



X Senior Adviseur  
X Directie Stadswerken  
X Gebied & Gebruik

**Gemeente Amsterdam**

M 5.1.2,e  
E 5.1.2,e [@amsterdam.nl](mailto:5.1.2,e@amsterdam.nl)

5.1.2,e  
5.1.2,e Amsterdam

[www.amsterdam.nl](http://www.amsterdam.nl)

Aanwezig: ma t/m vrij.

---

**Van:** 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>

**Verzonden:** woensdag 19 januari 2022 9:17

**Aan:** 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>

**Onderwerp:** FW: aanvraag formulier parkeerverboden Nicolaas Anslijnstraat, gedeelte Osdorplein tot portiek huisnummers

5.1.2,e

---

**Van:** 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>

**Verzonden:** maandag 17 januari 2022 12:54

**Aan:** 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>

**Onderwerp:** FW: aanvraag formulier parkeerverboden Nicolaas Anslijnstraat, gedeelte Osdorplein tot portiek huisnummers

5.1.2,e

---

**Van:** 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>

**Verzonden:** woensdag 12 januari 2022 19:26

**Aan:** 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>

**CC:** 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>; Boon, Marlies <5.1.2,e@amsterdam.nl>

**Onderwerp:** aanvraag formulier parkeerverboden Nicolaas Anslijnstraat, gedeelte Osdorplein tot portiek huisnummers

5.1.2,e

Hoi 5.1.2,e

Allereerst wil ik je nog het allerbeste toewensen voor 2022!

Bijgevoegd de aanvraag voor de parkeerverboden in de Nicolaas Anslijnstaat. De bebording is op de bijgevoegde tekening aangegeven.

Vastgesteld in de CVC.

Op 16 december 2021 is de komst van de bouwweg en de daarbij te nemen verkeersbesluiten t.b.v. parkeerverboden besproken tijdens een digitale bewonersavond. We hadden deze nog gehouden omdat we dachten dat er behoefte aan was door signalen uit de buurt.

De aanwezigen hebben echter geen vragen gesteld over de voorgenomen parkeerverboden.

Zou je het verkeersbesluit voor deze parkeerverboden kunnen laten nemen?

Alvast bedankt voor jouw reactie.

Met vriendelijke groet,

5.1.2,e

Projectleider/Omgevingsmanager  
Team Projectmanagement Nieuw-West  
Ingenieursbureau

**Gemeente Amsterdam**

5.1.2,e

[5.1.2,e@amsterdam.nl](mailto:5.1.2,e@amsterdam.nl) / 5.1.2,e

[www.linkedin.com/in/5.1.2,e](https://www.linkedin.com/in/5.1.2,e)

Werkdagen: ma, di, wo, do

(vaste vrije dag = vrijdag)

---

### Ingenieursbureau

- Bezoekadres: Weesperstraat 430, 1018 DN Amsterdam
- Postadres: Postbus 12693, 1100 AR Amsterdam
- Website: [ingenieursbureau.amsterdam.nl](http://ingenieursbureau.amsterdam.nl)

# Amsterdam Nieuw West verkeersbesluit voor het instellen van een geslotenverklaring en parkeerverboden aan weerszijden van de Nicolaas Anslijnstraat.

5.1.2.e

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam,

## gelet op:

- de Wegenverkeerswet (WVW 1994);
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- de bepalingen en de uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);
- de Algemene wet bestuursrecht (Awb);
- de Verordening op het lokaal bestuur in Amsterdam;
- de ondermandaatbesluiten van de stadsdelen.

