

Uitvoeringsovereenkomst Stichting Electrische Museumtramlijn Amsterdam

**Inzake het uitvoeren van ritten door EMA op het Amsterdamse
lokaalspoor**

Vertrouwelijkheidsniveau: Openbaar

Colofon

GVB

Arlandaweg 106

1043 HP AMSTERDAM

Kwaliteit, Veiligheid & Milieu

Uw contact J.J. Warning

Telefoonnummer 460 6115

Faxnummer 020 4606066

UITVOERINGSOVEREENKOMST MUSEUMTRAM AMSTERDAM

Ondergetekenden,

de besloten vennootschap **GVB Exploitatie B.V.**, statutair gevestigd te Amsterdam, ingeschreven in het Handelsregister onder nummer 34259721, te deze zake rechtsgeldig vertegenwoordigd door mevrouw drs. A.C. van Huffelen en heer T.A.M. Middelkoop, beiden handelend in de hoedanigheid van statutair directeur van GVB Holding NV, zijnde de statutair bestuurder van GVB Exploitatie BV,

hierna te noemen: '**GVB Exploitatie**'

en

de Stichting **Electrische Museumtramlijn Amsterdam**, statutair gevestigd te Amsterdam, ingeschreven in het Handelsregister onder nummer 41200808, ter deze zake rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer G. Borsboom, voorzitter en de heer M.R.E. den Hollander, penningmeester,

hierna te noemen: '**E.M.A.**'.

nemen het volgende in aanmerking:

- 1 Gemeente Amsterdam dienst Metro en Tram is eigenaar en beheerder van de tram infrastructuur Amsterdam;
- 2 GVB Exploitatie verricht op basis van Aangepast Concessiebesluit betreffende het Openbaar Vervoer in de Concessie Amsterdam 2012 d.d. 9 december 2013 (hierna: 'Concessie') het openbaar vervoer van reizigers over de tram infrastructuur Amsterdam;
- 3 De E.M.A. voert onder verantwoordelijkheid van GVB Exploitatie ritten uit die niet vallen onder de Concessie;
- 4 De afspraken met betrekking tot het gebruik van de tram infrastructuur ten behoeve van ritten van de E.M.A. zijn vast gelegd in de Toegangsovereenkomst Museum Tram Amsterdam gesloten tussen Gemeente Amsterdam Metro en Tram en GVB Exploitatie.

komen het navolgende overeen:

1. ALGEMENE BEPALINGEN

- 1.1. De op het moment van ondertekening van deze overeenkomst nog niet volledig in werking getreden Wet Lokaalspoor is het juridisch kader voor de afspraken over de toegang tot en het gebruik van tram infrastructuur door E.M.A. en voor het beschikbaar stellen van capaciteit op de tram infrastructuur aan E.M.A. voor de uitvoering van ritten met historisch materieel.

- 1.2. In deze overeenkomst is Gemeente Amsterdam Metro en Tram “de beheerder” en GVB Exploitatie “de vervoerder” in de zin van de Wet Lokaalspoor. Tevens verzorgt GVB Exploitatie “de verkeersleiding” in de zin van de Wet lokaalspoor.
- 1.3. Conform de Wet lokaal spoor artikel 30 hebben de beheerder en de vervoerder een toegangsovereenkomst afgesloten betreffende het gebruik van de door de beheerder aan de vervoerder toegewezen (rest)capaciteit ten behoeve van ritten met historisch materieel uit te voeren door E.M.A. Deze toegangsovereenkomst bevat onder meer bedingen over:
 - a. de door de beheerder te bieden kwaliteit van de lokale spoorweginfrastructuur; en
 - b. de dagen en tijdstippen waarop het vervoer over de lokale spoorweginfrastructuur is toegestaan.
- 1.4. De looptijd van deze overeenkomst is gelijk aan de looptijd van de Concessie.

