
Van: 5.1,1,1,d t@kadans.com>
Verzonden: dinsdag 28 november 2023 12:05
Aan: 5.1,1,1,d 5
Onderwerp: openbare ruimte rondom Plus Ultra Amsterdam

Ha 5.1,1,1,d ,

Allereerst wil ik zeggen dat ik het erg fijn vind dat er nu een duidelijke planning/toezegging ligt voor de toegangsweg PUA. Dank daarvoor!

Dan heb ik nog een paar punten:

- De (tijdelijke) toegangsweg PUA (tegenover Meibergdreef 91) wordt nog steeds gebruikt door bouwverkeer van Kavel F. Daardoor gaat de opgeknapte stelconplatenweg erg snel in kwaliteit achteruit. Ik denk dat een betere aanduiding bij de ingang van die weg, al een goed resultaat kan hebben, maar dat zou wat ons betreft moeten worden aangevuld, met een fysiek afscheiding op die weg tussen ons en Kavel F. Ik denk daarbij aan het plaatsen van betonnen afscheidingsblokken, daar waar Kavel E eindigt.
De fysieke afscheiding, gecombineerd met betere route aanduiding voor bouwverkeer Kavel F, zal dat leiden tot het verminderen van overlast voor Plus Ultra Amsterdam verkeer (vanochtend stond ik daar stil achter een betontruck van Kavel F).
- Door het gebruik van de stelconplatenweg door bouwverkeer Kavel F, is dus de kwaliteit weer verslechterd. Zou je daar nog eens naar willen laten kijken. In ieder geval schoonmaken lijkt me van belang.
- De aansluiting van de bouwweg op de Tafelbergweg is erg slecht. De hoeken zijn niet bestraat en zijn nu (door het herhaaldelijk eroverheen rijden) diepe modderputten geworden (wat weer over de bouwweg heen word gereden. Mijn vraag is of die voorzien kunnen worden van Stelconplaten of op zijn minst met puin kunnen worden gevuld.
- Wij krijgen nu van bezoekers terug, dat PUA en de toegang daartoe, erg slecht te vinden is. Dat zouden wij graag op willen lossen, door het plaatsen van een tijdelijk bord, aan de ingang van de bouwweg (tegenover Tafelbergweg 91). Om een lange besluitvormingsprocedure over de vormgeving van een bord te voorkomen, stellen we voor dat het echt een tijdelijk bord is. Dat kan vrij eenvoudig worden gerealiseerd, door bijvoorbeeld ESBI in te schakelen, die kosten wil ik daarbij, natuurlijk, op mij nemen.
Ik denk daarbij aan onderstaand plaatje als voorbeeld.



- Laatste punt is aanheiling tussen stelconplatenweg en ons terrein. Dat is nu nog steeds aangestampt puin. Eerder gaf jij aan dat dat bestraat zou worden, maar dat is nog steeds niet gebeurt en mijn verzoek dus of dat opgepakt kan worden.

Ik hoor graag van je!

Met vriendelijke groet, kind regards,

5.1.1.1.d

Commercial Development Manager



Kadans Science Partner

Rijksweg 5, 5076 PB HAAREN

5.1.1.1.d

5.1.1.1.d @kadans.com



Disclaimer: De inhoud van dit bericht en de eventueel daarbij behorende bijlagen zijn persoonlijk gericht aan en derhalve uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Zij kunnen gegevens met betrekking tot een derde bevatten. De ontvanger die niet de geadresseerde is, noch bevoegd is dit bericht namens geadresseerde te ontvangen, wordt verzocht de afzender onmiddellijk op de hoogte te stellen van de ontvangst. Elk gebruik van de inhoud van dit bericht en/of van de daarbij behorende bijlagen door een ander dan de geadresseerde is onrechtmatig jegens afzender respectievelijk de hiervoor bedoelde derde.

The contents of this message, as well as any enclosures, are addressed personally to, and thus solely intended for the addressee. They may contain information regarding a third party. A recipient who is neither the addressee, nor empowered to receive this message on behalf of the addressee, is kindly requested to immediately inform the

sender of receipt. Any use of the contents of this message and/or of the enclosures by any other person than the addressee is illegal towards the sender and the aforementioned third party.