

From: "5.1.2.e"
Sent: Fri, 16 Sep 2022 10:38:57 +0200
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@gmail.com>
Cc: "5.1.2.e@hotmail.com" <5.1.2.e@hotmail.com>
Subject: RE: Uw melding SIG-1420740

Goedemorgen,

Bedankt voor uw mail en goed dat u dit aangeeft. Ik ga met de school in gesprek.

Vriendelijke groeten,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@gmail.com>
Verzonden: woensdag 14 september 2022 8:50
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl>
CC: 5.1.2.e@hotmail.com
Onderwerp: Re: Uw melding SIG-1420740

Goedemorgen,

Bij deze wil ik u gelijk er op wijzen dat ik om 08:45 nog steeds niet mijn straat Fagelstraat in kon rijden vanwege het 'paaltje'.

Jullie beperkende testcase van schoolstraat zou tot 08:30 zijn in de ochtend.

Zie bijgevoegde foto met tijdstip op de foto.

Dit is natuurlijk niet ok.

mvg,

5.1.2.e



On Wed, 31 Aug 2022 at 14:56, [5.1.2,e](#) <[5.1.2,e](#)> [@gmail.com](#) wrote:

Dank u voor uw antwoord.
Wij zien de vragenlijst tegemoet.

Een eerste update kan ik u wel alvast geven: nadat het verkeer in de fagelstraat weer is opengesteld in de ochtend omdat de kinderen op school zitten, staan de ouders rustig na te kletsen op de rijbaan ipv op de stoep (waar, nogmaals, voldoende ruimte is voor iedereen) en blokkeren wederom het verkeer. Dit is ook de hele essentie van het probleem. Niemand maakt gebruik van de stoep...

mvg,

[5.1.2,e](#)

On Wed, 31 Aug 2022 at 11:08, [5.1.2,e](#) <[5.1.2,e](#)> [@amsterdam.nl](#) wrote:

Beste [5.1.2,e](#)

Bedankt voor uw mail en fijn dat u met ons meedenkt. Mijn antwoord liet even op zich wachten omdat ik uw vraag bij een verkeerskundige heb voorgelegd. Helaas wordt aangegeven dat de straat waar u het over heeft, de Gerard Schaepstraat, te smal is om deze van twee richtingen in te rijden. Hier kan ik helaas verder niets in betekenen.

Verder geeft u aan dat het vervelend is voor u en uw burens dat huizen niet meer bereikbaar zijn met de auto. Wij hopen voor jullie uiteraard dat de lasten mee zullen vallen. Dit is iets waar we met de vragenlijst meer inzicht in hopen te krijgen en waarom we eerst een proef instellen in plaats van direct een definitieve maatregel. In onze volgende brief ontvang u de link naar een vragenlijst waar u uw ervaringen met de schoolstraat verder kunt delen.

Ik hoop uw vraag hiermee voldoende te hebben beantwoord.

Vriendelijke groeten,

5.1.2,e

5.1.2,e

Programma Verkeersveiligheid
Gemeente Amsterdam

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e@[gmail.com](mailto:5.1.2,e@gmail.com)>

Verzonden: maandag 22 augustus 2022 22:11

Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e@[amsterdam.nl](mailto:5.1.2,e@amsterdam.nl)>; 5.1.2,e @[hotmail.com](mailto:5.1.2,e@hotmail.com)

Onderwerp: Re: Uw melding SIG-1420740

Beste 5.1.2,e

Bedankt voor je reactie. Ik ben het met je eens dat de situatie bij het halen en brengen van de schoolkinderen onveilig is, omdat er voor het wachten gebruik gemaakt wordt van de rijbaan in plaats van de stoep. Er is trouwens een heel brede stoep ter hoogte van Fagelstraat nummer 5.1.2,e

Goed om de schoolstraat uit te proberen. Helaas zorgt het er wel voor dat ons huis op bepaalde tijdstippen met de auto onbereikbaar wordt. Dit vinden wij en onze burens vervelend en het zal niet bijdragen aan het draagvlak voor de proef. Bij een dergelijke proef waarbij een straat wordt afgesloten is het goed om een omleiding in te stellen voor het doorgaande verkeer. Een aanpassing van de verkeerscirculatie voorkomt dat straten onbereikbaar worden.

Vóór de laatste herinrichting van de wijk was de Gerard Schaepstraat 2 richtingsverkeer. Dit is bij de laatste herinrichting aangepast naar éénrichtingsverkeer vanuit de Fagelstraat. Dit weer terug aanpassen naar 2 richtingsverkeer zou het probleem direct oplossen.

Dit ter overweging, ik hoor graag van u of u hier iets mee kan of dat we dit aan iemand anders voor moeten leggen.

Met vriendelijke groet,

5.1.2,e

On Thu, 18 Aug 2022 at 09:23, 5.1.2,e <5.1.2,e@[amsterdam.nl](mailto:5.1.2,e@amsterdam.nl)> wrote:

Beste heer/mevrouw,

Bedankt voor uw melding. Graag reageer ik via deze mail.

U geeft aan dat er een verkeersbord is geplaatst aan de Eerste Kostverlorenkade met een afsluiting voor gemotoriseerd verkeer tijdens venstertijden. Deze is geplaatst omwille van een schoolstraatproef om een veilige schoolomgeving te creëren voor leerlingen en ouders. De verkeerssituatie bij basisschool de Catamaran is onveilig tijdens de haal- en brengtijden van de school. De gemeente Amsterdam gaat onderzoeken of het tijdelijk afsluiten van de straat middels het invoeren van een schoolstraat een oplossing is voor deze situatie. Dit doen we met een pilot van drie maanden. Tijdens deze periode zullen de situatie schouwen en input ophalen bij u en andere bewoners en ouders van de leerlingen middels een enquête. Na deze periode maken we de balans op en kan de schoolstraat bij voldoende draagkracht eventueel definitief worden gemaakt.

Terugkomend op uw melding, dit betekent inderdaad dat vanaf de start van de proef bewoners tijdens de venstertijden van school hun woningen twee maal daags een halfuur niet kunnen bereiken. U bent daarover nog niet geïnformeerd omdat het bord nog niet inwerking is tijdens de schoolvakantie. Volgende week ontvangt u een brief met verdere informatie.

Als er verder nog vragen zijn, stel ze gerust.

Vriendelijke groeten,

5.1.2,e

Programma Verkeersveiligheid

5.1.2,e

Gemeente Amsterdam

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.