2. OVEREENKOMST

- 2.1. De E.M.A. opereert binnen het kader van deze overeenkomst onder volledige verantwoordelijkheid van GVB Exploitatie. Dit betekent dat de door E.M.A. uit te voeren ritten vallen onder het veiligheidscertificaat van GVB Exploitatie. Aan het veiligheidscertificaat verbonden beperkingen en voorschriften in het belang van de veiligheid op en in de directe nabijheid van de lokale spoorweg worden door E.M.A. op eerste aanzegging van GVB Exploitatie onverwijld opgevolgd.
- 2.2. Beperkingen en / of voorschriften die door of namens gedeputeerde staten onderscheidenlijk het dagelijks bestuur van de plusregio volgens artikel 1 Wet lokaal spoor, aan GVB Exploitatie worden opgelegd in het belang van de veiligheid op en in de directe nabijheid van de lokale spoorweg worden door E.M.A. op eerste aanzegging van GVB Exploitatie onverwijld opgevolgd.
- 2.3. E.M.A. zal bij het gebruik van de beschikbaar gestelde infrastructuur zorg dragen voor het in achtnemen van de vigerende versie van de “Toegangsovereenkomst Museum Tram Amsterdam” afgesloten tussen Gemeente Amsterdam Metro en Tram en “GVB Exploitatie” met de bijbehorende netverklaring, operationele voorwaarden en de documentatie waarin de operationele voorwaarden zijn uitgewerkt.
- 2.4. Om de veiligheid voldoende te kunnen borgen draagt E.M.A. zorg voor de naleving van alle voorschriften uitgewerkt in het vigerende veiligheidsmanagementsysteem van GVB Exploitatie. Deze veiligheidsvoorschriften hebben onder andere betrekking op de afhandeling van calamiteiten, noodsituaties, verkeersleiding, informatievoorziening, uitvoering van ritten, toelating van materieel en opleiding- van en toezicht op veiligheidsfuncties.
- 2.5. Bestuurders en conducteurs van E.M.A. oefenen conform artikel 36 van Wet lokaal spoor een veiligheidsfunctie uit onder het gezag van GVB exploitatie. Rijwaarnemingen, toezicht op taakuitoefening en specifieke functioneringsgesprekken zullen door GVB Exploitatie worden uitgevoerd.
- 2.6. Door E.M.A. in te zetten bestuurders en conducteurs beschikken over een geldige bedrijfspas volgens artikel 38 Wet lokaal spoor die door GVB Exploitatie is verstrekt voor het verrichten van ritten met historisch materieel.

- 2.7. E.M.A. verstrekt maandelijks aan GVB exploitatie een overzicht met uren die door individuele bestuurders en conducteurs zijn gereden. Deze overzichten, waarop de ingezette bestuurders en conducteurs met naam en toenaam moeten zijn vermeld, gebruikt GVB exploitatie om de vakbekwaamheid van de bestuurders en conducteurs te kunnen beoordelen/toetsen.
- 2.8. Conform artikel 32 van de Wet lokaal spoor en de eisen uitgewerkt in de operationele voorwaarden zoals bedoeld in artikel 2.3 draagt E.M.A. zorg voor het beheer en onderhoud van het door haar binnen het kader van deze overeenkomst te gebruiken historisch materieel.
- 2.9. E.M.A. draagt er zorg voor dat het in artikel 2.8 bedoelde materieel minimaal eens per jaar en overigens zo vaak als GVB dat nodig acht door GVB aan een veiligheidskeuring kan worden onderworpen.
- 2.10. Indien door GVB op enig moment wordt vastgesteld dat het (historisch) materieel niet (langer) aan de (wettelijke) eisen voldoet kan GVB de inzet van het desbetreffende materieel aan E.M.A. verbieden c.q. E.M.A. de toegang tot de traminfrastructuur ontzeggen.
- 2.11. "GVB Exploitatie" beheert de veiligheidsdocumentatie (het veiligheidsmanagementsysteem, de toegangsovereenkomst, de netverklaring, de operationele voorwaarden en de documentatie waarin de operationele voorwaarden zijn uitgewerkt) en stelt de vigerende versie van deze documentatie (steeds) beschikbaar aan E.M.A.

