

Van: 5.1.2.e
Verzonden: dinsdag 13 juni 2023 14:28
Aan: 5.1.2.e ; 5.1.2.e ; 5.1.2.e
CC: 5.1.2.e
Onderwerp: FW: Afgeronde wijziging W2306 03166: Rechten G-schijf aanpassen

Allen,

Julie hebben toegang tot de documenten van de Pilot knip Weesperstraat. Zie het bericht hieronder.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e Programma Autoluw
Gemeente Amsterdam, V&OR

5.1.2.e

5.1.2.e @amsterdam.nl <5.1.2.e @amsterdam.nl>

www.amsterdam.nl/autoluw <http://www.amsterdam.nl/autoluw>

5.1.2.e

Bezoekadres:
Capital C, Weesperplein 4B, 1018 XA Amsterdam
Postadres: Postbus 95089, 1090 HB Amsterdam

Van: NoReply <5.1.2.e @amsterdam.nl>
Verzonden: dinsdag 13 juni 2023 14:24
Aan: 5.1.2.e ; 5.1.2.e @amsterdam.nl>
Onderwerp: Afgeronde wijziging W2306 03166: Rechten G-schijf aanpassen

Gemeente Amsterdam W2306

5.1.2.e

Beste collega,
Hiermee bevestigen wij dat de volgende wijziging door ons is uitgevoerd.

Onderwerp: Rechten G-schijf aanpassen
Indien jouw organisatie een eigen nummer aan dit verzoek heeft gegeven is dat dit nummer:

Het nummer van deze aanvraag is W2306 03166.
Let op! De link werkt niet vanwege verouderde browser, kopieer deze link in Firefox of Google Chrome.

Inmiddels is deze wijziging als volgt afgehandeld:
Dit sjabloon is bedoeld voor een eenvoudige wijziging waarin de Servicedesk als enige een activiteit moet uitvoeren.

- Gebruiker(s) gevonden:

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

- Rechtengroepen toegevoegd:

5.1.2.e

Omschrijving van je verzoek:
Gebruikt formulier: ICT Rechten G-schijf aanpassen
- Ja

Referentie van aanmelder

- 20230613

Aanvraag voor meerdere mappen?

- Nee

Toegang tot map (volledige pad)

- G:\VOR\KenK\Autoluw\09-2 Knip Weesperstraat

Toevoegen lees + schrijfrechten voor medewerker (loginnaam of e-mailadres)

- [redacted]@amsterdam.nl<[redacted]@amsterdam.nl>

[redacted]@amsterdam.nl<[redacted]@amsterdam.nl>

[redacted]@amsterdam.nl<[redacted]@amsterdam.nl>

Verwijderen lees + schrijfrechten voor medewerker (loginnaam of e-mailadres)

-

Toevoegen lees rechten voor medewerker (loginnaam of e-mailadres)

-

Verwijderen lees rechten voor medewerker (loginnaam of e-mailadres)

-

Aanvullende opmerkingen

-

We hopen dat je tevreden bent.

Heb je hierover nog vragen of opmerkingen? Neem dan contact met ons op via formulier<amsterdam.topdesk.net/tas/public/ssp/content/serviceflow?unid=b82dedfd2f0f49ae8051b33a457962eb> of onderstaand telefoonnummer. Vermeld altijd dit unieke registratienummer W2306 03166. Dan kunnen wij je beter helpen.

2e lijn ICT - Het Servicepunt

Van: [redacted]

Verzonden: dinsdag 13 juni 2023 12:56

Aan: [redacted]; [redacted]; [redacted]; [redacted]

CC: [redacted]

Onderwerp: RE: Dagcoördinatie bespreken

Bijlagen: 20230606 Operationeel plan.xlsx; Logboek Pilot Weesperstraat.xlsx

Ha Allen,

Bijgaande het logboek en operationeel plan ter informatie en bespreking. Het bron bestand staat hier \\basis.lan\amsterdam\VOR\KenK\Autoluw\09-2 Knip Weesperstraat @ [redacted] zou jij [redacted] en [redacted] toegang kunnen verschaffen tot de mappen?

Vriendelijke groet,

[redacted]

[redacted]

Ingenieursbureau Amsterdam

Gemeente Amsterdam

Telefoonnummer: [redacted]

5.1.2.e @amsterdam.nl<5.1.2.e@amsterdam.nl>

twitter.com/5.1.2.e <http://5.1.2.e>
Linkedin 5.1.2.e <http://5.1.2.e>

Werkdagen : ma t/m do

Op dit bericht is een proclaimer van toepassing:
amsterdam.nl/proclaimer<http://amsterdam.nl/proclaimer>

-----Oorspronkelijke afspraak-----

Van: 5.1.2.e 5.1.2.e ; 5.1.2.e @amsterdam.nl>

Verzonden: maandag 5 juni 2023 19:15

Aan: 5.1.2.e ; 5.1.2.e ; 5.1.2.e ; 5.1.2.e - 5.1.2.e ;
5.1.2.e ; 5.1.2.e ; 5.1.2.e 5.1.2.e

Onderwerp: Dagcoördinatie bespreken

Tijd: woensdag 7 juni 2023 9:00-10:00 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlijn, Bern, Rome, Stockholm, Wenen.

Locatie: Capital C

Hoi allen,

Bij deze een overleg om de invulling van het dagcoördinatorschap te bespreken.

Groeten,

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e

Verzonden: 5.1.2.e 14:32

Aan: 5.1.2.e ; 5.1.2.e ; 5.1.2.e ; 5.1.2.e ; 5.1.2.e ;
5.1.2.e ; 5.1.2.e ; 5.1.2.e ; 5.1.2.e ; 5.1.2.e ;
5.1.2.e

Onderwerp: Info dagcoördinators pilot

Bijlagen: 20230606 Operationeel plan.xlsx; Logboek Pilot Weesperstraat.xlsx.txt; DEF Escalatiescenario's - pilot Weesperstraat.pdf

Allen,

Aanvullend op de instructie voor het dagcoördinatorschap van vorige week:

- * Doorschakelen van de projecttelefoon
Instellingen > telefoon > doorschakelen > schakel door naar > nummer invoeren van naar wie je hem doorschakelt. (test daarna even of het werkt en zet je telefoon op luid!)
- * Handig alle contactgegevens uit tabblad ‘contactgegevens’ uit bijgaand operationeel plan in je telefoon te zetten.
- * De verkeersregelaars krijgen als het goed is vandaag een portofoon om zelf via de meldkamer THOR de slagboom open/dicht te kunnen zetten. Mocht dit toch via de projecttelefoon lopen, dan zelf contact opnemen met meldkamer THOR. Iedere slagboom heeft eigen nummer, nummers staan in afbeeldingen in groepsapp en ook onderaan deze mail. Ze zullen bij THOR hiernaar vragen.
- * Logboek staat op G-schijf, dit graag aanvullen en de avondshift stuurt deze rond 1700 naar 5.1.2.e Die haalt highlights eruit en deelt ze met wethouder en Micha. Alles wat na 1700 gebeurt wel nog aanvullen voor totaaloverzicht.
- * Ter info ook nog de escalatieschema’s voor achter de hand.

