

mogelijke maatregelen om de Kattenburgerstraat file te ontlasten

Maatregel	Voordelen en redenen om het te doen	Redenen om het niet te doen, nadelen en vragen	Verwacht effect
1 Keerlus 5.1.2,e in gebruiknemen voor alle verkeer	reeds uitgevoerd	reeds uitgevoerd	
2 5.1.2,e naar Kattenburgerstraat afsluiten	minder verkeer op de Kattenburgerstraat lager verkeersaanbod op de kruising Prins Hendrikkade/Foeliestraat stad-in (linksaf beweging) waardoor kruispunt minder snel vastslaat	niet al het verkeer stad-in is daarmee weg, er rijdt ook verkeer uit de Kadijken (al dan niet na keren Kattenburgerplein) en bewoners Kattenburgerstraat en omgeving Verkeer naar het stadshart kan alleen nog maar via IJ-tunnel <i>Kan Nieuwe Leeuwarderweg dat aan (terugslag naar A-10 Noord)?</i> <i>Verkeer moet allemaal door IJ-tunnel (kwetsbaar, bijvoorbeeld bij storing of ongeluk)</i> <i>nadelig voor bus en taxi's</i> Dit is nu de omleidingsroute voor de knip zelf. Zonder deze route moet het verkeer omrijden via de A-10: A-10 wordt drukker en omleidingsroute langer Kans op kerend verkeer op Piet Heinkade en Jan Schaeferbrug Deze verkeersstroom is overdag niet zo groot en is niet de grootste veroorzaker van het verkeer op de Kattenburgerstraat (ter illustratie: stad-uit staat tussen de spitsen ook vast, stad-in niet) Piet Heinkade tussen Kattenburgerstraat en MRT krijgt (nog) meer verkeer te verwerken en het stroomt nu al slecht door in de spits.	
3 Kattenburgergracht knip stad-uit open zetten	afname verkeer Kattenburgerstraat afname verkeer kruising Kattenburgerstraat/Piet Heinkade verkeer Kattenburgerstraat verdeelt zich over Kattenburgerstraat en Kattenburgergracht	meer verkeer over Kattenburger-, Wittenburger- en Oostenburgergracht, verkeersdruk neemt hier toe risico dat verkeer ook hier vast komt te staan Buslijn 22 vertraagt (maar dit wordt mogelijk gecompenseerd doordat de bus beter doorrijdt tot aan de Kattenburgergracht, omdat de file daar korter is) meer verkeer over Czaar Peterstraat (tenzij daar een aanvullende knip komt, wat tijd en organisatie kost) meer verkeer over Zeeburgerdijk kruising bij Dageraadsbrug is afgewaardeerd, strijdig met beleid hier meer verkeer heen te sturen bij toename drukte ook hier (meer) klachten van bewoners groter risico dat oost-west verkeer probeert de knip te omzeilen via andere weghelft keerbeweging oost-westverkeer wordt moeilijker (en onveilig) Projectgroep De Knip is van mening dat er dan een aanvullende knip in de Czaar Peterstraat nodig is, anders wordt deze straat te druk verkeer dat via de IJ-tunnel naar Oost rijdt wordt "beloond"	
4 Reistijdinfo A-10 ook tijd Kattenburgerstraat mee laten nemen - reeds uitgevoerd	reistijd is uitgezet		
5 Linksaffer uit IJ-tunnel afsluiten zodat verkeer uit IJ-tunnel niet (rechtstreeks) richting Kattenburgerstraat kan rijden. Uit de IJtunnel komend kun je alleen nog recht door ri. Valkenburgerstraat, of rechtsaf de Prins Hendrikkade op ri. Centraal station	minder (direct) verkeer naar Kattenburgerstraat ontlast kruispunt Prins Hendrikkade/IJ-tunnel ontlast (mogelijk) Kattenburgerstraat	enige alternatief voor verkeer dat toch de afrit pakt is rechtsaf stad in op de Prins Hendrikkade. Dat verkeer komt (na een keerbeweging, al dan niet gefaciliteerd) toch op Kattenburgerstraat terecht. verkeer rijdt recht door richting Mr Visserplein verkeer keert bij keerlus Weesperstraat en rijdt alsnog richting Kattenburgerstraat verkeer rijdt Stadshart in en komt alsnog via Prins Hendrikkade bij Kattenburgerstraat Bovenstaande reistijdroute is niet langer mogelijk S100 is niet meer bereikbaar vanuit Amsterdam Noord (anders dan via Ring A-10) Je creëert mogelijk onveilige situatie op Prins Hendrikkade doordat verkeer dat gedwongen wordt rechtsaf te slaan, probeert zo snel mogelijk te keren (ongewenste keerbewegingen) Vanuit tunnel veiligheid is dit onwenselijk. Verkeer maakt dan mogelijk "abrupte" bewegingen bij het zien van afzettingen komende vanuit de tunnel. Ook zal er een doorgang gecreëerd moeten worden voor OV en dan gelijk de vraag: Hoe zorgen we ervoor dat ook alleen OV doorgang heeft en er niemand achteraan rijdt? Ook zal de tunnel beheerder en de veiligheidsbeambte goedkeuring moeten geven (niet persé nadeel, wel voorwaarde)	
6 Verkeer komend uit stadshart op Prins Hendrikkade verplicht linksaf IJ-tunnel in	ontlast Kattenburgerstraat	ongelukkig tijdens werkzaamheden A-10 Noord erg nadelig voor taxi's, vuilniswagens en veegwagens verkeer moet allemaal door IJ-tunnel (maakt wegennet kwetsbaar, bijvoorbeeld bij storing of ongeluk IJ-tunnel) vraagtekens of dit wel goed valt in te richten (men rijdt recht door via linksaffer)	
7 Nieuwe Foeliestraat dichtzetten (voor verkeer uit richting 5.1.2,e )	ontlast Kattenburgerstraat ontast kruispunt Prins Hendrikkade/IJ-tunnel	erg nadelig voor taxi's, vuilniswagens en veegwagens ongelukkig tijdens werkzaamheden A-10 Noord verkeer moet allemaal door IJ-tunnel (maakt wegennet kwetsbaar, bijvoorbeeld bij storing of ongeluk IJ-tunnel) zet je ook Rapenburg dicht (zo niet, dan wordt dit een sluiproute)? Dit is de omleidingsroute voor de knip Weesperstraat, die moet je dan aanpassen	
8 linksaffer vanaf Kattenburgerstraat naar Nieuwe Foeliestraat afsluiten	Er ontstaat regelruimte op het kruispunt Prins Hendrikkade - IJ-tunnel geen linksaf verkeer dat andere richtingen op het kruispunt blokkeert als zij groen hebben	Bevoorradig van ventweg Valkenburgerstraat wordt moeilijker Het effect zal beperkt zijn omdat er geen directe route ri. De Kattenburgerstraat gestremd wordt Verkeer zal mogelijk gaan keren op de Prins Hendrikkade (ongeconroleerde keerbewegingen op Prins Hendrikkade) Dit is de omleidingsroute voor de knip Weesperstraat, die moet je dan aanpassen	
9 Odebrug openzetten - Oosterdokgarage wordt van 2 kanten bereikbaar	Verkeer richting de Oosterdokgarage vanuit de IJTunnel hoeft niet meer via de Kattenburgerstraat	Kans om opnieuw veel drukte en hinder rond de ODEbrug te krijgen net als bij de start van de werkzaamheden aan de Oostertoegang Mogelijk een extra sluiproute langs de Kattenburgerstraat, met extra overlast op de Ruijterkade Oost leidt tot extra kosten voor project Fietsroute Mr. Visserplein - IJpleinveer werkzaamheden project vertragen en dat heeft ook gevolgen voor projecten die daarna komen, zoals PHS Amsterdam kan het wel, project is momenteel volop bezig??	
10 Kattenburgerstraat stad-uit meer groen geven	als de trimprioriteit beperkt wordt, kan de capaciteit stad-uit verhogen met 5% (NB: is een schatting en moet uitgezocht worden)	binnen de geometrie van het kruispunt is er geen mogelijkheid ( 5.1.2,e ) onduidelijk is welke richting dan minder groen zou moeten krijgen. Je gaat tornen aan optimale cyclustijd, dus lost uiteindelijk niets op (toelichting: elk kruispunt heeft een optimale cyclustijd: wordt deze kleiner dan worden de verliestijden die bij alle fasewisselingen optreden te hoog waardoor de capaciteit van het kruispunt inzakt; wordt de cyclustijd te hoog dan worden de verliestijden die ontstaan tussen opeenvolgende voertuigen in een rijdende stroom te hoog en zakt de capaciteit van het kruispunt ook in). de grenshiaattijd van de detectielus kan iets hoger ingesteld worden, maar meestal was dit niet de reden dat het verkeerslicht op rood ging. Bovendien heb je met een hogere grenshiaattijd ook hogere verliestijden tussen de voertuigen onderling, waardoor maatregel kan averechts uitpakken. hoewel beperkt (naar schatting) gaat dit ten koste van de reistijd van de tram	
11 5.1.2,e knip openzetten voor verkeer naar oostelijke binnenstad (om dat doel is de Kattenburgerstraat te ontlasten en het meeste verkeer dat nu op de Kattenburgerstraat rijdt, onderweg is van centrum naar oost)	het ontlast de Kattenburgerstraat	Plantagebuurt wordt drukker, met name Anne Frankstraat en Plantage Middenlaan	

