beeld kwamen, werden v.w.b. de politieprocessen als onaanvaardbaar ingeschat. Mede de risico's die de adviserende partners NS en GVB voorzagen, gaven hier aanleiding toe.

Het niet voorbereid zijn op deze festiviteiten is een onderwerp dat wij graag op de agenda van de evaluatie Koningsdag 2023 willen plaatsen. Er zou bijvoorbeeld gedacht kunnen worden aan een meldplicht voor exploitanten die op Nationale feestdagen binnen de gemeente Amsterdam voornemens te zijn een festiviteit te organiseren. Dit om voor aankomende jaren tijdig met een juist informatiebeeld het adviseringsproces te kunnen starten.

Afsluiting

Wij vertrouwen erop dat deze brief met de daaraan gekoppelde bijlagen, u in staat stellen de juiste maatregelen te vragen van de organisatoren om te komen tot een feestelijke en veilige Koningsdag 2023.

Met vriendelijke groet,

Namens de Algemeen Commandant

5.1.2,e

Commandant Vergunningen Koningsdag 2023

5.1.2,e

Bijlagen;

- Adviesbrief grote evenementen Koningsdag 2023
- Notulen aangepast verslag Kingsland
- Notulen aangepast verslag Oranje Bloesem
- Aantekeningen 2^e integraal advies overleg