3. *Uitvoeren van ritten*

- 3.1. E.M.A. voert geen individuele ritten uit zonder toestemming van GVB Exploitatie modaliteit Tram.
- 3.2. Iedere individuele, uit te voeren rit wordt door E.M.A. bij de verkeersleiding aangemeld.
- 3.3. E.M.A. volgt aanwijzingen en voorschriften van GVB Exploitatie verkeersleiding ten behoeve van door E.M.A. verzorgde ritten onverwijld op.
- 3.4. Het is E.M.A. niet toegestaan om door GVB Exploitatie toegewezen ritten over te dragen aan of uit te laten voeren door een andere vervoerder.

4. *Kostenvergoeding*

- 4.1. E.M.A. verplicht zich tot betaling van een jaarlijkse vergoeding aan GVB. Deze vergoeding bedraagt € 3,00 per gereden voertuigkilometer, te indexeren op basis van de OV-index en de feitelijke ontwikkeling. GVB Exploitatie zal vergoedingen tot € 3000,- per jaar niet in rekening brengen.
- 4.2. E.M.A. verstrekt aan GVB Exploitatie voor 1 mei van elk jaar een prognose van de te rijden voertuigkilometers en aan het eind van het seizoen in datzelfde jaar een opgave van de werkelijk gereden voertuigkilometers.

5. Aansprakelijkheid en verzekering

- 5.1 E.M.A. is aansprakelijk voor alle schade die door GVB Exploitatie of door derden wordt geleden als gevolg van handelen of nalaten van haarzelf, haar personeel of van degenen die door haar bij de uitvoering van ritten binnen het kader van deze overeenkomst zijn betrokken, met dien verstande dat de aansprakelijkheid van E.M.A. is beperkt tot een bedrag van € 10.000.000 per gebeurtenis en een bedrag van € 10.000.000 per jaar. (Ter voorkoming van misverstanden: GVB Exploitatie is in geen geval aansprakelijk voor enige schade toegebracht aan derden, die het gevolg is van door E.M.A. uitgevoerde ritten binnen het kader van deze overeenkomst.)
- 5.2 E.M.A. vrijwaart GVB Exploitatie voor aanspraken van derden op vergoeding van schade op grond van aansprakelijkheid als bedoeld in het vorige lid en zal op eerste verzoek van GVB Exploitatie een schikking treffen met die derden, dan wel zich in rechte, in plaats van of gezamenlijk met GVB Exploitatie – een en ander ter beoordeling door GVB Exploitatie – verweren tegen aanspraken als hiervoor bedoeld.
- 5.3 E.M.A. zal adequate verzekeringen afsluiten bij gerenommeerde verzekeringsmaatschappijen, en gedurende de looptijd van deze overeenkomst verzekerd blijven, ten behoeve van de nakoming van haar verplichtingen uit hoofde van deze overeenkomst en GVB Exploitatie op haar eerste verzoek een kopie van (a) de desbetreffende polissen en bijbehorende polisvoorwaarden en (b) betalingsbewijzen van verschuldigde premies verstrekken. (Ter voorkoming van misverstanden: E.M.A. dient in elk geval maar niet uitsluitend voldoende verzekerd te zijn tegen de financiële risico's die voortvloeien uit de wettelijke aansprakelijkheid als vervoerder. Artikel 6 van de Wet aansprakelijkheidsverzekering motorrijtuigen is van overeenkomstige toepassing.)


6 Toepasselijk recht en geschillen

- 6.1 Op deze overeenkomst is uitsluitend Nederlands recht van toepassing.
- 6.2 Alle geschillen tussen GVB Exploitatie en E.M.A. die naar aanleiding van deze overeenkomst tussen partijen mochten ontstaan, zullen uitsluitend worden beslecht door de bevoegde rechter te Amsterdam.

Aldus vastgesteld en ondertekend te Amsterdam op

Drs. A.C. van Huffelen
Statutair Directeur
GVB Holding NV.

T.A.M. Middelkoop
Statutair Directeur
GVB Holding NV.

bla

 E.D. Ehrenburg
 G. Borsboom
 Voorzitter
 Stichting Electriche
 Museumtramlijn
 Amsterdam


 M.R.E. den Hollander
 penningmeester
 Stichting Electriche
 Museumtramlijn
 Amsterdam

BIJLAGE 1: Netverklaring Tram

BIJLAGE 2: Operationele voorwaarden Tram