

From: "5.1.2,e"
Sent: Thu, 2 Mar 2023 10:31:41 +0100
To: "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Subject: FW: Update pilot knip Weesperstraat
Attachments: RE: projecten '22 - '23 en KTO Weesperstraat

Hoi 5.1.2,e

Wil jij bij de heren van het kentekenonderzoek nagaan of zij zich kunnen vinden in de strekking van onderstaand antwoord?

De pilot wordt primair uitgevoerd om te onderzoeken of het op andere plekken in de stad vastloopt. De nulmeting van het kentekenonderzoek is erop gericht om de hoeveelheden verkeer te kunnen vergelijken en te kunnen zien om welke voertuigen het gaat. Daarvoor hebben we gekeken wat een zo vergelijkbaar mogelijke periode is, waarbij er nooit sprake zal zijn van een volledig vergelijkbare situatie vanwege de vele werkzaamheden die nog volgen in de stad. De inschatting is dat het effect van de sluiting van de Piet Hein Tunnel op het verkeer in de Weesperstraat beperkt was. De intensiteit op de Weesperstraat was tijdens de afsluiting van de Piet Heintunnel een paar procent hoger dan toen deze open was. Om deze reden zien we de nulmeting als voldoende bruikbaar om uitspraken te kunnen doen over de gevolgen van een knip op de verkeersintensiteit elders in de stad.

Met vriendelijke groet,

5.1.2,e

5.1.2,e

Ingenieursbureau
Gemeente Amsterdam

5.1.2,e

5.1.2,e [@amsterdam.nl](mailto:5.1.2,e@amsterdam.nl)

Werkdagen: ma t/m don

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>

Verzonden: dinsdag 28 februari 2023 17:25

Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>

CC: 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>

Onderwerp: RE: Update pilot knip Weesperstraat

Hoi 5.1.2,e

Deze vraag kun je het beste bij Onderzoek en Kennis (5.1.2,e en 5.1.2,e) neerleggen, zij kunnen je denk ik helpen met een inhoudelijke antwoord waarom dit een geschikte 0-meting is.

Over de afweging van de timing van de 0-meting heb ik in april 2022 bijgaande mail gestuurd aan 5.1.2,e. Mijn inschatting was dat het effect van de afsluiting van de Piet Heintunnel op de Weesperstraat beperkt was, de intensiteit op de Weesperstraat was tijdens de afsluiting van de Piet Heintunnel een paar procent hoger (ca. 5%) dan toen deze open was. Ook heb ik aangegeven dat dit effect wel lastig te corrigeren was omdat je de exacte herkomsten en bestemmingen van deze groep niet uit het kentekenonderzoek kan halen. Andere opties waren onderzoekstechnisch beter, maar vielen uiteindelijk om andere redenen af (een 0-meting direct voorafgaand aan de pilot mocht niet door motie van de raad om eerste te rapporteren over de 0-meting, een te korte meetperiode zonder versturende werkzaamheden, te laat en dus verder uitstel van de pilot, etc.). Kortom kiezen tussen kwaden. 5.1.2,e heeft deze afweging in overleg met 5.1.2,e gemaakt en daar vast ook nog andere input (verkeerstactiek, nood- en hulddiensten etc.) bij meegewogen.

Groet,

5.1.2,e

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>

Verzonden: dinsdag 28 februari 2023 11:38

Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>

CC: 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>

Onderwerp: FW: Update pilot knip Weesperstraat

Hoi 5.1.2,e

Zie onderstaande vraag: kan jij helpen met een toelichting waarom de nulmeting ondanks de sluiting van de Piet Hein tunnel wel goed bruikbaar is?

Met vriendelijke groet,

5.1.2,e

5.1.2,e

Ingenieursbureau

Gemeente Amsterdam

5.1.2,e

5.1.2,e @amsterdam.nl

Werkdagen: ma t/m don

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e@campcatz.nl>

Verzonden: zaterdag 25 februari 2023 12:31

Aan: pilotweesper <pilotweesper@amsterdam.nl>; 5.1.2,e @amsterdam.nl; 5.1.2,e

<5.1.2,e@amsterdam.nl>

Onderwerp: RE: Update pilot knip Weesperstraat

Beste mensen

Even een vraag te verheldering:

Hoe kan het dat jullie in september een nul-meting uitvoeren die de basis moet zijn voor een heldere en bruikbare beoordeling van deze pilot – op het moment dat de Piet Hein tunnel nog niet weer open was?

Maakt dat deze nul-meting niet opvoorhand vrij onbruikbaar?

Graag hoor ik, alvast met dank, 5.1.2,e

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>

Verzonden: woensdag 22 februari 2023 13:43

Aan: pilotweesper <pilotweesper@amsterdam.nl>

CC: 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>

Onderwerp: Update pilot knip Weesperstraat

Beste dames en heren,

Graag mail ik u met een korte update over de pilot knip Weesperstraat.

Deze is, zoals u bekend, in 2021 vanwege Corona twee keer uitgesteld en verschoven naar 2023.

Daarom zijn we inmiddels weer van start met de voorbereidingen en is in september de nulmeting van het kentekenonderzoek uitgevoerd.

In april wordt het bijgewerkte plan van aanpak samen met de resultaten van de nulmeting van het kentekenonderzoek gepresenteerd in de Raad.

Ook wil ik u laten weten dat er een nieuw projectteam is aangesteld, bestaande uit projectleider 5.1.2,e en

5.1.2,e

5.1.2,e

Ikzelf heb mijn werkzaamheden voor het project overgedragen.

Met vragen kunt u daarom voortaan bij [5.1.2,e] terecht via mail ([5.1.2,e] [@amsterdam.nl](mailto:[5.1.2,e]@amsterdam.nl)) of telefoon ([5.1.2,e]). Of via onze algemene mailbox [5.1.2,e] [@amsterdam.nl](mailto:[5.1.2,e]@amsterdam.nl).

Ik hoop u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

Met vriendelijke groet,

[5.1.2,e]

[5.1.2,e]

Gemeente Amsterdam

M: [5.1.2,e]

[5.1.2,e] [@amsterdam.nl](mailto:[5.1.2,e]@amsterdam.nl)

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.