Locatienummer Straat Richting

SC01	Kattenburgergracht	Piet Hein kade inrit
SC02	Kattenburgergracht	Piet Hein kade uitrit
SC03	Kattenburgergracht	Oostenburgergracht inrit
SC04	Kattenburgergracht	Oostenburgergracht uitrit
SC05	Hoogte Kadijk	
SC06	Anne Frankstraat	Valkenburgerstraat

SC07 Anne Frankstraat Plantage Parklaan
SC08 Weesperstraat Weesperplein inrit
SC09 Weesperstraat Weesperplein uitrit
SC10 Weesperstraat Mr. Visserplein inrit
SC11 Weesperstraat Mr. Visserplein uitrit

Hartelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

Ingenieursbureau
Gemeente Amsterdam

5.1.2.e

5.1.2.e@amsterdam.nl<5.1.2.e@amsterdam.nl>

Werkdagen: ma t/m don

Van: 5.1.2.e

Verzonden: dinsdag 20 juni 2023 20:56

Aan: 5.1.2.e ; 5.1.2.e

CC: 5.1.2.e

Onderwerp: gesprekje met 5.1.2.e

Hoi beide,

Vanmiddag had ik bij capital c een verhelderend gesprekje met 5.1.2.e Zij doorlopen na het reces en de pilot vrij snel al een bestuurlijk proces nav de knip Weesperstraat. Ze willen al vrij snel naar de commissie met een discussiestuk.

Daarbij gaf zij vrij helder weer hoe ze deze pilot als start ziet van een nieuwe manier hoe met autoluw om gegaan moet worden. Mijn suggestie om de evaluatie als een soort kickstart van AV te laten gelden was ze het niet eens, maar feitelijk is dat natuurlijk wel zo.

Volgens mij moet je het ijzer smeden als het heet is.

Wellicht is het goed om eens met haar wat door te praten over het bestuurlijk traject na de knip en hoe dat zich verhoudt met AV / VRM. 5.1.2.e hoe zien jullie dit?

Ook drong zij er echt op aan (en die deel ik sterk) om de samenwerking met 5.1.2.e op te zoeken in het onderzoekskader. De lessen pilot moeten echt goed worden doorvertaald worden naar ons project.

5.1.2.e en 5.1.2.e Kunnen jullie in volgend team overleg ons meenemen hoe jullie die samenwerking voor je zien? Mooi zou zijn als er al is gesproken met 5.1.2.e

Fijne avond!

Groet 5.1.2.e

Hartelijke groet,

5.1.2.e

Ingenieursbureau

Gemeente Amsterdam

5.1.2.e

5.1.2.e@amsterdam.nl<5.1.2.e@amsterdam.nl>

linkedin.com/in/nutbey

Weesperstraat 430, 1018 DN Amsterdam

Amsterdam.nl

Van: 5.1.2.e

Verzonden: 5.1.2.e 12:54

Aan: 5.1.2.e ; 5.1.2.e

CC: 5.1.2.e 5.1.2.e

Onderwerp: Re: gesprekje met 5.1.2.e

Heel wenselijk dat evaluatie pilot WPS snel door bestuurlijk proces gaat. Hoe eerder die info loskomt en de bestuurlijk reactie daarop helder is, hoe sneller helderheid ontstaan voor ons project.

Benieuwd naar hoe ze deze pilot als start ziet van een nieuwe manier hoe met autoluw om gegaan moet worden. Fijn als je me daar over bijpraat. Dat neem ik mee als ik binnenkort met 5.1.2.e in gesprek ga. Ze had het vorige en deze week erg druk ivm pilot. Straks loop ik langs en prik ik op korte termijn een gesprek met haar.

Eens dat evaluatie als goeie kickstart van AV kan dienen. Met 5.1.2.e het bestuurlijk traject na de knip bespreken staat op mijn onderwerpenlijstje.

Van: 5.1.2.e ; 5.1.2.e @amsterdam.nl >
Verzonden: dinsdag 20 juni 2023 20:56
Aan: 5.1.2.e ; 5.1.2.e @amsterdam.nl >; 5.1.2.e
5.1.2.e ; 5.1.2.e @amsterdam.nl >;
CC: 5.1.2.e ; 5.1.2.e @amsterdam.nl >
Onderwerp: gesprekje met 5.1.2.e

Hoi beide,

Vanmiddag had ik bij capital c een verhelderend gesprekje met 5.1.2.e Zij doorlopen na het reces en de pilot vrij snel al een bestuurlijk proces nav de knip Weesperstraat. Ze willen al vrij snel naar de commissie met een discussiestuk.

Daarbij gaf zij vrij helder weer hoe ze deze pilot als start ziet van een nieuwe manier hoe met autoluw om gegaan moet worden. Mijn suggestie om de evaluatie als een soort kickstart van AV te laten gelden was ze het niet eens, maar feitelijk is dat natuurlijk wel zo. Volgens mij moet je het ijzer smeden als het heet is.

Wellicht is het goed om eens met haar wat door te praten over het bestuurlijk traject na de knip en hoe dat zich verhoudt met AV / VRM. 5.1.2.e hoe zien jullie dit?

Ook drong zij er echt op aan (en die deel ik sterk) om de samenwerking met 5.1.2.e op te zoeken in het onderzoekskader. De lessen pilot moeten echt goed worden doorvertaald worden naar ons project.

5.1.2.e en 5.1.2.e Kunnen jullie in volgend team overleg ons meenemen hoe jullie die samenwerking voor je zien? Mooi zou zijn als er al is gesproken met 5.1.2.e

Fijne avond!

Groet 5.1.2.e

Hartelijke groet,

5.1.2.e
Ingenieursbureau

Gemeente Amsterdam

5.1.2.e
5.1.2.e @amsterdam.nl <5.1.2.e @amsterdam.nl >
linkedin.com/in/5.1.2.e
Weesperstraat 430, 1018 DN Amsterdam
Amsterdam.nl

Van: 5.1.2.e
Verzonden: 5.1.2.e 10:04
Aan: 5.1.2.e
Onderwerp: Re: Extra actie dagcoördinator - Pilot Weesperstraat

Heel verstandig dat dit fysiek langsgaan bij de knips is toegevoegd.

Van: [redacted]; [redacted]@amsterdam.nl>
Verzonden: donderdag 29 juni 2023 17:45
Aan: [redacted]; [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]
[redacted]; [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]; [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]
[redacted]; [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]; [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]
[redacted]; [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]; [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]
[redacted]; [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]
[redacted]; [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]
[redacted]; [redacted]@amsterdam.nl>
CC: [redacted]; [redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: [redacted]

Hoi allemaal,

Er is een extra actie voor de dagcoördinatoren bij gekomen: fysiek langs de kniplocaties gaan. Het staat in het operationeel schema, maar bij deze breng ik het ook via hier onder jullie aandacht.

Er moet 1x in je dienst geschouwd worden bij alle knips. Daarbij ook letten op het functioneren van de verkeersregelaars. Daarmee bedoelen we: kijk of ze 1) zichtbaar en 2) aanspreekbaar zijn. Oftewel: ze zitten niet in de auto, zijn vlak bij waar het verkeer aangereden komt en kunnen dat dus geleiden en te woord staan. Voor nu heb ik het op rond 9 uur in de ochtend en rond 4 uur in de middag gezet.

Dit moet dus óók in het weekend gebeuren. Als dit betekent dat iemand zijn weekendshift wil ruilen, hoor ik het graag en dan kunnen we gaan schuiven.

Verder is er één keer per dag (rond 16:00) contact met [redacted]

Groeten,

[redacted]
Eilandenboulevard, Pilot Weesperstraat, Dijksgracht Oost, coördinatie uitvoering
Oostenburg
Ingenieursbureau Amsterdam
E-mail: [redacted]@amsterdam.nl<[redacted]@amsterdam.nl>
Telefoon: [redacted]
Ingenieursbureau Amsterdam
Weesperstraat 430
Postbus 12693, 1100 AR Amsterdam

Van: [redacted]
Verzonden: [redacted] 11:52
Aan: [redacted]; [redacted]; [redacted]
Onderwerp: Re: knip ring/centrum amstelveenseweg

Dag allen,

Goed dat dit contact is gelegd. Beter te vroeg dan te laat.