## Overwegende dat:

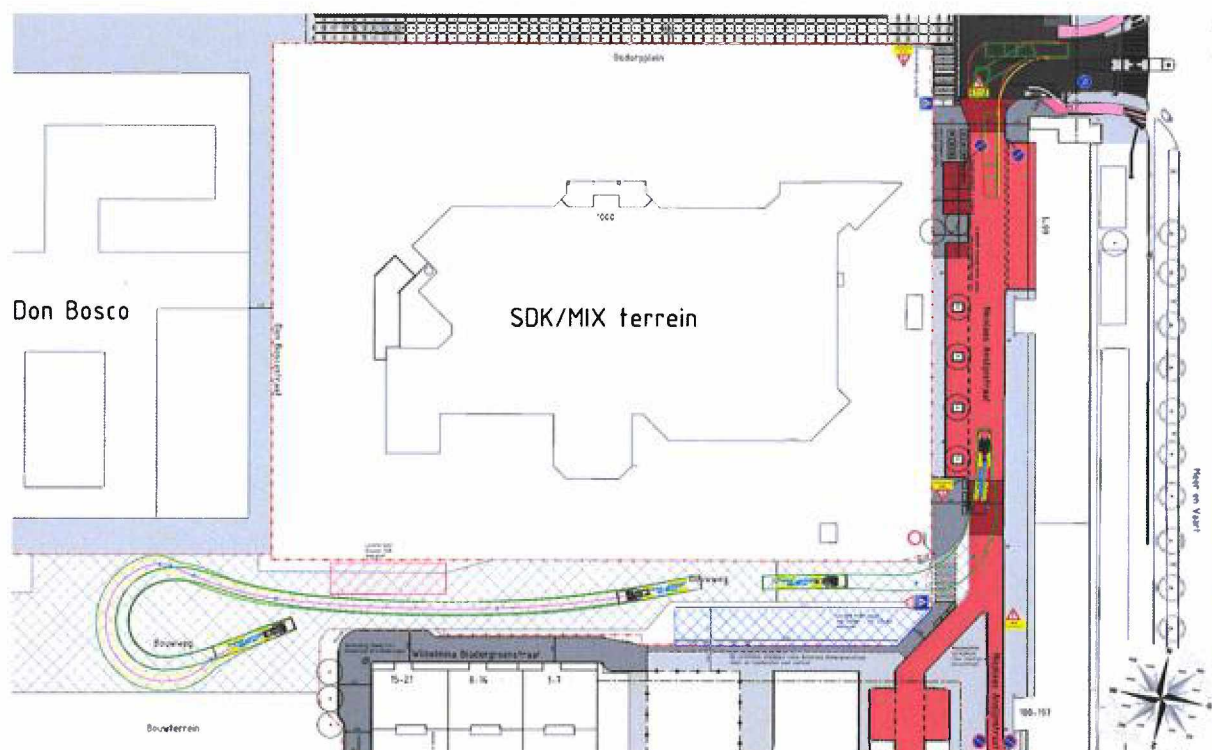
- het omringende gebied van de Nicolaas Anslijnstraat en met name het Osdorppelein en Meer en Vaart volop in ontwikkeling is en de komende jaren veel bouwactiviteiten gepland zijn;
- de Nicolaas Anslijnstraat een erftoegangsweg binnen de bebouwde kom is waarbij een maximum snelheid geldt van 30 km/uur en onder beheer is van en gelegen is binnen de grenzen van de gemeente Amsterdam;
- in de huidige situatie de Nicolaas Anslijnstraat een rijbaanbreedte heeft van 7 meter, er aan de westkant haakspaarvakken aanwezig zijn en er aan de oostkant formeel gezien langs de trottoirband geparkeerd mag worden;
- tussen de Wilhelmina Bladergroenstraat en de Nicolaas Anslijnstraat een (tijdelijke) bouwweg gerealiseerd wordt;
- er hierdoor meer (bouw)verkeer van de Nicolaas Anslijnstraat gebruik zal gaan maken en het aantal verkeersbewegingen op deze locatie zal toenemen;
- het (bouw)verkeer ruimte nodig heeft voor het aan- en afrijden rijden van de bouwplaats;
- ter voorkoming van stremmingen en ter bevordering van de doorstroming van het (bouw)verkeer de volgende verkeersmaatregel wordt toegepast:
  1. Het instellen van een parkeerverbod aan weerszijden van de Nicolaas Anslijnstraat.
- op 7 september 2021 overleg over bovenstaand ontwerp met de Centrale Verkeerscommissie Amsterdam (CVC Amsterdam) heeft plaatsgevonden, waarin een gemandateerde van de politie, eenheid Amsterdam, is vertegenwoordigd, waarbij de verkeerscommissie positief op het (bebodings)plan heeft geadviseerd en hebben ingestemd met het voorgestelde ontwerp;
- de hierboven genoemde verkeersmaatregel in het algemeen verkeersbelang c.q. noodzakelijk worden geacht;
- de verkeersmaatregel geëffectueerd wordt door het aanbrengen van de benodigde bebodding, zoals aangegeven is op de bij dit verkeersbesluit behorende situatietekening;

