

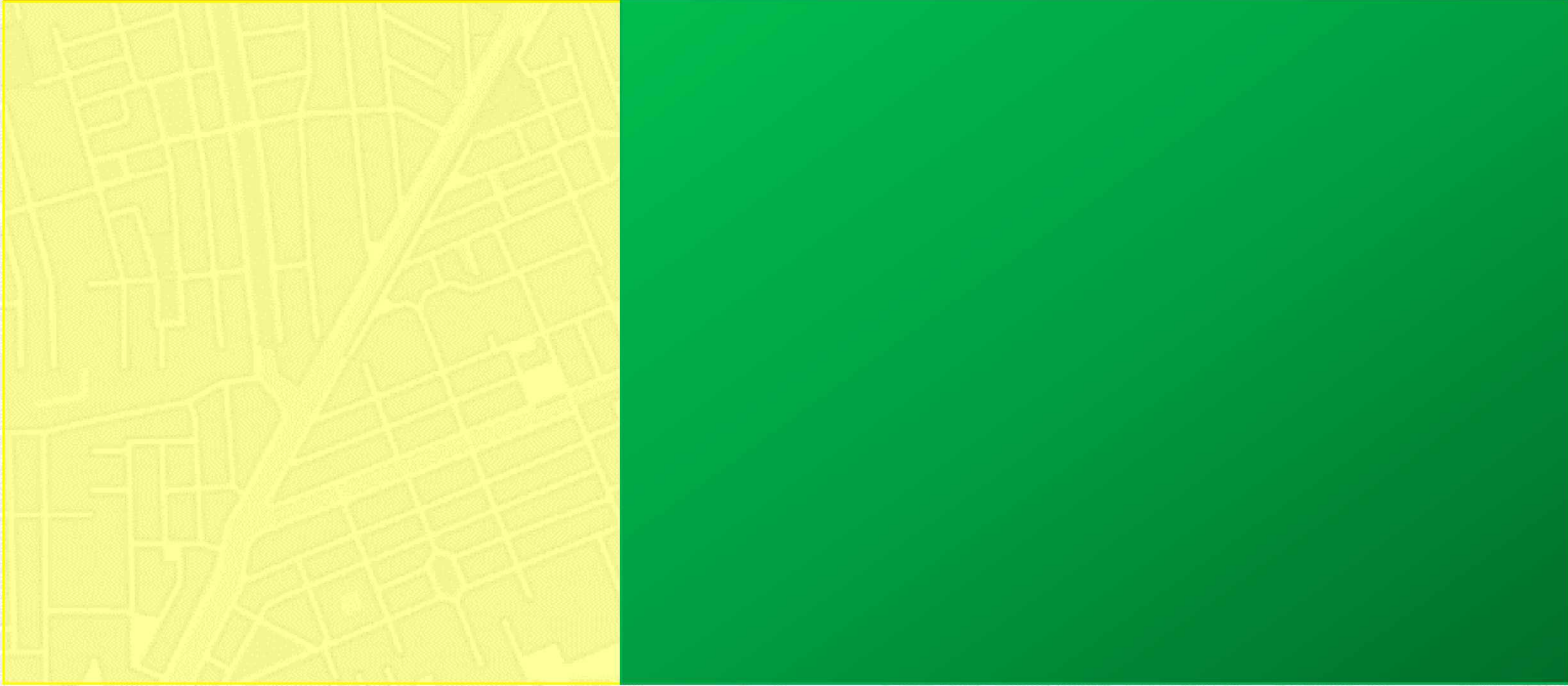
# Verslag Stand Up S&C – 10 aug 2021



## Agenda

- Mood of the day
- Rondje langs de S&C velden
- GIN-acties
- Vakantierooster
- Hulpvragen

# Mood of 10 augustus



# Rondje langs de S&C velden



## S&C Programma

blij dat het systeem stabiel is gebleven. Een paar voertuigen hadden te lijden onder de synchrone reset. We moeten snel weer terug naar a-synchrone reset. Dit kan naar verwachting eind augustus

10.2.e

## Exploitatie

Veel gele driehoeken die opkwamen en na 15 sec weer verdwenen. Op zondag vertraging met veel wissels. Het oude materieel is echt een probleem.

10.2.e

## CCV

ATS hield zich gelukkig goed. Alleen toen per abuis de knop slechtweer-functie werd ingedrukt happerde het beeldscherm. Op post 52 springt ATS steeds naar de Engels modes. Dit is eerder ook voorgekomen, maar was toen opgelost.