Vooralsnog heeft er mbt mijn project nog geen bestuurlijke besluitvorming plaatsgevonden. We staan nog echt helemaal aan het begin. Wel heeft wethouder Melanie van der Horst in maart '23 de media opgezocht om de concept plannen te communiceren.

[redacted]
[redacted]

leiden. Als dat lukt, dan hebben we officieel een project. Tegen die tijd kom ik weer op de lijn.

Mochten er voor die tijd vragen of opmerkingen zijn, laat het me dan vooral weten.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e
5.1.2.e Meer Ruimte Maken rondom het Vondelpark
Projectmanagementbureau
Gemeente Amsterdam

5.1.2.e
5.1.2.e @amsterdam.nl <5.1.2.e@amsterdam.nl>
Weesperstraat 432, 1018 DN Amsterdam
amsterdam.nl/pmb <http://www.amsterdam.nl/pmb>

Van: 5.1.2.e ; 5.1.2.e@amsterdam.nl >
Verzonden: donderdag 29 juni 2023 10:40
Aan: 5.1.2.e ; 5.1.2.e@amsterdam.nl >; 5.1.2.e ; 5.1.2.e@amsterdam.nl >;
5.1.2.e ; 5.1.2.e@amsterdam.nl >;
Onderwerp: knip ring/centrum amstelveenseweg

Ha 5.1.2.e
Gisteren spraken wij elkaar over een knip in voorbereiding vanuit Amstelveenseweg richting centrum.
Fijn dat je daar aan de voorkant Afval bij betreft
Ik verbind je hierbij aan 5.1.2.e onze teamleider planning en routebeheer. Hij is jouw contactpersoon voor dit project. Fijn als je hem aan de voorkant meeneemt zodat we echt goed weten wat/ hoe en jij goed weet wat het voor ons betekent/belemmeringen etc.
@ 5.1.2.e voor jou ter info, fijn als 5.1.2.e mee kan kijken met 5.1.2.e

Groet

5.1.2.e
5.1.2.e ; Projecten
Afval en Grondstoffen

5.1.2.e
Van: 5.1.2.e
Verzonden: 5.1.2.e 18:23
Aan: 5.1.2.e ; 5.1.2.e ; 5.1.2.e ; 5.1.2.e ; 5.1.2.e ; 5.1.2.e ;
5.1.2.e ; 5.1.2.e ; 5.1.2.e ; 5.1.2.e ; 5.1.2.e
CC: 5.1.2.e
Onderwerp: RE: Extra actie dagcoördinator - Pilot Weesperstraat

Hallo allemaal,

Een extra reminder om na de schouw de resultaten ervan (zeker ook als er niets te melden is) in het logboek te zetten.

Verder is besloten om de update van 5.1.2.e (over de ervaringen van verkeersregelaars) in de ochtend te laten gebeuren.

5.1.2.e stuurt ons daarover zelf een bericht. We kijken nog even waar dat het beste binnen kan komen zodat het voor hem ook werkbaar is.

Maar dat bericht delen we en/of zetten we zelf in het logboek.

Fijn weekend iedereen en succes dit weekend 5.1.2.e

Groeten,

5.1.2.e

Eilandenboulevard, Pilot Weesperstraat, Dijkgracht Oost, coördinatie uitvoering
Oostenburg

Ingenieursbureau Amsterdam

E-mail: 5.1.2.e@amsterdam.nl<5.1.2.e@amsterdam.nl>

Telefoon: 5.1.2.e

Ingenieursbureau Amsterdam

Weesperstraat 430

Postbus 12693, 1100 AR Amsterdam

Van: 5.1.2.e

Verzonden: donderdag 29 juni 2023 17:46

Aan: 5.1.2.e; 5.1.2.e@amsterdam.nl>; 5.1.2.e

5.1.2.e; 5.1.2.e@amsterdam.nl>; 5.1.2.e; 5.1.2.e@amsterdam.nl>; 5.1.2.e

5.1.2.e; 5.1.2.e@amsterdam.nl>; 5.1.2.e; 5.1.2.e@amsterdam.nl>; 5.1.2.e

5.1.2.e; 5.1.2.e@amsterdam.nl>; 5.1.2.e; 5.1.2.e@amsterdam.nl>;

5.1.2.e; 5.1.2.e@amsterdam.nl>; 5.1.2.e

5.1.2.e; 5.1.2.e@amsterdam.nl>; 5.1.2.e

5.1.2.e; 5.1.2.e@amsterdam.nl>

CC: 5.1.2.e; 5.1.2.e@amsterdam.nl>

Onderwerp: Extra actie dagcoördinator - Pilot Weesperstraat

Hoi allemaal,

Er is een extra actie voor de dagcoördinatoren bij gekomen: fysiek langs de kniplocaties gaan.

Het staat in het operationeel schema, maar bij deze breng ik het ook via hier onder jullie aandacht.

Er moet 1x in je dienst geschouwd worden bij alle knips. Daarbij ook letten op het functioneren van de verkeersregelaars.

Daarmee bedoelen we: kijk of ze 1) zichtbaar en 2) aanspreekbaar zijn.

Oftewel: ze zitten niet in de auto, zijn vlak bij waar het verkeer aangereden komt en kunnen dat dus geleiden en te woord staan.

Voor nu heb ik het op rond 9 uur in de ochtend en rond 4 uur in de middag gezet.

Dit moet dus óók in het weekend gebeuren.

Als dit betekent dat iemand zijn weekendshift wil ruilen, hoor ik het graag en dan kunnen we gaan schuiven.

Verder is er één keer per dag (rond 16:00) contact met 5.1.2.e

Groeten,

5.1.2.e

Eilandenboulevard, Pilot Weesperstraat, Dijkgracht Oost, coördinatie uitvoering
Oostenburg

Ingenieursbureau Amsterdam

E-mail: 5.1.2.e@amsterdam.nl<5.1.2.e@amsterdam.nl>

Telefoon: 5.1.2.e

Ingenieursbureau Amsterdam

Weesperstraat 430

Postbus 12693, 1100 AR Amsterdam

Van: 5.1.2.e

Verzonden: 5.1.2.e 19:01

Aan: 5.1.2.e; 5.1.2.e; 5.1.2.e; 5.1.2.e; 5.1.2.e; 5.1.2.e; 5.1.2.e

5.1.2.e; 5.1.2.e; 5.1.2.e; 5.1.2.e; 5.1.2.e

Onderwerp: RE: 5.1.2.e

Hoi allemaal,

Bij deze nog de oproep om (voor zover realistisch) door de dag heen het logboek al te updaten.

Als er vragen binnenkomen, is dan namelijk gelijk bekend hoe het ervoor staat.

