

From: "pilotweesper"
Sent: Tue, 6 Jun 2023 09:13:37 +0100
To: "5.1.2,e" <5.1.2,e@ibop.nl>; "pilotweesper" <pilotweesper@amsterdam.nl>
Subject: RE: Belevingsonderzoek en herinnering

Geachte 5.1.2,e

Bedankt voor het sturen van de e-mail. Onze excuses voor het late antwoord. Momenteel ontvangen we een groot aantal e-mails, waardoor het langer duurt voordat we kunnen reageren dan u waarschijnlijk gewend bent.

Uit uw e-mail merk ik op dat u vragen heeft over het belevingsonderzoek en een tijdelijk verkeersbesluit. In deze e-mail ga ik in op uw verzoek en leg ik uit wat een tijdelijk verkeersbesluit betekent. Tenslotte nodig ik u uit om deel te nemen aan het belevingsonderzoek. Uw ervaringen zijn namelijk belangrijk voor ons omdat zij inzicht geven in de persoonlijke beleving van bewoners, welke wij kunnen verwerken in het onderzoeksverslag. Dit onderzoeksverslag helpt de raad en college bij het maken van toekomstige beslissingen over de Weesperstraat en het verder autoluw maken van Amsterdam.

Belevingsonderzoek

Het belevingsonderzoek wordt niet door de Gemeente Amsterdam zelf uitgevoerd maar door een extern onderzoeksbureau. U vraagt of u mag meekijken met het onderzoek en inzicht kan hebben in de ruwe data. In verband met AVG kan ik helaas niet op dit verzoek ingaan omdat dit betekent dat wij de ruwe data moeten aggregeren naar niveau dat voldoet aan de AVG. De kosten die dit met zich meebrengt zijn dermate hoog dat wij dit voor een enkel individu niet willen doen. Wel is het mogelijk, mocht u daar behoefte aan hebben, om het geaggregeerde kentekenonderzoek te ontvangen in november wanneer wij ons rapport aanbieden aan de Amsterdamse gemeenteraad. De raad heeft namelijk gevraagd of wij deze data willen delen met belanghebbende zoals onderzoeksinstituten en bedrijven, maar u als individu heeft hier uiteraard ook recht op.

Tijdelijk verkeersbesluit (TVM)

U heeft een vraag over de rechtmatigheid van ons tijdelijk verkeersbesluit.

In de Wegenverkeerswet en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) staat beschreven welke maatregelen wegbeheerders, zoals de gemeente Amsterdam, moet nemen bij het nemen van een verkeersbesluit. Over het algemeen is een verkeersbesluit met inspraak en beroep en bezwaarprocedure vereist wanneer de functie van de weg verandert of wanneer er voorschriften of verboden worden ingesteld.

Bij het afsluiten van een parkeerterrein of toegangsweg wordt bijvoorbeeld een verbod ingesteld, waardoor een verkeersbesluit noodzakelijk is.

Het BABW bevat echter enkele 'uitzonderingen' met betrekking tot tijdelijke verkeersmaatregelen, zoals deze in het geval de pilot Weesperstraat. In geval van 'dringende omstandigheden' waarvoor kortetermijnmaatregelen nodig zijn, kan het achterwege laten van een regulier verkeersbesluit gerechtvaardigd zijn. Dit betekent dat in bepaalde spoedeisende situaties waarin directe maatregelen nodig zijn, een formeel verkeersbesluit niet altijd vereist is.

Voorwaarde is wel dat deze situatie niet langer aanhoudt dan 4 maanden. Aan deze voorwaarde wordt in het geval van de pilot voldaan omdat deze zes weken duurt.

Aanmelden belevingsonderzoek

U kunt zich [aanmelden om mee te doen aan een onderzoek](#) over hoe u de tijdelijke afsluiting ervaart. Na uw aanmelding krijgt u voor de start van de afsluiting een vragenlijst per mail toegestuurd. Ook tijdens en na afloop van de afsluiting ontvangt u een vragenformulier.

Meer weten?

Kijk of onze webpagina à <https://www.amsterdam.nl/projecten/weesperstraat-valkenburgerstraat/>

Vriendelijke groet,
Projectteam Weesperstraat
Gemeente Amsterdam

Telefoonnummer: 14020
pilotweesper@amsterdam.nl

Meer weten?

Kijk op onze webpagina → <https://www.amsterdam.nl/projecten/weesperstraat-valkenburgerstraat/>

Op dit bericht is een proclaimer van toepassing: amsterdam.nl/proclaimer

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@ibop.nl>

Verzonden: vrijdag 2 juni 2023 12:37

Aan: pilotweesper <pilotweesper@amsterdam.nl>

Onderwerp: Belevingsonderzoek en herinnering

Goedendag,

Het belevingsonderzoek wordt door de gemeente uitgevoerd. Het is dan redelijk dat burgers of organisaties meekijken, middels inzage in de ruwe data. Kunt u dit aanbieden ?

Ik kreeg geen antwoord op mijn vraag van 18 mei.

Nu is mijn vraag: Op welke grond meent de gemeente dat een verkeersbesluit niet nodig is ? Graag jurisprudentie.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

[In balans, open, praktisch](#)

020-4200452