

From 5.1, 2, e <5.1,2,e@dubbel-l.nl>  
Subject **RE: DO toets laatste loodjes**  
To 5.1, 2, e <5.1,2,e@amsterdam.nl>  
Cc 5.1, 2, e <5.1,2,e@amsterdam.nl>, 5.1, 2, e <5.1,2,e@dubbel-l.nl>  
Date February 22, 2024 at 8:03:02 AM UTC

Beste 5.1, 2, e

3 van de 4 onderstaande vragen kan ik vrij makkelijk beantwoorden.

Alleen die 1e definitieve mailwisseling van de nutspartijen zijn we afhankelijk van externen die deze week allemaal in de (groene) Alpen blijken te zijn.

A2e vraag mbt Draaien elementen, zie tekst aannemer hieronder:

Van: 5.1, 5.1, 2, e | 5.1, 2, e >  
Datum: 20 februari 2024 om 15:12:58 CET  
Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e  
Kopie: 5.1, 2, e 5.1, 2, e >  
Onderwerp: RE: TO-oe s e u es voorkomen draaien platen

Hi 5.1, 2, e

Hierbij een korte reactie van onze KAM-manager t.a.v. de te hijsen elementen. E.e.a. wordt uiteraard verder uitgewerkt/gespecificeerd in het BLVC plan.

“De te hijsen elementen (hier bedoeld de wandelementen) worden bij windbelasting voorzien van stuurlijnen om te borgen dat de elementen niet kunnen draaien als hijslast. Indien de windbelasting te hoog (n.t.b.) is wordt er niet gehesen.”

Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e

5.1, 2, e

Directeur

5.1, 2, f

5.1, 2, f

5.1, 2, f

De informatie in deze mail is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde en bevat mogelijk vertrouwelijke informatie. Het is voor een ander dan de geadresseerde niet toegestaan de informatie openbaar te maken, te kopiëren, te verspreiden of anderszins te gebruiken. Indien deze mail u bij vergissing bereikt, stel dan de afzender hiervan op de hoogte en verwijder de mail van uw systeem. De inhoud van de e-mail kan onjuist of onvolledig zijn. Aan de inhoud van de e-mail kunnen geen rechten ontleend worden. Klik hier [voor onze privacy statement](#).

Ad 3e vraag mbt Tekeningen palen irt kademuur: zie bijlage en onderstaande tekst

Allen,

Hierbij de tekening met de palen van de kademuur ingeladen tov. de palen van ons plan.

We blijven met onze palen buiten de invloedzone van de palen van de kademuur zoals te zien op deze tekening.

Met vriendelijke groet,

Senior Adviseur

Pedro de Medinalaan 3a, 1086 XK Amsterdam

Coolsingel 120, 3011AG Rotterdam

T +31 (0)20 - 615 37 11

5.1, 2, e

[www.vanrossumbv.nl/disclaimer/](http://www.vanrossumbv.nl/disclaimer/)

Ad4e vraag: laatste versie MPG, zie ook bijlage en hieronder

Beste 5.1, 2, e

Zie de bijlage voor de aangepaste berekening met de aanvullingen zoals jij omschrijft. We moeten op een MPG score lager dan 0,49 Euro/m<sup>2</sup> BVO per jaar uitkomen en dat halen we nu net met een score van 0,488.

Met vriendelijke groeten,

5.1, 2, e

[www.nelissenbv.nl](http://www.nelissenbv.nl) | Postbus 1289 | 5602 BG Eindhoven | Larixplein 7 Eindhoven | +31 (0)40 248 46 56

Gegevens worden vrijblijvend ter beschikking gesteld. Wij zijn niet verantwoordelijk voor eventuele maatvoeringsverschillen in tekeningen of wijzigingen. Wij zijn niet aansprakelijk voor eventuele schade veroorzaakt door computervirussen of anderszins, in de door ons bureau verstrekte digitale informatie.

Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e

5.1, 2, e

[www.dubbel-l.nl](http://www.dubbel-l.nl)

KNSM-Laan 171 (Loods 6)

1019 LC Amsterdam

Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e

Verzonden: dinsdag 20 februari 2024 14:18

Aan: 5.1, 2, e @natarchitecten.nl; 5.1, 2, e 5.1, 5.1, 2, e Natarchitecten ; 5.1, 2, e

CC: 5.1, 2, e 5.1, 2, e

Onderwerp: DO toets laatste loodjes

Dag 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e

We zijn er bijna. In de bijlage de laatste versie van de toetstabel. Vorige week tijdens het overleg met 5.1, 2, e 5.1, 2, e hebben we het gehad over een aantal openstaande punten. Het ene punt 'kleiner' dan het ander, maar voor ons als geheel van alles toch noodzakelijk om akkoord te kunnen geven op het DO. Het gaat nog om het aanleveren van de volgende zaken:

1. (#2) document/mailwisseling met goedkeuring nutspartij over:

- a. WOS/KOS ruimte
- b. AVP ruimte

2. (#7) document/mailwisseling waaruit blijkt dat rekening gehouden wordt met tegengaan van draaiende onderdelen bij het hijsen. Ik snap goed dat dit wordt ervaren als een kleine eis, maar eerder hebben we in de toetsing gesteld dat aanleveren van deze eis voorwaardelijk was voor het akkoord gaan met later aanleveren van het BLVC plan (#5)

3. (#13) Aanleveren tekening waaruit blijkt dat jullie ontwerp geen negatief effect heeft op draagkracht van de palen van de kademuur. 5.1, 2, e heeft in jullie laatste docs van eind januari geen stukken hierover kunnen vinden, klopt dat?

4. (#34) Laatste versie van de MPG berekening. Ik begreep uit het overleg van vorige week dat de MPG score behaald kan worden. Fijn! We zien graag de onderbouwing hiervan om ook dit goed te kunnen keuren.

Hopelijk lukt het om bovenstaande zaken alsnog op korte termijn aan te leveren zodat we de DO toets kunnen afsluiten.

Vriendelijke groet,

5.1, 2, e 5.1, 2, e

Projectmanager Zeeburgereiland  
Projectmanagementbureau

Gemeente Amsterdam

5.1, 2, e

5.1, 2, e @amsterdam.nl