			In tegenstelling tot de Kattenburgerstraat, is Plantagebuurt niet berekend op zoveel verkeer.
12	Touringcarhalte Scheepvaartmuseum tijdelijk verplaatsen naar Prins Hendrikkade zodat bus niet in de drukte van de Kattenburgerstraat hoeft te komen	maatregel zorgt ervoor dat bussen die mensen ophalen en afzetten bij halte Scheepvaartmuseum, niet in de file hoeven te staan	maatregel lost draagt nauwelijks bij aan drukte (maar zorgt er wel voor dat bussen meteen in en uit de IJ-tunnel kunnen en niet in de file staan)
13	<b>Kattenburgerstraat ook knippen</b>	bewoners Kattenburgerstraat hebben geen last meer van de Knip	Al het verkeer moet door IJ-tunnel, betekent minder robuust netwerk (deels te ondervangen door Kattenburgerstraat wel beschikbaar te houden)
		afname drukte 5.1.2.e (waarschijnlijk niet meteen)	heeft mogelijk grote gevolgen voor metingen de Knip
		bussen Kattenburgerstraat rijden beter door	drukke in Noord neemt toe
			drukke op de Ring A-10 neemt toe
			taxi's moeten meer kilometers maken (of maak je een uitzondering voor taxi's)
			OV naar Noord en regio ondervinden mogelijk meer hinder omdat al het doorgaande verkeer via Noord rijdt