Groeten,

5.1.2.e

Eilandenboulevard, Pilot Weesperstraat, Dijkgracht Oost, coördinatie uitvoering Oostenburg

Ingenieursbureau Amsterdam

E-mail: 5.1.2.e@amsterdam.nl<5.1.2.e@amsterdam.nl>

Telefoon:

5.1.2.e

Ingenieursbureau Amsterdam

Weesperstraat 430

Postbus 12693, 1100 AR Amsterdam

Van: 5.1.2.e

Verzonden: vrijdag 30 juni 2023 18:23

Aan: 5.1.2.e; 5.1.2.e@amsterdam.nl>; 5.1.2.e

5.1.2.e; 5.1.2.e@amsterdam.nl>; 5.1.2.e; 5.1.2.e@amsterdam.nl>; 5.1.2.e

5.1.2.e; 5.1.2.e@amsterdam.nl>; 5.1.2.e; 5.1.2.e@amsterdam.nl>; 5.1.2.e

5.1.2.e; 5.1.2.e@amsterdam.nl>; 5.1.2.e; 5.1.2.e@amsterdam.nl>;

5.1.2.e; 5.1.2.e@amsterdam.nl>; 5.1.2.e

5.1.2.e; 5.1.2.e@amsterdam.nl>; 5.1.2.e

5.1.2.e; 5.1.2.e@amsterdam.nl>

CC: 5.1.2.e; 5.1.2.e@amsterdam.nl>

Onderwerp: RE: Extra actie dagcoördinator - Pilot Weesperstraat

Hallo allemaal,

Een extra reminder om na de schouw de resultaten ervan (zeker ook als er niets te melden is) in het logboek te zetten.

Verder is besloten om de update van 5.1.2.e (over de ervaringen van verkeersregelaars) in de ochtend te laten gebeuren.

5.1.2.e stuurt ons daarover zelf een bericht. We kijken nog even waar dat het beste binnen kan komen zodat het voor hem ook werkbaar is.

Maar dat bericht delen we en/of zetten we zelf in het logboek.

Fijn weekend iedereen en succes dit weekend 5.1.2.e en 5.1.2.e !

Groeten,

5.1.2.e

Eilandenboulevard, Pilot Weesperstraat, Dijkgracht Oost, coördinatie uitvoering Oostenburg

Ingenieursbureau Amsterdam

E-mail: 5.1.2.e@amsterdam.nl<5.1.2.e@amsterdam.nl>

Telefoon:

5.1.2.e

Ingenieursbureau Amsterdam

Weesperstraat 430

Postbus 12693, 1100 AR Amsterdam

Van: 5.1.2.e

Verzonden: 5.1.2.e 17:46

Aan: 5.1.2.e; 5.1.2.e@amsterdam.nl<5.1.2.e@amsterdam.nl> 5.1.2.e;;

5.1.2.e <5.1.2.e@amsterdam.nl<5.1.2.e@amsterdam.nl> 5.1.2.e;; 5.1.2.e

<5.1.2.e@amsterdam.nl<5.1.2.e@amsterdam.nl> 5.1.2.e;; 5.1.2.e

<5.1.2.e@amsterdam.nl<5.1.2.e@amsterdam.nl> 5.1.2.e;; 5.1.2.e

<5.1.2.e@amsterdam.nl<5.1.2.e@amsterdam.nl> 5.1.2.e;; 5.1.2.e

<5.1.2.e@amsterdam.nl<5.1.2.e@amsterdam.nl> 5.1.2.e;; 5.1.2.e

<5.1.2.e@amsterdam.nl<5.1.2.e@amsterdam.nl> 5.1.2.e;; 5.1.2.e

<5.1.2.e@amsterdam.nl<5.1.2.e@amsterdam.nl> 5.1.2.e;;

5.1.2.e

<5.1.2.e@amsterdam.nl<5.1.2.e@amsterdam.nl> 5.1.2.e;

CC: 5.1.2e
<5.1.2e@amsterdam.nl<5.1.2e@amsterdam.nl>5.1.2e;
Onderwerp: 5.1.2e

5.1.2e

Er is een extra actie voor de dagcoördinatoren bij gekomen: fysiek langs de kniplocaties gaan.
Het staat in het operationeel schema, maar bij deze breng ik het ook via hier onder jullie aandacht.

Er moet 1x in je dienst geschouwd worden bij alle knips. Daarbij ook letten op het functioneren van de verkeersregelaars.
Daarmee bedoelen we: kijk of ze 1) zichtbaar en 2) aanspreekbaar zijn.
Oftewel: ze zitten niet in de auto, zijn vlak bij waar het verkeer aangereden komt en kunnen dat dus geleiden en te woord staan.
Voor nu heb ik het op rond 9 uur in de ochtend en rond 4 uur in de middag gezet.

Dit moet dus óók in het weekend gebeuren.
Als dit betekent dat iemand zijn weekendshift wil ruilen, hoor ik het graag en dan kunnen we gaan schuiven.

Verder is er één keer per dag (rond 16:00) contact met 5.1.2e van 5.1.2e

Groeten,

5.1.2e
Eilandenboulevard, Pilot Weesperstraat, Dijkgracht Oost, coördinatie uitvoering
Oostenburg
Ingenieursbureau Amsterdam
E-mail: 5.1.2e@amsterdam.nl<5.1.2e@amsterdam.nl>
Telefoon: 5.1.2e
Ingenieursbureau Amsterdam
Weesperstraat 430
Postbus 12693, 1100 AR Amsterdam
Onderwerp: Afsluiting pilot knip Weesperstraat
Locatie: Capital Kitchen, Weesperplein 4a, Tweede verdieping

Begin: do 27-7-2023 16:00
Einde: do 27-7-2023 20:00
Tijd weergegeven als: Voorlopig

Terugkeerpatroon: (geen)

Vergaderingsstatus: Nog niet gereageerd

Organisator: 5.1.2e
Verplichte deelnemers: 5.1.2e ; 5.1.2e 5.1.2e ; 5.1.2e 5.1.2e -
Kosterman, 5.1.2e ; 5.1.2e ; 5.1.2e 5.1.2e ; 5.1.2e ; 5.1.2e ; 5.1.2e
van Zanten, 5.1.2e ; 5.1.2e ; 5.1.2e de; 5.1.2e ; 5.1.2e ; 5.1.2e ;
5.1.2e (IB); 5.1.2e ; 5.1.2e ; 5.1.2e ; 5.1.2e ; 5.1.2e ;
5.1.2e ; 5.1.2e ; 5.1.2e ; 5.1.2e ; 5.1.2e 5.1.2e
5.1.2e van; 5.1.2e (5.1.2e@amsterdam.nl); 5.1.2e@noortje.org;
5.1.2e@knowledgemile.biz; 5.1.2e@knowledgemile.biz; 5.1.2e@knowledgemile.biz;
5.1.2e ; 5.1.2e@amsterdam.nl; 5.1.2e ; 5.1.2e ; 5.1.2e ; 5.1.2e ;
5.1.2e ; 5.1.2e@ambulanceamsterdam.nl; 5.1.2e@politie.nl; 5.1.2e@brandweeraa.nl;
5.1.2e@politie.nl; 5.1.2e@ambulanceamsterdam.nl; 5.1.2e@politie.nl;
5.1.2e@brandweeraa.nl; 5.1.2e@brandweeraa.nl;
5.1.2e@ambulanceamsterdam.nl; 5.1.2e@brandweeraa.nl; 5.1.2e@ambulanceamsterdam.nl;
5.1.2e@ambulanceamsterdam.nl; 5.1.2e@ambulanceamsterdam.nl; 5.1.2e@politie.nl;
5.1.2e ; 5.1.2e ; 5.1.2e@heijmans.nl; 5.1.2e@heijmans.nl; 5.1.2e
5.1.2e 5.1.2e ; 5.1.2e ; 5.1.2e@schreudersgroen.nl; 5.1.2e@binckwerk.nl;
5.1.2e@vanemdenmc.nl; 5.1.2e@vanemdenmc.nl; 5.1.2e@ggdamsterdam.nl; 5.1.2e
der; 5.1.2e ; 5.1.2e ; 5.1.2e ; 5.1.2e ; 5.1.2e ; 5.1.2e ;
5.1.2e@rws.nl; 5.1.2e@rws.nl; 5.1.2e@rws.nl; 5.1.2e@gvb.nl;

5.1.2.e @gvb.nl; 5.1.2.e @gvb.nl; 5.1.2.e ; 5.1.2.e ;
5.1.2.e @knowledgemile.biz; 5.1.2.e

5.1.2.e ; 5.1.2.e ;

Allen,

Zoals jullie ongetwijfeld weten is zondag a.s. (23/7) de laatste dag van de pilot Weesperstraat. Namens 5.1.2.e wil ik jullie graag uitnodigen voor een afsluitende borrel op donderdag 27 juli a.s. vanaf 16.00 uur om iedereen te bedanken voor hun inzet. Tot volgende week donderdag!