- het voorkomen van de door voertuigen veroorzaakte hinder in deze zwaarder weegt dan de eventuele overlast die deze verkeersmaatregel met zich mee zou kunnen brengen;
- in de omgeving voldoende parkeergelegenheid aanwezig is om aan de parkeervraag te voldoen;
- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- de bovenvermelde maatregelen op basis van artikel 2 van de WW 1994 strekt tot het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van de weggebruikers en passagiers, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan, alsmede het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- met betrekking tot de in dit besluit genoemde maatregelen conform artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de politie en dat deze positief heeft geadviseerd;

## Besluit

1. Het instellen van een geslotenverklaring voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee waarbij bouwverkeer is uitgezonderd op de Nicolaas Anslijnstraat, voor de bouwweg richting de Wilhelmina Bladergroenstraat door het plaatsen van de bebording C1 inclusief het aanbrengen van een onderbord met de tekst 'uitgezonderd bouwverkeer' uit bijlage 1 van het RVV1990.
2. Het instellen van parkeerverboden aan weerszijden van de Nicolaas Anslijnstraat door het plaatsen van verkeersborden conform model E1 uit bijlage 1 van het RVV1990;

Zoals aangegeven op bijgevoegde tekening.



Amsterdam, 09-02-2022

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam, namens hen,

5.1.2.e



### **Niet mee eens?**

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u **binnen zes weken** na de bekendmaking van dit besluit bezwaar maken.

U kunt online bezwaar maken via [www.amsterdam.nl/bezwaar/jb](http://www.amsterdam.nl/bezwaar/jb). Daarvoor hebt u een DigiD nodig.

U kunt uw bezwaarschrift ook per post sturen aan:

Gemeente Amsterdam  
T.a.v. Juridisch Bureau  
Postbus 483  
1000 AL Amsterdam

Vermeld in uw bezwaarschrift altijd:

- uw naam, adres en telefoonnummer
- de datum waarop u het bezwaarschrift schrijft en uw handtekening
- het besluit waartegen u bezwaar maakt, met datum en referentienummer van het besluit
- waarom u bezwaar maakt.

Na ontvangst informeert de gemeente u over de manier waarop zij uw bezwaarschrift gaat behandelen.