10.2.e

## Infra

Geen bijzonderheden

10.2.e

## Indienststellingsteam

We hebben nu wekelijks overleg op donderdagochtend om terug te blikken op CBTC dagen. Vandaag beslist wat we volgende week gaan doen. Koppelingen van S1/S2 worden onderzocht.

10.2.e

## Voertuigen

M5 doet het goed. Wel onverklaarbare gele driehoeken. Zondag gestart met 6 CBTC storingen. Slechtere opstart op de 2<sup>e</sup> dag. Vooral S1/S2 veel opstartproblemen. We zijn geëindigd met een Bd-stand 36. Oude materieel lijkt wel slechter dan eerst.

10.2.e

## Reizigers

--

10.2.e

## Communicatie

Geen bijzonderheden

10.2.e

## Reisinfo

De DRIS schermen hebben er 1,5 uur uitgelegd. Oorzaak onbekend. Probleem lijkt opgelost te zijn door ICT.

10.2.e

10.2.e " De uitval van DRIS op maandag komt doordat de IIS (Internet Information Server) van Strukton is volgelopen met logging. De logging is opgeschoond, en we zouden weer verder kunnen. Strukton gaat het beheer van de logging inrichten als maatregel, zodat dit niet nogmaals zal voordoen in de toekomst.

Dit is tevens de oorzaak dat er geen informatie naar derde partijen kan, die achter DRIS/Strukton zitten. Onder deze derde partijen vallen SPOT / 9292 / DOVA enz."

# Besluitvorming Indienststellingsteam



Vanmorgen (dinsdag 10 augustus) is in het Indienststellingsteam afgesteld om de Gefaseerde Ingebruikname te continueren op zondag 15 augustus en dan 3 dagen onder CBTC te rijden. Dit gaat dus om zondag 15 t/m dinsdag 17 augustus.

Daarnaast zijn een aantal condities besproken die ingevuld moeten worden om verder op te kunnen schalen van 3 naar uiteindelijk 7 dagen in de week. Het Programmteam is nu in overleg met Alstom hoe snel die punten ingevuld kunnen worden.

Op basis daarvan zullen we a.s. donderdag een vooruitblik presenteren voor de rest van augustus en september.

# GIN acties



**wie:** IDT

**actie:** planning CBTC dagen t/m september

**status:**

**wie:** 10.2.e / 10.2.e  
10.2.e

**actie:** analyse onverklaarbare spoorbezettingen. Waarom reset het systeem de bezettingen niet automatisch?

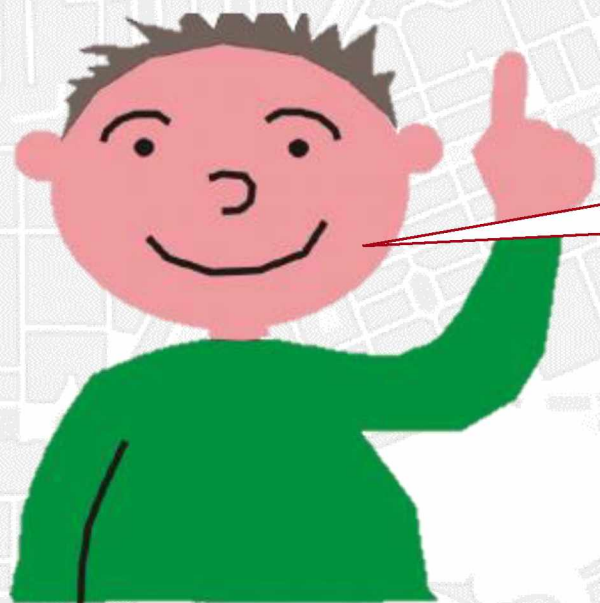
**status:** is in onderzoek. Wacht op specialisten van Alstom.

# Vakantierooster



	augustus				september			
	32	33	34	35	36	37	38	
10.2.e								
10.2.e	x			x	x		x	
10.2.e								
10.2.e	x	x						
10.2.e	x							
10.2.e	x	x						
10.2.e	x	x	x					
10.2.e				x	x	x		
10.2.e					x	x	x	
10.2.e	x							
10.2.e	x							
10.2.e		x	x					
10.2.e	x							
10.2.e	x	x						
10.2.e								
10.2.e		x	x	1/2				
10.2.e	x	x	x					
10.2.e								
10.2.e	x							
10.2.e	x							
10.2.e								

# Hulpvragen



10.2.e ; kan er al een grove planning gemaakt worden voor september gemaakt worden?