Namens 5.1.2.e

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e Programma Autoluw
Gemeente Amsterdam, V&OR

5.1.2.e ; 5.1.2.e
5.1.2.e @amsterdam.nl <5.1.2.e @amsterdam.nl>

www.amsterdam.nl/autoluw <http://www.amsterdam.nl/autoluw>

5.1.2.e

Bezoekadres:

Capital C, Weesperplein 4B, 1018 XA Amsterdam
Postadres: Postbus 95089, 1090 HB Amsterdam

Van: 5.1.2.e

Verzonden: vrijdag 21 juli 2023 10:34

Aan: 5.1.2.e ; 5.1.2.e ; 5.1.2.e

CC: 5.1.2.e ; 5.1.2.e

Onderwerp: RE: Belangrijk bericht over Meer Ruimte Maken rond het Vondelpark

Ha 5.1.2.e

Bedankt voor je update over het project 'Meer Ruimte Maken rond het Vondelpark'. Ik heb wat ideeën en zorgen die ik graag met je wil delen.

Je wilt wachten op de resultaten van de Pilot Weesperstraat voordat je verder gaat met het MRM-project. Helemaal mee eens! De praktijkervaringen van die pilot kunnen ons heel veel leren over de effecten van vergelijkbare maatregelen. Zeker handig om dit eerst helder te hebben voor we beslissingen nemen voor het MRM Vondelpark-project.

Ik maak me echter wel een beetje zorgen over het gebrek aan communicatie met onze externe partners. Ik snap dat je eerst intern alles op een rijtje wilt hebben, maar het is ook belangrijk om naar de mensen buiten onze organisatie te luisteren. Bewoners, ondernemers en andere stakeholders hebben ook een stem die we moeten horen. Ik zou zeggen, laten we van de contacten die 5.1.2.e al heeft gelegd zo snel mogelijk gebruik maken en niet te lang wachten met het betrekken van deze groepen.

Tot slot, ik ben blij dat er gesprekken met bewoners gepland zijn. Maar als we wachten tot na het bestuurlijk principebesluit in januari 2024, is het misschien al te laat om hun input mee te nemen in de besluitvorming. Je zou al zonder al te veel poeha een aantal gesprekken kunnen voeren met belangrijke bewoners / trekkers in de buurt die gebiedsmakelaars aandragen. Op die manier haal je alvast wind uit de zeilen van weerstand die er toch wel gaat komen.

Mocht je vragen hebben over het bovenstaande dan ben ik natuurlijk altijd bereid om hierover met je van gedachten te wisselen.

Vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e
Ingenieursbureau Amsterdam

Gemeente Amsterdam

Telefoonnummer: 5.1.2.e
5.1.2.e @amsterdam.nl <5.1.2.e @amsterdam.nl>

twitter.com/5.1.2.e <http://5.1.2.e >

5.1.2.e 5.1.2.e

5.1.2.e 5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e >

Werkdagen : ma t/m do

Op dit bericht is een proclamer van toepassing:
amsterdam.nl/proclamer <http://amsterdam.nl/proclamer>

Van: 5.1.2.e ; 5.1.2.e @amsterdam.nl >

Verzonden: donderdag 20 juli 2023 15:14

Aan: 5.1.2.e ; 5.1.2.e @amsterdam.nl >; 5.1.2.e

5.1.2.e ; 5.1.2.e @amsterdam.nl >; ; 5.1.2.e ; 5.1.2.e @amsterdam.nl >

Onderwerp: FW: Belangrijk bericht over Meer Ruimte Maken rond het Vondelpark

5.1.2.e

Onderstaande mail, stuur ik ter info door. Intern zoeken we nu iets breder de samenwerking en communiceren over ons project. Extern communiceren doen we consequent niet. Eerst de evaluatie van de knip WPS.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e Ruimte Maken rondom het Vondelpark
Projectmanagementbureau
Gemeente Amsterdam

5.1.2.e

5.1.2.e @amsterdam.nl <5.1.2.e @amsterdam.nl>

Weesperstraat 432, 1018 DN Amsterdam

amsterdam.nl/pmb <http://www.amsterdam.nl/pmb>

Van: 5.1.2.e

Verzonden: 5.1.2.e 12:46

Aan: 5.1.2.e ; 5.1.2.e @amsterdam.nl <5.1.2.e @amsterdam.nl> 5.1.2.e ; ;

5.1.2.e @amsterdam.nl ; 5.1.2.e @amsterdam.nl ; 5.1.2.e

<5.1.2.e @amsterdam.nl <5.1.2.e @amsterdam.nl> 5.1.2.e ; ; 5.1.2.e

<5.1.2.e @amsterdam.nl <5.1.2.e @amsterdam.nl> 5.1.2.e ; ; 5.1.2.e

<5.1.2.e @amsterdam.nl <5.1.2.e @amsterdam.nl> 5.1.2.e ; ; 5.1.2.e

<5.1.2.e @amsterdam.nl <5.1.2.e @amsterdam.nl> 5.1.2.e ; ; 5.1.2.e

<5.1.2.e @amsterdam.nl <5.1.2.e @amsterdam.nl> 5.1.2.e ; ; 5.1.2.e

<5.1.2.e @amsterdam.nl <5.1.2.e @amsterdam.nl> 5.1.2.e ; ; 5.1.2.e

<[redacted]@amsterdam.nl>[redacted]@amsterdam.nl>;
[redacted]@amsterdam.nl<[redacted]@amsterdam.nl>
CC: [redacted]; [redacted]@amsterdam.nl<[redacted]@amsterdam.nl>;
[redacted] <[redacted]@amsterdam.nl>[redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]
<[redacted]@amsterdam.nl>[redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]
<[redacted]@amsterdam.nl>[redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]
<[redacted]@amsterdam.nl>[redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]
<[redacted]@amsterdam.nl>[redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]
Onderwerp: Belangrijk bericht over Meer Ruimte Maken rond het Vondelpark

Beste [redacted]

In dit bericht, wil ik jullie graag informeren over ons project Meer Ruimte Maken rond het Vondelpark (MRM Vondelpark). Jullie zijn gebiedsmakelaar aan of rond het Vondelpark. Dit project kan naar verwachting grote impact hebben op de gebieden waar jullie werkzaam zijn. Vandaar dat we in dit vroege stadium al contact opnemen.

Projectdoel: meer ruimte creëren voor voetgangers, fietsers, OV, veiligheid en groen. Dat realiseren we kortgezegd door minder ruimte voor de auto te creëren. Dat doen we door het aanbrengen van 'knips': blokkades op de straat voor gemotoriseerd verkeer dmv bijvoorbeeld bloembakken. Het bestuurlijk principebesluit verwachten we in januari 2024. Daarom communiceren we nog niet met externe partners. Wel vinden we het belangrijk en verstandig om nu al jullie als potentiële interne samenwerkingspartners te betrekken. Wat houdt het project in en hoe hopen we met jullie te kunnen samenwerken?