### **Schorsende werking**

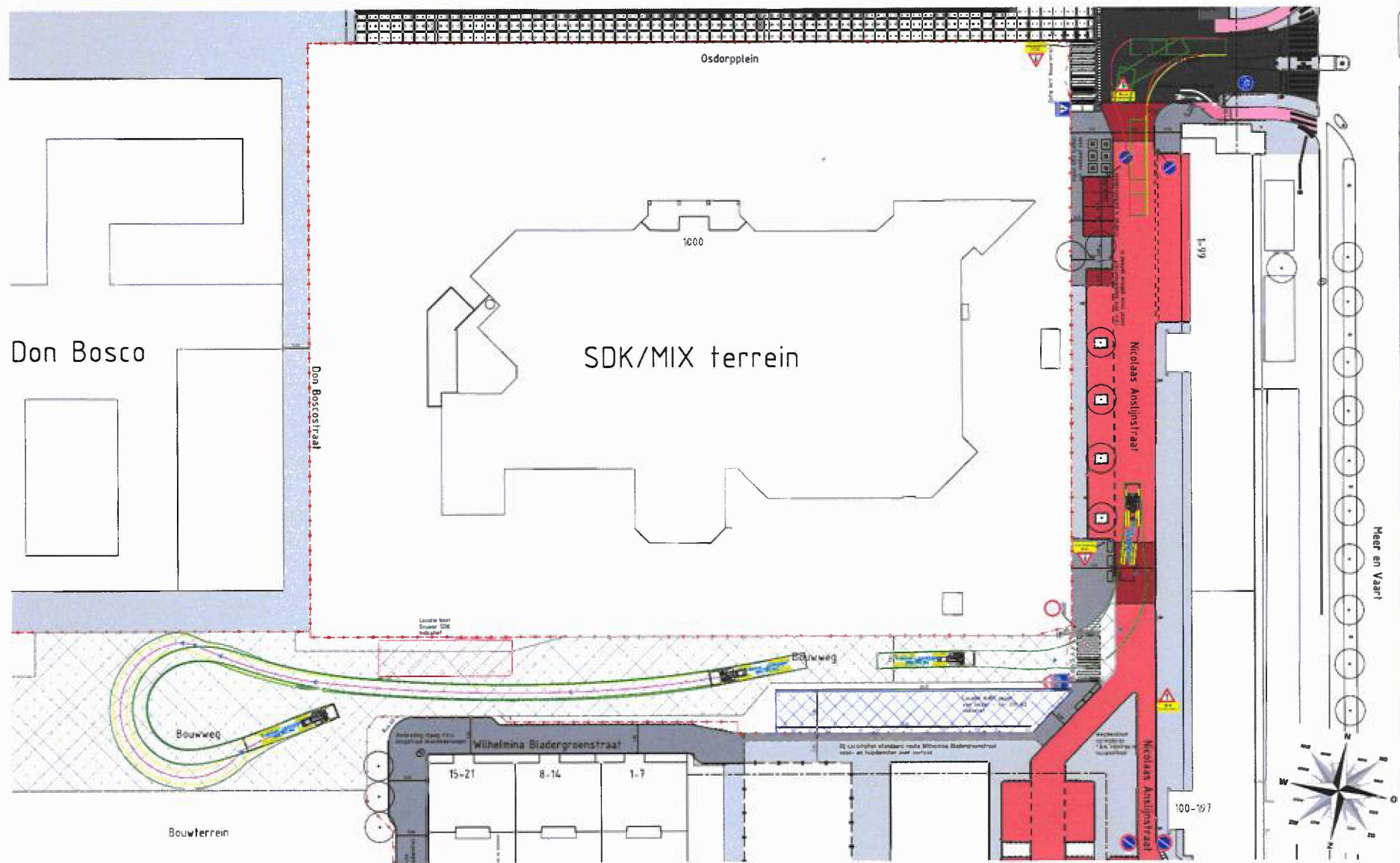
Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Dat wil zeggen: het besluit waartegen u bezwaar maakt, blijft geldig totdat over uw bezwaar is beslist.

### **Spoed? Voorlopige voorziening**

Bij grote spoed kunt u (tegen kosten) een zogeheten voorlopige voorziening aanvragen. Dat is een spoedprocedure waarmee het genomen besluit tijdelijk kan worden ingetrokken en/of andere maatregelen kunnen worden getroffen. Een voorlopige voorziening vraagt u aan bij:

de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam  
sector Bestuursrecht Algemeen  
Postbus 75850  
1070 AW AMSTERDAM

Dat kan ook via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor hebt u een DigiD nodig. Op deze site vindt u ook meer informatie



## Amsterdam Nieuw West verkeersbesluit voor het instellen van een geslotenverklaring en parkeerverboden aan weerszijden van de Nicolaas Anslinstraat.

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam,

### gelet op:

- de Wegenverkeerswet (WVV 1994);
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- de bepalingen en de uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);
- de Algemene wet bestuursrecht (Awb);
- de Verordening op het lokaal bestuur in Amsterdam;
- de ondermandaatbesluiten van de stadsdelen.