MRM Vondelpark:

Wethouder Melanie van der Horst is vol ambitie bezig om de openbare ruimte van onze stad meer toekomstbestendig te maken. Dat is hard nodig. Want er komen zo'n 250.000 woningen en 200.000 banen bij. Als we niks doen, dan stijgt het Amsterdams verkeer in de komende 15 jaar met 45%. Onze stad verandert dan in één grote file. Dat gaat ten koste van o.a. de bereikbaarheid, veiligheid, leefbaarheid en gezondheid. In de 'Verkenning Ruimte Maken' is gekeken hoe we tot meer ruimte voor voetgangers, fiets, OV en groen komen. Het plan is vier doorgetrokken 'knips' op de Stadhouderskade, Vondelbrug, Amstelveenseweg en Zeilbrug te realiseren. Eventueel aangevuld met knips op de Leidsegracht om zodoende sluipverkeer tegen te gaan. Op deze knipplekken mag tzt doorgaand gemotoriseerd verkeer er niet meer door. Dat verkeer zal naar de Ring A10 moeten rijden om van het ene stadsdeel naar het andere stadsdeel te komen. Dit past tevens binnen het plan uit de bestuurlijk vastgestelde 'Omgevingsvisie 2050', om de stad te verdelen is een zogenaamd 'lussenmodel'. Onderzoek wijst uit dat hierdoor op termijn het autoverkeer afneemt: mensen nemen andere (minder drukke) routes of andere transportmiddelen. En op de kniplocaties ontstaat meer ruimte voor voetgangers, fietsers, OV, veiligheid en groen.

Participatie:

Graag gaan we (begin) 2024 in gesprek met omwonenden, ondernemers en andere betrokkenen. Doel is om te horen hoe we het beste deze knips kunnen uitvoeren. Bijvoorbeeld: gefaseerd of in één keer alle knips. Voor bepaalde doelgroepen een vrijstelling en zo ja welke? En hoe betrokkenen de vrijgekomen ruimte willen gebruiken. Bijvoorbeeld voor het op de weg maken van een rolschaatsbaan, plaatsen van groen en bankjes etc. De participatie richt zich niet op het wat (uitvoering knips). Het plan is om de knips uit te voeren rond zomer 2025. Deze knip-maatregel is aan de portefeuillehouders van de stadsdelen Centrum, West en Zuid voorgelegd (aangezien het een onderdeel is van het pakket mitigerend 30). Zij hebben in een advies positief gereageerd.

Samenwerken:

In het kader van de participatie met betrokkenen uit jullie gebieden, vinden we samenwerking heel belangrijk. In dat kader is er ook al een goede samenwerking met de gebiedsmanagers [redacted] (Centrum), [redacted] (West) en [redacted] (Zuid). Na het zomerreces vinden twee factor C sessies plaats met ca. 11 deelnemers. Daar willen we ook 3 gebiedsmakelaars voor uitnodigen.

Factor C-sessie:

Factor C-sessie is een beproefde methode om met teams een project communicatief en toegankelijk te maken. Het begint met verduidelijken van de opgave en de aanpak zelf (het project). In vloeiende stappen brengen ze de vele invalshoeken in het team, de opgave en de bestuurlijke wensen in kaart. Om dat vervolgens zo kort mogelijk te bundelen in een begrijpelijk overzicht. En te bepalen hoe het krachtenveld eruitziet en hoe anderen aan te haken. Met welk aanbod, welk verhaal, welke kanalen, middelen, werkvormen en timing. We hebben dan ook gelegenheid om na te denken over bijvoorbeeld een andere (meer positieve/inspirerende) term voor de 'knips'. Bijvoorbeeld: filters. Opbrengst: input voor de communicatiestrategie en het participatieontwerp, makkelijker te communiceren projectaanpak met een eerlijk en verbindend verhaal en afspraken om als team samen acties te verdelen die het project zelf communicatief maken met de juiste mate van participatie.

Het liefst zouden we jullie allen uitnodigen. Want we willen de buurten goed betrekken. Maar er moet ook een juiste balans zijn aangezien het een buurtverstijgend (stedelijk) project is. Wij stellen voor dat namens jullie deelnemen:

1. [redacted] [redacted] Bellamybuurt, Vondelparkbuurt (stadsdeel West)
2. [redacted] Vondelpark, Willemsparkbuurt (stadsdeel Zuid)
3. [redacted] [redacted] Cremerbuurt, Jan Pieter Heijestraat, Overtoom, Stadhouderskade, Eerste Constantijn Huygenstraat (Oud West / richting Centrum)

Ik heb hen alle drie gesproken. Ze zijn geïnteresseerd in het project en gemotiveerd om deel te nemen aan de Factor C sessies.

Verzoek:

Zoals aangegeven, heeft dit project nog geen bestuurlijke status en zal de impact op bewoners, ondernemers en andere externe stakeholders naar verwachting groot zijn. We willen dit project voor alle betrokkenen een succes maken. Overlast en weerstand willen we zo veel als mogelijk voorkomen en anders beperken. Een goeddoordachte communicatielijn is daarbij essentieel. Daarom vriendelijk doch dringend verzoek om de informatie uit dit bericht intern te houden. Vang je signalen op die relatie hebben op dit project? Dan doe je ons een groot plezier door me daar deelgenoot van te maken.

De projectleiding ligt in handen van:

[redacted] (CC), [redacted] IB. Verantwoordelijk voor de uitvoering (aansturing specialisten, etc.) [redacted]@amsterdam.nl<[redacted]@amsterdam.nl>

[redacted] [redacted] PMB. Verantwoordelijk voor het proces (stakeholders, bestuurlijke besluitvorming, etc.). Contactgegevens onderaan deze mail.

Omgevingsmanagement wordt aangestuurd door [redacted] (CC).

[redacted]@amsterdam.nl<[redacted]@amsterdam.nl>

Na het zomerreces nemen we weer contact op. Ik kom dan graag bij jullie teamoverleg langs. Ik zal dan over dit project een beknopte presentatie geven en ga vooral graag met jullie in gesprek. Op 5 september sta ik bijvoorbeeld al op de agenda bij het teamoverleg team Oud/West/ de Baarsjes. Maar stuur vooral nu alvast je eerste reactie op bovenstaande. We zijn benieuwd naar welke kansen en risico's jullie vanuit jullie buurtexpertise zien. Heb je vragen en/of opmerkingen? Schroom niet en bel of mail vooral. We kunnen ook altijd een afspraak inplannen.

Mede namens [redacted] en [redacted]

Met vriendelijke groet,

[redacted]
[redacted] Meer Ruimte Maken rond het Vondelpark
Projectmanagementbureau

Gemeente Amsterdam

5.1.2.e
5.1.2.e @amsterdam.nl<5.1.2.e @amsterdam.nl>

Weesperstraat 432, 1018 DN Amsterdam
amsterdam.nl/pmb<http://www.amsterdam.nl/pmb>

Van: 5.1.2.e
Verzonden: vrijdag 21 juli 2023 10:45
Aan: 5.1.2.e
Onderwerp: FW: Belangrijk bericht over Meer Ruimte Maken rond het Vondelpark

Hoi!
Hij trekt een aantal conclusies die ik niet zie, heb jij dat ook?