### Overwegende dat:

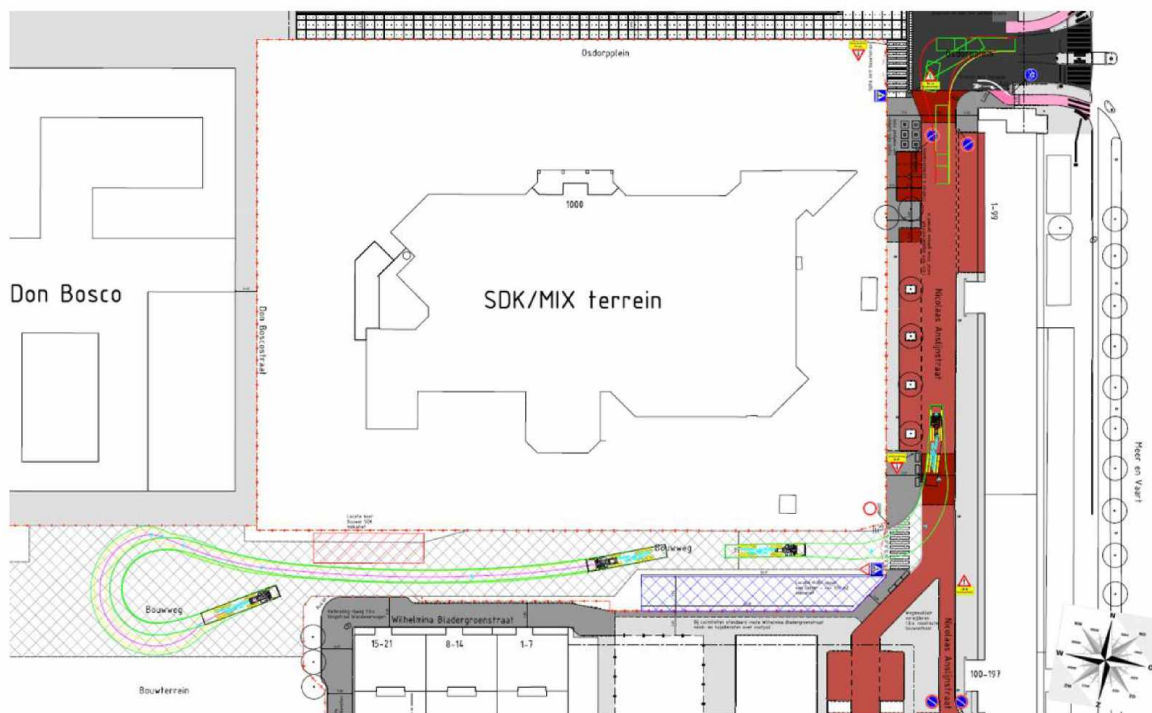
- het omringende gebied van de Nicolaas Anslinstraat en met name het Osdorpplein en Meer en Vaart volop in ontwikkeling is en de komende jaren veel bouwactiviteiten gepland zijn;
- de Nicolaas Anslinstraat een erftoegangsweg binnen de bebouwde kom is waarbij een maximum snelheid geldt van 30 km/uur en onder beheer is van en gelegen is binnen de grenzen van de gemeente Amsterdam;
- in de huidige situatie de Nicolaas Anslinstraat een rijbaanbreedte heeft van 7 meter, er aan de westkant haakspaarvakken aanwezig zijn en er aan de oostkant formeel gezien langs de trottoirband geparkeerd mag worden;
- tussen de Wilhelmina Bladergroenstraat en de Nicolaas Anslinstraat een (tijdelijke) bouwweg gerealiseerd wordt;
- er hierdoor meer (bouw)verkeer van de Nicolaas Anslinstraat gebruik zal gaan maken en het aantal verkeersbewegingen op deze locatie zal toenemen;
- het (bouw)verkeer ruimte nodig heeft voor het aan- en afrijden rijden van de bouwplaats;
- ter voorkoming van stremmingen en ter bevordering van de doorstroming van het (bouw)verkeer de volgende verkeersmaatregel wordt toegepast:
  1. Het instellen van een parkeerverbod aan weerszijden van de Nicolaas Anslinstraat.
- op 7 september 2021 overleg over bovenstaand ontwerp met de Centrale Verkeerscommissie Amsterdam (CVC Amsterdam) heeft plaatsgevonden, waarin een gemandateerde van de politie, eenheid Amsterdam, is vertegenwoordigd, waarbij de verkeerscommissie positief op het (bebodings)plan heeft geadviseerd en hebben ingestemd met het voorgestelde ontwerp;
- de hierboven genoemde verkeersmaatregel in het algemeen verkeersbelang c.q. noodzakelijk worden geacht;
- de verkeersmaatregel geëffectueerd wordt door het aanbrengen van de benodigde bebodding, zoals aangegeven is op de bij dit verkeersbesluit behorende situatietekening;
- het voorkomen van de door voertuigen veroorzaakte hinder in deze zwaarder weegt dan de eventuele overlast die deze verkeersmaatregel met zich mee zou kunnen brengen;
- in de omgeving voldoende parkeergelegenheid aanwezig is om aan de parkeervraag te voldoen;
- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- de bovenvermelde maatregelen op basis van artikel 2 van de WVV 1994 strekt tot het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van de weggebruikers en passagiers, het in stand

- houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan, alsmede het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- met betrekking tot de in dit besluit genoemde maatregelen conform artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de politie en dat deze positief heeft geadviseerd;

#### Besluit

1. Het instellen van een geslotenverklaring voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdiere of vee waarbij bouwverkeer is uitgezonderd op de Nicolaas Anslinstraat, voor de bouwweg richting de Wilhelmina Bladergroenstraat door het plaatsen van de bebording C1 inclusief het aanbrengen van een onderbord met de tekst 'uitgezonderd bouwverkeer' uit bijlage 1 van het RVV1990.
2. Het instellen van parkeerverboden aan weerszijden van de Nicolaas Anslinstraat door het plaatsen van verkeersborden conform model E1 uit bijlage 1 van het RVV1990;

Zoals aangegeven op bijgevoegde tekening.



Amsterdam,

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam, namens hen,

5.1.2.e

Teammanager Expertisecentrum, Gebied en Gebruik, Stadswerken

### **Niet mee eens ?**

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u **binnen zes weken** na de bekendmaking van dit besluit bezwaar maken.

U kunt online bezwaar maken via [www.amsterdam.nl/bezwaar/jb](http://www.amsterdam.nl/bezwaar/jb). Daarvoor hebt u een DigiD nodig.

U kunt uw bezwaarschrift ook per post sturen aan:

Gemeente Amsterdam

T.a.v. Juridisch Bureau

Postbus 483

1000 AL Amsterdam

Vermeld in uw bezwaarschrift altijd:

- uw naam, adres en telefoonnummer
- de datum waarop u het bezwaarschrift schrijft en uw handtekening
- het besluit waartegen u bezwaar maakt, met datum en referentienummer van het besluit
- waarom u bezwaar maakt.

Na ontvangst informeert de gemeente u over de manier waarop zij uw bezwaarschrift gaat behandelen.

#### *Schorsende werking*

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Dat wil zeggen: het besluit waartegen u bezwaar maakt, blijft geldig totdat over uw bezwaar is beslist.

#### *Spoed? Voorlopige voorziening*

Bij grote spoed kunt u (tegen kosten) een zogeheten voorlopige voorziening aanvragen. Dat is een spoedprocedure waarmee het genomen besluit tijdelijk kan worden ingetrokken en/of andere maatregelen kunnen worden getroffen. Een voorlopige voorziening vraagt u aan bij:

de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam

sector Bestuursrecht Algemeen

Postbus 75850

1070 AW AMSTERDAM

Dat kan ook via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor hebt u een DigiD nodig. Op deze site vindt u ook meer informatie