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e ; 5.1.2.e @amsterdam.nl>
Verzonden: 5.1.2.e 10:34
Aan: 5.1.2.e ; 5.1.2.e @amsterdam.nl>; 5.1.2.e ; 5.1.2.e @amsterdam.nl>;
5.1.2.e ; 5.1.2.e @amsterdam.nl>
CC: 5.1.2.e ; 5.1.2.e @amsterdam.nl>; 5.1.2.e
5.1.2.e ; 5.1.2.e @amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Belangrijk bericht over Meer Ruimte Maken rond het Vondelpark

Ha 5.1.2.e

Bedankt voor je update over het project 'Meer Ruimte Maken rond het Vondelpark'. Ik heb wat ideeën en zorgen die ik graag met je wil delen.

Je wilt wachten op de resultaten van de Pilot Weesperstraat voordat je verder gaat met het MRM-project. Helemaal mee eens! De praktijkervaringen van die pilot kunnen ons heel veel leren over de effecten van vergelijkbare maatregelen. Zeker handig om dit eerst helder te hebben voor we beslissingen nemen voor het MRM Vondelpark-project.

5.2.1

5.2.1 Ik snap dat je eerst intern alles op een rijtje wilt hebben, maar het is ook belangrijk om naar de mensen buiten onze organisatie te luisteren. Bewoners, ondernemers en andere stakeholders hebben ook een stem die we moeten horen. Ik zou zeggen, laten we van de contacten die 5.1.2.e al heeft gelegd zo snel mogelijk gebruik maken en niet te lang wachten met het betrekken van deze groepen.

Tot slot, ik ben blij dat er gesprekken met bewoners gepland zijn. Maar als we wachten tot na het bestuurlijk principebesluit in januari 2024, is het misschien al te laat om hun input mee te nemen in de besluitvorming. Je zou al zonder al te veel poeha een aantal gesprekken kunnen voeren met belangrijke bewoners / trekkers in de buurt die gebiedsmakelaars aandragen. 5.2.1

5.2.1

Mocht je vragen hebben over het bovenstaande dan ben ik natuurlijk altijd bereid om hierover met je van gedachten te wisselen.

Vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e

Ingenieursbureau Amsterdam

Gemeente Amsterdam

Telefoonnummer: [redacted]
[redacted]@amsterdam.nl<[redacted]@amsterdam.nl>

twitter.com/[redacted]<http://[redacted]>

[redacted]

[redacted]

Werkdagen : [redacted]

Op dit bericht is een proclamer van toepassing:
amsterdam.nl/proclamer<http://amsterdam.nl/proclamer>

Van: [redacted]; [redacted]@amsterdam.nl<[redacted]@amsterdam.nl> [redacted];

Verzonden: donderdag 20 juli 2023 15:14

Aan: [redacted]; [redacted]@amsterdam.nl<[redacted]@amsterdam.nl> [redacted]; [redacted]

[redacted] <[redacted]@amsterdam.nl<[redacted]@amsterdam.nl> [redacted]; [redacted]

<[redacted]@amsterdam.nl<[redacted]@amsterdam.nl> [redacted];

Onderwerp: FW: Belangrijk bericht over Meer Ruimte Maken rond het Vondelpark

Hi [redacted]

Onderstaande mail, stuur ik ter info door. Intern zoeken we nu iets breder de samenwerking en communiceren over ons project. Extern communiceren doen we consequent niet. Eerst de evaluatie van de knip WPS.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

[redacted] Meer Ruimte Maken rondom het Vondelpark

Projectmanagementbureau

Gemeente Amsterdam

[redacted]

[redacted]@amsterdam.nl<[redacted]@amsterdam.nl>

Weesperstraat 432, 1018 DN Amsterdam

amsterdam.nl/pmb<http://www.amsterdam.nl/pmb>

Van: [redacted]

Verzonden: donderdag 20 juli 2023 12:46

Aan: [redacted]; [redacted]@amsterdam.nl<[redacted]@amsterdam.nl> [redacted]; [redacted]

[redacted]@amsterdam.nl; [redacted]@amsterdam.nl; [redacted]

<[redacted]@amsterdam.nl<[redacted]@amsterdam.nl> [redacted]; [redacted]

<[redacted]@amsterdam.nl<[redacted]@amsterdam.nl> [redacted]; [redacted]

<[redacted]@amsterdam.nl<[redacted]@amsterdam.nl> [redacted]; [redacted]

<[redacted]@amsterdam.nl<[redacted]@amsterdam.nl> [redacted]; [redacted]

<[redacted]@amsterdam.nl<[redacted]@amsterdam.nl> [redacted]; [redacted]

<[redacted]@amsterdam.nl<[redacted]@amsterdam.nl> [redacted]; [redacted]

<[redacted]@amsterdam.nl<[redacted]@amsterdam.nl> [redacted];

[redacted]@amsterdam.nl<[redacted]@amsterdam.nl>

CC: [redacted]; [redacted]@amsterdam.nl<[redacted]@amsterdam.nl> [redacted]; [redacted]

[redacted] <[redacted]@amsterdam.nl<[redacted]@amsterdam.nl> [redacted]; [redacted]

<[redacted]@amsterdam.nl<[redacted]@amsterdam.nl> [redacted]; [redacted]

<[redacted]@amsterdam.nl<[redacted]@amsterdam.nl> [redacted]; [redacted]

<[redacted]@amsterdam.nl<[redacted]@amsterdam.nl> [redacted]; [redacted]

<[redacted]@amsterdam.nl<[redacted]@amsterdam.nl> [redacted];

Onderwerp: Belangrijk bericht over Meer Ruimte Maken rond het Vondelpark

Beste [redacted]

In dit bericht, wil ik jullie graag informeren over ons project Meer Ruimte Maken rond het Vondelpark (MRM Vondelpark). Jullie zijn gebiedsmakelaar aan of rond het Vondelpark. Dit project kan naar verwachting grote impact hebben op de gebieden waar jullie werkzaam zijn. Vandaar dat we in dit vroege stadium al contact opnemen.

Projectdoel: 5.2.1

5.2.1

Daarom communiceren we nog niet met externe partners. Wel vinden we het belangrijk en verstandig om nu al jullie als potentiële interne samenwerkingspartners te betrekken. Wat houdt het project in en hoe hopen we met jullie te kunnen samenwerken?

MRM Vondelpark:

Wethouder Melanie van der Horst is vol ambitie bezig om de openbare ruimte van onze stad meer toekomstbestendig te maken. Dat is hard nodig. Want er komen zo'n 250.000 woningen en 200.000 banen bij. Als we niks doen, dan stijgt het Amsterdams verkeer in de komende 15 jaar met 45%. Onze stad verandert dan in één grote file. Dat gaat ten koste van o.a. de bereikbaarheid, veiligheid, leefbaarheid en gezondheid. In de 'Verkenning Ruimte Maken' is gekeken hoe we tot meer ruimte voor voetgangers, fiets, OV en groen komen. Het plan is vier doorgetrokken 'knips' op de Stadhouderskade, Vondelbrug, Amstelveenseweg en Zeilbrug te realiseren. Eventueel aangevuld met knips op de Leidsegracht om zodoende sluipverkeer tegen te gaan. Op deze knipplekken mag tzt doorgaand gemotoriseerd verkeer er niet meer door. Dat verkeer zal naar de Ring A10 moeten rijden om van het ene stadsdeel naar het andere stadsdeel te komen. Dit past tevens binnen het plan uit de bestuurlijk vastgestelde 'Omgevingsvisie 2050', om de stad te verdelen is een zogenaamd 'lussenmodel'. Onderzoek wijst uit dat hierdoor op termijn het autoverkeer afneemt: mensen nemen andere (minder drukke) routes of andere transportmiddelen. En op de kniplocaties ontstaat meer ruimte voor voetgangers, fietsers, OV, veiligheid en groen.

Participatie:

Graag gaan we (begin) 2024 in gesprek met omwonenden, ondernemers en andere betrokkenen. Doel is om te horen hoe we het beste deze knips kunnen uitvoeren. Bijvoorbeeld: gefaseerd of in één keer alle knips. Voor bepaalde doelgroepen een vrijstelling en zo ja welke? En hoe betrokkenen de vrijgekomen ruimte willen gebruiken. Bijvoorbeeld voor het op de weg maken van een rolschaatsbaan, plaatsen van groen en bankjes etc. De participatie richt zich niet op het wat (uitvoering knips). Het plan is om de knips uit te voeren rond zomer 2025. Deze knip-maatregel is aan de portefeuillehouders van de stadsdelen Centrum, West en Zuid voorgelegd (aangezien het een onderdeel is van het pakket mitigerend 30). Zij hebben in een advies positief gereageerd.

Samenwerken:

In het kader van de participatie met betrokkenen uit jullie gebieden, vinden we samenwerking heel belangrijk. In dat kader is er ook al een goede samenwerking met de gebiedsmanagers 5.1.2e (Centrum), 5.1.2e (West) en 5.1.2e (Zuid). Na het zomerreces vinden twee factor C sessies plaats met ca. 11 deelnemers. Daar willen we ook 3 gebiedsmakelaars voor uitnodigen.

Factor C-sessie:

Factor C-sessie is een beproefde methode om met teams een project communicatief en toegankelijk te maken. Het begint met verduidelijken van de opgave en de aanpak zelf (het project). In vloeiende stappen brengen ze de vele invalshoeken in het team, de opgave en de bestuurlijke wensen in kaart. Om dat vervolgens zo kort mogelijk te bundelen in een begrijpelijk overzicht. En te bepalen hoe het krachtenveld eruitziet en hoe anderen aan te haken. Met welk aanbod, welk verhaal, welke kanalen, middelen, werkvormen en timing. We hebben dan ook gelegenheid om na te denken over bijvoorbeeld een andere (meer positieve/inspirerende) term voor de 'knips'. Bijvoorbeeld: filters. Opbrengst: input voor de communicatiestrategie en het participatieontwerp, makkelijker te communiceren projectaanpak met een eerlijk en verbindend verhaal en afspraken om als team samen acties te verdelen die het project zelf communicatief maken met de juiste mate van participatie.

Het liefst zouden we jullie allen uitnodigen. Want we willen de buurten goed betrekken. Maar er moet ook een juiste balans zijn aangezien het een buurtoverstijgend (stedelijk) project is. Wij stellen voor dat namens jullie deelnemen:

1. [redacted] [redacted] Bellamybuurt, Vondelparkbuurt (stadsdeel West)
2. [redacted] Vondelpark, Willemsparkbuurt (stadsdeel Zuid)
3. [redacted] [redacted] Cremerbuurt, Jan Pieter Heijestraat, Overtoom, Stadhouderskade, Eerste Constantijn Huygenstraat (Oud West / richting Centrum)

Ik heb hen alle drie gesproken. Ze zijn geïnteresseerd in het project en gemotiveerd om deel te nemen aan de Factor C sessies.

Verzoek:

Zoals aangegeven, heeft dit project nog geen bestuurlijke status en zal de impact op bewoners, ondernemers en andere externe stakeholders naar verwachting groot zijn. We willen dit project voor alle betrokkenen een succes maken. Overlast en weerstand willen we zo veel als mogelijk voorkomen en anders beperken. Een goeddoordachte communicatielijns is daarbij essentieel. Daarom vriendelijk doch dringend verzoek om de informatie uit dit bericht intern te houden. Vang je signalen op die relatie hebben op dit project? Dan doe je ons een groot plezier door me daar deelgenoot van te maken.

De projectleiding ligt in handen van:

[redacted] (CC), [redacted] IB. Verantwoordelijk voor de uitvoering (aansturing specialisten, etc.) [redacted]@amsterdam.nl<[redacted]@amsterdam.nl>

[redacted] [redacted] PMB. Verantwoordelijk voor het proces (stakeholders, bestuurlijke besluitvorming, etc.). Contactgegevens onderaan deze mail.

Omgevingsmanagement wordt aangestuurd door [redacted] (CC).
[redacted]@amsterdam.nl<[redacted]@amsterdam.nl>

Na het zomerreces nemen we weer contact op. Ik kom dan graag bij jullie teamoverleg langs. Ik zal dan over dit project een beknopte presentatie geven en ga vooral graag met jullie in gesprek. Op 5 september sta ik bijvoorbeeld al op de agenda bij het teamoverleg team Oud/West/ de Baarsjes. Maar stuur vooral nu alvast je eerste reactie op bovenstaande. We zijn benieuwd naar welke kansen en risico's jullie vanuit jullie buurtexpertise zien. Heb je vragen en/of opmerkingen? Schroom niet en bel of mail vooral. We kunnen ook altijd een afspraak inplannen.

Mede namens [redacted] en [redacted]

Met vriendelijke groet,

[redacted]
[redacted] Meer Ruimte Maken rond het Vondelpark
Projectmanagementbureau

Gemeente Amsterdam

M [redacted]
[redacted]@amsterdam.nl<[redacted]@amsterdam.nl>

[redacted] [redacted] Amsterdam
amsterdam.nl/pmb<http://www.amsterdam.nl/pmb>

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 21 juli 2023 14:55
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Afsluiting pilot knip Weesperstraat

Hoop dat het gaat lukken [redacted]! Zo niet, dan wens ik je alvast een hele fijne [redacted] toe!

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e Programma Autoluw
Gemeente Amsterdam, V&OR

Mobiel 06 8211; 83 00 44 59

5.1.2.e @amsterdam.nl <5.1.2.e @amsterdam.nl>

www.amsterdam.nl/autoluw <http://www.amsterdam.nl/autoluw>

5.1.2.e

Bezoekadres:

Capital C, Weesperplein 4B, 1018 XA Amsterdam

Postadres: Postbus 95089, 1090 HB Amsterdam

-----Oorspronkelijke afspraak-----

Van: 5.1.2.e ; 5.1.2.e @amsterdam.nl >

Verzonden: vrijdag 21 juli 2023 10:25

Aan: 5.1.2.e

CC: 5.1.2.e ; 5.1.2.e ; 5.1.2.e

Onderwerp: Voorlopig: Afsluiting pilot knip Weesperstraat

Tijd: donderdag 27 juli 2023 16:00-20:00 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlijn, Bern, Rome, Stockholm, Wenen.

Locatie: Capital Kitchen, Weesperplein 4a, Tweede verdieping

Hoi 5.1.2.e

Hartelijk dank voor deze uitnodiging. Donderdag 27 juli ben ik al met 5.1.2.e 5.1.2.e
5.1.2.e Grote kans dat ik er daardoor niet bij kan zijn.

Maar heel misschien lukt het me om er even te zijn. Want ik zou het erg jammer vinden om deze gelegenheid te moeten missen.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

5.1.2.e Meer Ruimte Maken rondom het Vondelpark
Projectmanagementbureau
Gemeente Amsterdam

5.1.2.e

5.1.2.e @amsterdam.nl <5.1.2.e amsterdam.nl>

Weesperstraat 432, 1018 DN Amsterdam

amsterdam.nl/pmb <http://www.amsterdam.nl/pmb>